**Дистанционная школа лицензиата.**

**Урок 33. Прием списанных автомобилей. Из контрольной практики.**

Министерство экономики Республики Татарстан неоднократно обращало внимание предпринимателей, заготавливающих лом металлов, на особенности приема списанных автомобилей. Однако практика проведения проверок показывает, что не все участники рынка металлолома правильно оформляют документы по приему списанных автомобилей.

Для разъяснения особенностей такого приема обратимся к нормативным документам, регламентирующим данную процедуру.

Правительством Российской Федерации приняты специальные постановления от 11 мая 2001 года №№ 369, 370, которыми были утверждены Правила обращения с ломом и отходами цветных, черных металлов и их отчуждения.

В этих нормативных документах конкретно и исчерпывающе указано, какие документы заполняются при приеме лома, а также порядок их заполнения.

Так, прием лома цветных металлов осуществляется по письменному заявлению сдатчика. На сданный лом оформляется приемосдаточный акт и делается запись о сдаче лома в книге учета приемосдаточных актов.

Лом черных металлов принимается без заявления сдатчика, но далее порядок оформления аналогичен: оформление акта и книги учета актов.

Необходимо при этом обратить особое внимание на вносимую в вышеуказанные первичные документы информацию, подтверждающую права сдатчика на сдаваемый лом. При сдаче списанных автомобилей или запасных частей к ним она приобретает особенное значение.

Соответствующая графа для указания в заявлении, приемосдаточном акте называется «Основания возникновения права собственности у сдатчика лома и отходов на сдаваемые лом и отходы черных (цветных) металлов».

В случае сдачи автомобиля здесь должны указываться реквизиты справки о его списании. Более того, к заявлению и акту такая справка должна прилагаться для предъявления любому контрольному надзорному органу с целью подтверждения законности совершенной сделки.

Необходимо помнить, что наличие такой справки при приеме в лом автомобиля является для приемщика гарантией защиты от приема украденного автомобиля и всех последствий этого факта.

Органы полиции в целях предотвращения хищений периодически обращаются в Министерство экономики Республики Татарстан с просьбой обратить особое внимание при проведении контрольных мероприятий на соблюдение лицензиатами правил оформления документов при приеме списанных автомобилей, подчеркивая при этом обязательность наличия справки ГИБДД об их списании.

Вторая столь же важная тема, тесно связанная с приемом автомобилей, это прием запасных частей к ним.

Постановлением Кабинета Министров Республики Татарстан № 486 от 11.09.2003, утвержден перечень лома и отходов черных металлов, запрещенных к приему от физических лиц.

В этот перечень входят, в том числе узлы, изделия, детали и запасные части к автомобильной технике.

Целью этого нормативного документа также, как и федеральных постановлений, является создание административной преграды для сбыта похищенных автомобилей.

Физические лица, не имеющие возможности подтвердить документами право собственности на запасные части к автомобилям не имеют и права сдавать их в лом.

В данном постановлении идет речь только о физических лицах, однако, необходимо обратить внимание, что в случае, когда сдатчиком является индивидуальный предприниматель либо юридическое лицо, правоустанавливающие документы на сдаваемый лома также должны быть в обязательном порядке. Это могут быть акты о списании, договоры и другие документы, однозначно и определенно подтверждающие собственность сдатчика в отношении конкретных объектов сдачи.

Необходимо также помнить - все, что сказано выше о подтверждающих собственность документах не будет иметь смысла для профилактики и предупреждения хищений автомобилей, если при оформлении первичных документов небрежно отнестись к внесению в них информации о сдаваемом ломе.

Формы заявления, приемосдаточного акта предусматривают наличие такой строки, как «краткое описание лома и отходов черных металлов». Здесь нельзя указать общие формулировки либо наименование металла, его марки. Здесь необходимо указать точное наименование сданного изделия. Разумеется, в случае сдачи большого объема можно использовать обобщающие наименования, например, «бытовая утварь», «посуда» и т.д. Однако если сдается списанное оборудование либо, тем более, как рассмотрено выше, списанный автомобиль, запчасти к нему – в первичных документах необходимо указывать конкретное наименование, а, кроме того, приложить и подтверждающие право собственности сдатчика документы.

Обязанность за правильное оформление первичных документов по приему лежит в первую очередь на приемщике, но и на его работодателе.

Нарушение в оформлении документов по приему лома металлов влечет за собой наложение административного штрафа, предусмотренное статьей 14.26 Административного кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях:

на граждан в размере от двух тысяч до двух тысяч пятисот рублей с конфискацией предметов административного правонарушения или без таковой;

на должностных лиц - от четырех тысяч до пяти тысяч рублей с конфискацией предметов административного правонарушения или без таковой;

на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей с конфискацией предметов административного правонарушения или без таковой.