Пояснительная записка

к Паспорту регионального «Программа дорожной деятельности в Республике Татарстан в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

На 1.01.2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Республики Татарстан составляет 13 518,919 км, из них с твердым покрытием – 12 912 км (96%), в том числе с асфальтобетонным покрытием -11 460 км (85%), с цементобетонным покрытием - 131 км (1%), с покрытием переходного типа – 1321 км (10%), грунтовые дороги – 607 км (4%).

46,3 % (6259,3 км) автомобильных дорог соответствует нормативному транспортно-эксплуатационному состоянию.

На действующей сети дорог расположены 1078 мостовых сооружений общей протяженностью 59972 п.м. из которых 32 сооружения протяженностью 1111 п.м. находятся в аварийном состоянии.

Утвержденной Стратегией развития Республики Татарстан до 2030 года определены составы городских агломерации и направления развития их транспортной инфраструктуры.

В соответствии с параметрами Национального проекта в состав программы дорожной деятельности вошли три агломерации: Казанская (г.Казань – численность жителей 1,243 млн.человек, Набержночелнинская (г.Н.Челны – численность жителей 529,7 тыс.человек) и Нижнекамская (г.Нижнекамск – численность жителей 237,3 тыс.человек).

Достижение целевых показателей было определено:

1. Для **Казанской агломерации** на 1675 км дорог, в том числе:

- магистральных дорог и улиц общегородского значения, а так же наиболее загруженные улицы и дороги местного значения города Казани (протяженностью 909 км);

- участков автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Казани (протяженностью 507 км);

- участки автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории агломерации (протяженностью 259 км).

На 01.01.2018 г доля дорог Казанской агломерации соответствующих нормативным требованиям составляет 74,7%.

2. Для **Набережночелнинской агломерации** на 697,9 км дорог, в том числе:

- магистральных дорог и улиц общегородского значения, а так же наиболее загруженные улицы и дороги местного значения города Набережные Челны (протяженностью 486 км);

- участков автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Набережные Челны (протяженностью 192 км);

- участки автомобильных дорог федерального значения, проходящие по территории агломерации (протяженностью 19 км).

Доля дорог Набережночелнинской агломерации соответствующих нормативным требованиям на 01.01.2018 составляет 70,7%.

3. Для **Нижнекамской агломерации** на 263,9 км дорог, в том числе:

- магистральные дороги и улицы общегородского значения города Нижнекамск (протяженностью 161 км).

- участков автомобильных дорог регионального значения, имеющие соединения с магистральными дорогами и улицами города Нижнекамск (протяженностью 102 км);

Доля дорог Нижнекамской агломерации соответствующих нормативным требованиям на 01.01.2018 составляет 63,6%.

На территории Республики Татарстан 37,8 км дорог регионального значения работает в режиме перегрузки, что составляет 0,28% от сети дорог.

По сведениям ГИБДД в 2017 году на территории Республики Татарстан произошло 4690 (-7,5% к АППГ) ДТП, в которых погибло 426 (-5,5% к АППГ) человек и пострадало 5733 (-8,5% к АППГ) человек. Проведенный анализ ДТП показал эффективность и необходимость реализуемой программы «Безопасные и качественные дороги», в которой местам концентрации ДТП уделено отдельное внимание, так как основное количество ДТП произошло на дорогах крупных городов Республики (Казань – 2050, Н.Челны – 526, Нижнекамск – 256, Альметьевск - 176).

По количеству совершившихся ДТП на территории Республики Татарстан образованы 128 мест концентрации ДТП в том числе на федеральных дорогах – 15, региональных дорогах – 10, местных дорогах – 103. По каждому месту концентрации ДТП были определены и выполнены необходимые мероприятия для повышения безопасности дорожного движения.

В Республике Татарстан наполняемость дорожного фонда из источников транспортного налога и акцизов на ГСМ составляет порядка 13,5 млрд рублей. Ежегодно из бюджета Республики на дорожные работы выделяются дополнительно порядка 12 млрд.рублей.

За счет этих средств ежегодно производится строительство порядка 100 км подъездов к сельским населенным пунктам, ремонт порядка 150 км региональных дорог и содержание автомобильных дорог регионального значения, ремонт порядка 550 км дорог местного значения включая в себя дворовые территории городов, устройство твердого покрытия в сельских населенных пунктах.

В текущем году производится диагностика автомобильных дорог регионального значения, входящих в состав Казанской и Набережночелнинской агломерации общей протяженностью 699 км. Диагностика остальной сети дорог производится экспертным методом. Планируется проведение в 2019 году диагностики основной сети протяженностью 6,311 тыс.км.

Для исполнения поставленных в национальном проекте задач в Республике Татарстан распоряжением Кабинета Министров создана межведомственная проектная группа под руководством министра транспорта Республики Татарстан Л.Р.Сафина. В состав группы входят руководители исполнительных комитетов центров городских агломераций, руководители организаций – балансодержателей дорог и сотрудники министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

В соответчики с доведенными Методическими рекомендациями в проектах программ были установлены целевые показатели:

1. Доля протяженности дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, должна составить 50% к концу 2024 года. Данный показатель достигается при выполнении дополнительного ежегодного выполнения работ в объеме порядка 90 км, что позволяет ежегодно получить прирост дорог в нормативном состоянии в размере 0,6% от общей сети. Планируемый объем финансирование в 2019 году составляет 1 194 млн.рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета – 597 млн.рублей.
2. Доля протяженности дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, должна составить 85% к 2025 году. Достижение показателя обеспечивается выполнением ежегодного ремонта дорожно-уличной-сети городов в объеме не менее: по Казанской агломерации – 24 км, Набережночелнинской агломерации – 26 км, по Нижнекамской агломерации – 18 км.
3. Снижение в 2025 году мест концентрации ДТП на 50% к уровню 2017 года. Для обеспечения выполнения данного показателя выделяется отдельное финансирование мероприятий по повышению безопасности дорожного движения таких как устройство искусственного освещения, установка барьерного и пешеходного ограждений, установка светофоров, искусственных неровностей, недостающих дорожных знаков. В связи с этим, программой запланированы ежегодные мероприятия по повышению БДД, такие как:

- устройство и капитальный ремонт искусственного освещения;

- устройство барьерного и пешеходного ограждений;

- устройство светофорного регулирования перекрестков;

- установка дорожных знаков и устройство искусственных неровностей в первую очередь для обеспечения безопасности дорожного движения возле образовательных учреждений.

1. Снижение доли дорог работающих в режиме перегрузки на 10% по отношения к уровню на 2017 года.

В целях обеспечения системной работы и обеспечения внедрения новых технологий и материалов в Республике Татарстан ежегодно разрабатывается и реализуется план внедрения новых материалов и технологий, проводится опытное внедрение для последующего мониторинга.

Сегодня уже является нормой применение полимер-битумного вяжущего в асфальтобетоне, применяемое на основе разработанных региональных стандартов. ОАО «ТАИФ-НК» проведены лабораторные исследования, которые показали возможность промышленного производства битумного вяжущего марки PG 70-34 для применения в составах асфальтобетонных смесей при ремонте и строительстве автомобильных дорог с учетом интенсивности движения и климатических особенностей. При ремонте ул. Максимова предусмотрена укладка щебеночно-мастичного асфальтобетона на битумном вяжущем марки PG 70-34, в соответствии с ПНСТ 85-2016 «Материалы вяжущие нефтяные битумные. Технические требования с учетом температурного диапазона эксплуатации».

Помимо полимер-битумного вяжущего, производятся опытное внедрение резино-битумных вяжущих различных производителей. Так, в текущем году проведена работа по укладке асфальтобетона с использованием Комплексного модификатора асфальтобетона КМА «КОЛТЕК» производства ООО «Колтек-Кама» и модификатора ВИТАРУБИКС производства Республики Башкортостан.

Кроме того, уложено литое асфальтобетонное покрытие при ремонте моста через реку Малый Черемшан на автодороге «Чистополь-Аксубаево-Нурлат в Чистопольском муниципальном районе» с устройством перильных ограждений из композитных материалов.

В последние годы подрядными организациями Республики, произведена модернизация производственных мощностей. Приобретено 23 современных асфальтосместительных установки ведущих мировых производителей AMMANN, BENNINGHOVEN, MARINI. Что позволило наладить выпуск всех типов асфальтобетонных смесей. Обеспечить их качество с высокой точностью соответствия утвержденной рецептуре.

За 2017 г. Выпущено 2875 тыс.тонн а\б смеси.

Производственные лаборатории оснащены необходимыми инструментами и приборами. Отслеживается качество применяемых материалов. Ведется постоянная работа по повышению требований к качеству работ и совершенствованию нормативно-правовой базы в данном направлении. Функционирует 32 лабораторных корпусов для обеспечения контроля качества.

Для проведения контроля качества работ со стороны заказчика по региональным дорогам имеется собственная лаборатория полностью оснащенная необходимыми инструментами и приборами. Кроме того, для проверки качества на договорных условиях привлекается лаборатория Казанского государственного архитектурно-строительного университета.

Парк дорожно-строительной техники насчитывает более 3000 ед.

Произведено обновление на 90% парка транспортных средств. Приобретена современная асфальтоукладочная техника более 50 укладчиков, 150 катков, а также специализированная техника для выполнения работ по устройству и укрепления оснований. Для этих целей в Республике имеется 9 машин для ресайклинга производителей CATERPILLAR, WIRTGEN, BOMAG.

Внедрена цифровая система автоматического управления строительной техникой по системе 3D нивелирования при выполнении дорожных работ. Высокая точность производства работ от сооружения земляного полотна до укладки покрытия является залогом долговечности и качества создаваемых объектов дорожного строительства.

В Республике реализован весовой и габаритный контроль автотранспорта на 19-ти пунктах, размещенных на дорогах общего пользования регионального значения, в том числе:

- 7 стационарных;

- 12 передвижных.

Кроме того, в тестовом режиме на автодорогах республики работают 2 автоматических пункта весогабаритного контроля (автодорога М-7 «Волга» в районе Верхнеуслонской развязки, автодорога Казань-Оренбург мостовой переход через р.Кама в районе поста ДПС), а также завершено строительство автоматического ПВГК на автодороге «Набережные Челны – Заинск – Альметьевск» - Нижнекамск на въезде в г.Нижнекамск.

Контроль за организацией постов весогабаритного контроля в Республике Татарстан возложен на Государственное бюджетное учреждение «Безопасность дорожного движения».

На сегодняшний день разработана и проходит межведомственное согласование «Стратегии развития весового и габаритного контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Республики Татарстан», приоритетным направлением которой является создание сети АПВГК.

Стратегия будет включать в себя создание:

1. Сети из 13 автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах Республики Татарстан:

а) в 2019 году – 4 АПВГК;

б) в 2020 году – 5 АПВГК;

в) в 2021 году – 4 АПВГК.

2. Аппаратно – программного комплекса выдачи специальных разрешений и согласований на движение по региональным автомобильным дорогам Республики Татарстан тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, интегрированного с региональным порталом государственных и муниципальных услуг Республики Татарстан.

В Республике действует система автоматической фиксации нарушений плавил дорожного движения. На региональных дорогах расположены 162 стационарных камеры фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Федеральные дороги на территории Республики Татарстан полностью обеспечены камерами стационарными камерами фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения. Кроме того, для повышения безопасности дорожного движения применяются 600 муляжей приборов, имитирующих работу систем фото- и видеофиксации. За первое полугодие 2018 года вынесено 2 014 707 (+20% к АППГ) постановлений об административных правонарушениях в области безопасности дорожного движения.