

**Об утверждении правил подготовки проектов и схем
организации дорожного движения**

В соответствии с пунктом 5.2.53.44 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 09.08.2004, № 32, ст. 3342, 22.03.2010, № 12, ст. 1348) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения.

Министр

М.Ю. Соколов

Луговенко Владимир Владимирович
495 626 16 18



УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса
России
от _____ №

ПРАВИЛА ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТОВ И СХЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения устанавливают требования к проектам и схемам организации дорожного движения (далее – Правила, ОДД, документация по ОДД соответственно).

2. Действие настоящих Правил распространяется на дороги и иные территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее – дороги).

3. Основные цели и задачи разработки документации по ОДД:

- 1) обеспечение безопасности дорожного движения;
- 2) упорядочивание и улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов;
- 3) организация пропуска прогнозных потоков транспортных средств и пешеходов;
- 4) повышение пропускной способности дорог и эффективности ее использования;
- 5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), публичных и массовых мероприятий;
- 6) снижение экономических потерь при осуществлении движения транспортных средств и пешеходов;
- 7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

4. Документация по ОДД разрабатывается в соответствии с настоящими Правилами и должна соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности, технического регулирования, требованиям нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации и требованиям муниципальных нормативных

правовых актов.

5. Документация по ОДД разрабатывается на основе исходной информации, примерный перечень которой приведен в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Объем исходной информации для разработки документации по ОДД определяется исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогнозирования развития сети дорог, уровня детализации предложений (мероприятий) по совершенствованию ОДД.

6. В целях формирования комплексных решений по ОДД на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, осуществляется разработка схем ОДД (комплексных схем ОДД), реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД (далее – КСОДД).

7. В целях проектной реализации КСОДД и (или) корректировки отдельных ее предложений, либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки КСОДД разрабатываются проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД).

II. ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКСНЫМ СХЕМАМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

8. Разработка КСОДД должна базироваться на следующих принципах:

- 1) учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
- 3) использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
- 4) обеспечение комплексности и системности при решении проблем ОДД.

9. КСОДД разрабатываются для сетей дорог и (или) их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения свыше десяти тысяч жителей.

Разработка КСОДД может осуществляться применительно к сети дорог различных категорий и различного значения.

10. КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет.

Корректировку КСОДД следует осуществлять в случае существенного изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

11. Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой

целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимоувязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

12. КСОДД содержат информацию в текстовом и графическом форматах, включающую:

- 1) характеристику сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования);
- 3) укрупненную оценку предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта;
- 4) мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования;
- 5) очередность реализации мероприятий;
- 6) оценку требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД;
- 7) предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

В составе КСОДД могут быть даны предложения по внесению изменений в документы территориального планирования и документацию по планировке территории, предложения по развитию сети дорог.

Мероприятия по ОДД, разрабатываемые в составе КСОДД, должны учитывать возможность создания приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, а также обеспечения благоприятных условий для движения пешеходов (включая инвалидов) и велосипедистов.

13. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включает:

- 1) описание используемых методов и средств получения исходной информации;
- 2) результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД;
- 3) результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД, в том числе в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом;
- 4) результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- 5) описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дорог, их технико-эксплуатационное состояние;
- 6) описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных

транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса;

7) результаты анализа параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные параметры), а также параметров движения маршрутных транспортных средств (вид подвижного состава, частота движения, иные параметры) и параметров размещения (вид парковки, количество парковочных мест, их назначение, , иные параметры) мест для стоянки и остановки транспортных средств;

8) результаты исследования пассажиро- и грузопотоков;

9) результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;

10) данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее – ТСОДД);

11) результаты оценки эффективности используемых методов ОДД;

12) результаты исследования причин и условий аварийности в местах концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) и описание этих мест;

13) результаты изучения общественного мнения населения и мнения водителей транспортных средств;

14) иную информацию.

14. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД определяют варианты проектирования в увязке с документами территориального планирования и документации по планировке территории, документами стратегического планирования.

15. Проведение укрупненной оценки предлагаемых вариантов проектирования осуществляется на основе разработки принципиальных предложений по основным мероприятиям ОДД для каждого из таких вариантов.

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются на основании результатов прогнозирования параметров дорожного движения, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования.

Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляется на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта с базовым, за который могут быть приняты существующая ситуация по ОДД или состояние ОДД на расчетный срок без реализации предлагаемых в рамках КСОДД мероприятий.

16. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта включают предложения по:

1) обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий;

2) категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству;

3) распределению транспортных потоков по сети дорог (основная схема);

- 4) разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функциям и этапам внедрения;
- 5) организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации;
- 6) совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения;
- 7) применению реверсивного движения;
- 8) организации движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения;
- 9) организации пропуска транзитных транспортных потоков;
- 10) организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;
- 11) ограничению доступа транспортных средств на определенные территории;
- 12) скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах;
- 13) формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений);
- 14) организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках;
- 15) перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования;
- 16) режимам работы светофорных объектов;
- 17) устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями;
- 18) организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
- 19) обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов;
- 20) организации движения велосипедистов;
- 21) развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;
- 22) решению иных задач, определяемых спецификой разработки КСОДД.

Схемы в составе КСОДД разрабатываются на подоснове (топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения) в масштабе 1:2000, 1:5000, 1:10000, 1:20000 в зависимости от размеров территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, с учетом ситуации по застройке территории и развитию транспортной инфраструктуры, ожидаемой на расчетный срок проектирования (в соответствии с утвержденными документами территориального планирования и документацией по планировке территории).

17. Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

18. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД включает стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ с указанием сроков проведения работ, их очередности, с разбивкой по предполагаемым источникам финансирования, стоимость оборудования, технико-экономические и экологические показатели КСОДД, ожидаемый эффект от внедрения мероприятий (предложений), разработанных в составе КСОДД.

19. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативного технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий.

III. ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТАМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

20. ПОДД разрабатываются на период:

- 1) эксплуатации дорог или их участков;
- 2) введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам.

21. ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков разрабатывается в отношении существующих, реконструируемых или новых дорог или их участков.

ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков может разрабатываться в отношении сети дорог и (или) их участков на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, с общей численностью населения до десяти тысяч жителей.

ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков разрабатывается на срок до пятнадцати лет либо на срок эксплуатации объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), но не менее чем на пятнадцать лет.

Корректировка ПОДД осуществляется в случае существенного изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Допускается осуществлять разработку ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков на территории одного или нескольких муниципальных образований либо их частей, имеющих общую границу, по отдельным направлениям ОДД:

- 1) формирование сети дорог с односторонним движением;
- 2) размещение парковок (парковочных мест);
- 3) размещение информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования;

- 4) организация движения маршрутных транспортных средств, в том числе организация выделенных полос;
- 5) размещение светофорных объектов, оптимизация режимов работы светофорных объектов;
- 6) внедрение АСУДД;
- 7) иные направления ОДД.

22. ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам разрабатывается:

- 1) при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;
- 2) при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ, влияющих на движение транспортных средств и пешеходов, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);
- 3) при проведении публичных и массовых мероприятий для мероприятий, проводимых как непосредственно на сети дорог (спортивно-массовые и культурные мероприятия, проведение кино- и фотосъемок, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и для мероприятий, проводимых на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные соревнования и иные подобные мероприятия);
- 4) при возникновении неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- 5) в иных случаях, связанных с ограничением или прекращением движения транспортных средств и пешеходов.

23. ПОДД содержат информацию в текстовом и графическом формате, включающую:

- 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации;
- 2) варианты проектирования;
- 3) проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования;
- 4) расчет объемов строительно-монтажных работ;
- 5) технико-экономические показатели проекта.

В состав ПОДД допускается включать иную информацию в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД, информации, имеющейся в составе документации по планировке территории или ранее разработанной документации по ОДД, а также результатов анализа существующей дорожно-транспортной ситуации.

Требования по оформлению ПОДД приведены в Приложении 2 к настоящим Правилам.

24. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации включает:

- 1) анализ местоположения территории (ситуационный план), в

отношении которой разрабатывается ПОДД;

2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;

3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД;

4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД;

5) анализ условий и параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов, иные характеристики);

6) характеристику и оценку движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах и железнодорожных переездах (при наличии);

7) причинно-следственный анализ аварийности в местах концентрации ДТП;

8) иную информацию.

25. Проектные решения разрабатываются на основе прогнозирования дорожно-транспортной ситуации для различных вариантов проектирования, их сравнения и оценки относительно базового варианта, за который принимается текущая дорожно-транспортная ситуация.

На основе оценки вариантов проектирования принимается рекомендуемый вариант проектирования.

Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого уровней безопасности дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки дорог движением, перепробега транспортных средств, удобства пешеходного движения.

Допускается разработка ПОДД в одном варианте.

26. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков включают предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств и пешеходов;

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений;

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов;

4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов);

- 5) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения;
- 6) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;
- 7) организации движения грузовых транспортных средств;
- 8) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств;
- 9) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании);
- 10) размещению и обустройству парковок (парковочных мест);
- 11) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии);
- 12) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов);
- 13) нанесению дорожной разметки;
- 14) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог;
- 15) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании);
- 16) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД;
- 17) размещению искусственных неровностей;
- 18) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности;
- 19) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости);
- 20) иным мероприятиям.

В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень вышеперечисленных предложений (мероприятий) в зависимости от специфики рекомендуемого варианта проектирования.

Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков в целях транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) включают предложения (мероприятия) по организации движения транспортных средств и пешеходов, как на территории таких объектов, так и дорогах, к ним прилегающих.

27. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования при разработке ПОДД на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов по дорогам включают предложения (мероприятия) по:

- 1) обоснованию перечня дорог, участков дорог, на которых планируется ввести временные ограничения или прекращение движения транспортных средств

и пешеходов (далее – места введения ограничений), срока и способа введения таких ограничений или прекращения движения;

- 2) организации маршрутов объезда мест введения ограничений;
- 3) организации доставки участников мероприятий и движения специальных транспортных средств (при проведении публичных и массовых мероприятий для мероприятий);
- 4) организации движения транспортных средств на территории, прилегающей к местам введения ограничений, организации движения транспортных средств при проведении работ, связанных с занятием (перекрытием) проезжей части;
- 5) организации движения пешеходов на территории, прилегающей к местам введения ограничений, с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей движения пешеходов, их освещенности, обеспечения зон видимости, размещению пешеходных галерей, временных наземных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных переходов;
- 6) организации движения маршрутных транспортных средств, проходящих в местах введения ограничений, с обозначением остановочных пунктов указанных транспортных средств;
- 7) организации информационного обеспечения участников движения при введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств и пешеходов, размещению информационных щитов;
- 8) расстановке временных ТСОДД (дорожных знаков, дорожной разметки; светофоров, транспортных и пешеходных ограждений направляющих устройств) (при необходимости);
- 9) проведению демонтажных работ существующих ТСОДД, их переносу или временному изъятию (при необходимости);
- 10) организации подъезда грузовых автомобилей и строительной техники, въезда таких транспортных средств на территорию участка производства работ (строительную площадку) и выезда с него, организации движения транспортных средств и пешеходов на территории участка производства работ (строительной площадке), а также размещению строительного ограждения с сигнальным освещением (при проведении строительных, ремонтных и иных подобных работ);
- 11) иным предложениям (мероприятиям).

В составе ПОДД допускается разрабатывать выборочный перечень вышеперечисленных предложений (мероприятий) в зависимости от специфики рекомендуемого варианта проектирования.

28. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования при организации светофорного регулирования на перекрестке, примыкании или пешеходном переходе включают:

- 1) предложения и варианты схемы движения транспортных средств и пешеходов на перекрестке;
- 2) расчет режимов работы светофорных объектов, в том числе с учетом параметров АСУДД, с которыми светофорный объект интегрируются (при возможности);
- 3) проект энергоснабжения светофорного объекта;

- 4) предложения по расстановке оборудования и прокладке кабелей на подоснову в масштабе 1:500 или 1:200;
- 5) кабельное расписание и таблицы коммутации;
- 6) предложения по временному выносу светофоров и дорожного контроллера, попадающих в зону строительства, для каждой очереди работ (при этом возможно полное переоборудование светофорного объекта с временным изменением организации движения на перекрестке, примыкании, пешеходном переходе и изменением режима работы светофоров);
- 7) предложения о временной установке светофорных объектов на период строительства.

В случае если происходит снос здания, от домового ввода которого питается светофорный объект, разрабатывается новый проект его энергоснабжения.

29. По итогам подготовки проектных решений для рекомендуемого варианта проектирования осуществляется расчет объемов строительно-монтажных работ и технико-экономических показателей проекта (параметры дорожного движения до и после внедрения мероприятий по ОДД, стоимостные показатели и т.д.).

Приложение 1
к Правилам подготовки проектов и схем
организации дорожного движения,
утвержденным приказом Минтранса России
от _____ № _____

**ПРИМЕРНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ,
НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОДД**

1. Документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований.

2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения.

3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД:

- 1) размер территории, функциональное зонирование;
- 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями;
- 3) численность населения с динамикой за последние 5 лет;
- 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах);
- 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха);
- 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере).

4. Классификация и характеристика дорог, дорожно-транспортных сооружений:

- 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по ОДД;
- 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием;
- 3) плотность сети дорог;
- 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие искусственного освещения и соответствие его требованиям норм);
- 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования;
- 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов;
- 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая

канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы и др.).

5. Характеристика транспортной системы:

1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла (внешние объекты тяготения транспортных потоков и размещение основных объектов тяготения транспортных средств на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД);

2) численность парка автомобилей и уровень автомобилизации в динамике за последние 5 лет, в том числе по видам транспортных средств (грузовые, легковые, автобусы);

3) сведения по интенсивности дорожного движения, уровне загрузки дорог движением, скорости движения и доли транзитного движения;

4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя: схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии);

5) назначение емкость и расположение парковок (парковочных мест);

6. Схема дислокации ТСОДД (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, островки безопасности, искусственные неровности);

7. Схема ОДД на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются: основные габаритные размеры узла; дислокация всех используемых ТСОДД; пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования); интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров).

8. Данные о ДТП в динамике за период не менее 3 лет:

1) общее количество ДТП, погибших, раненых;

2) места концентрации ДТП;

3) анализ причин и условий, способствующих ДТП;

4) распределение ДТП по видам: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста и т.д.;

5) распределение ДТП по времени совершения: по месяцам, часам суток;

6) распределение ДТП по местам совершения: на перекрестках, на перегонах.

В качестве приложения к перечисленным материалам представляется картограмма мест концентрации ДТП за последний год, выполненная на план-схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД.

Приложение 2
к Правилам подготовки проектов и схем
организации дорожного движения,
утвержденным приказом Минтранса России
от _____ № _____

ТРЕБОВАНИЯ ПО ОФОРМЛЕНИЮ ПОДД

1. ПОДД представляется в бумажном (брошюра в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4)) и электронном виде.

2. ПОДД должен содержать:

- 1) титульный лист;
- 2) содержание;
- 3) введение;
- 4) задание на проектирование ПОДД;
- 5) пояснительную записку с обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования, расчет объемов строительно-монтажных работ, сметный расчет, технико-экономические показатели проекта, иные текстовые материалы, предусмотренные разделом III настоящих Правил;
- 6) ведомость согласований и заключения согласующих организаций;
- 7) правоустанавливающие и иные документы, связанные с деятельностью проектной организации;
- 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующее положение территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по ОДД, в соответствии с разделом III настоящих Правил;
- 9) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор вариантов проектирования, проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования в соответствии с разделом III настоящих Правил;
- 10) адресные ведомости.

3. На титульном листе указывают:

- 1) название и обозначение дороги, участка дороги, сети дорог;
- 2) наименование владельца (владельцев) дороги или дорог;
- 3) организацию, осуществляющую разработку ПОДД (организация-разработчик);
- 4) организации, согласовывающие и утверждающие проект;
- 5) должность, подпись и фамилию руководителя организации-разработчика, печать организации-разработчика;
- 6) должность, подпись и фамилия руководителя организации, утвердившей ПОДД, печать такой организации;
- 7) дату утверждения ПОДД;
- 8) номер тома.

4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД должны быть выполнены в масштабе 1:500, 1:1000 или 1:2000. Ширина дорог изображается в произвольном масштабе.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200 в соответствии с правилами масштабирования.

ПОДД разрабатывается на подоснове (топосъемке или ортофотоплане высокого разрешения) в соответствующем масштабе.

6. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми (шрифты Arial, Arial Bold, Courier New, Times New Roman, Calibri, размер шрифта от 8 до 14 пунктов).

7. Условные обозначения принимаются в соответствии с приложением к настоящему Требованию.

8. ПОДД содержит следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества (для единичной дорожной разметки в штуках), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), отметки о наличии дорожной разметки или о требовании по ее новому нанесению (нанесено/ требуется нанесение).

2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль, иное), количества, отметки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или новой установке (установлен/ требуется замена/ требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), отметки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/ требуется замена / требуется установка).

4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки),

расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), отметки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено/ требуется замена / требуется установка);

5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), отметки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/ требуется замена / требуется установка);

6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), отметки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормам, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам / требуется реконструкция / требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположение по ширине дороги (справа, слева, иное), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличие переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), отметки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормам, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует действующим нормам/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного переходы (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), отметки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормам, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует действующим нормам/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

9) ведомость наличия светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу

дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки дорожного контролера, количества детекторов транспорта с разбивкой по типам (при наличии), даты установки светофоров, дорожного контролера, детекторов транспорта. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения ТСОДД;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева, иное), протяженности (в метрах), отметки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

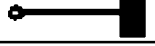
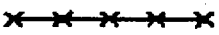
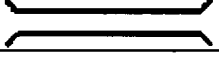
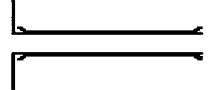
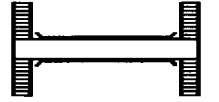
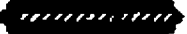
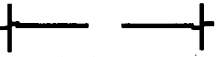
11) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), отметки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормам, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует действующим нормам/ требуется реконструкция/ требуется строительство);

12) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), отметки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено/ требуется замена / требуется установка).

Все ведомости должны быть представлены в табличном виде и выполнены с подведением итогов.

Приложение
к требованиям по оформлению ПОДД

Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	знаки, устанавливаемые над проезжей частью
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	надземный пешеходный переход
	подземный пешеходный переход
	пешеходная дорога
	искусственная дорожная неровность
	кабель, прокладываемый по воздуху
	кабель, прокладываемый под землей
Примечание. ТСОДД и элементы обустройства дороги, которые требуется установить дополнительно, обозначаются зеленым цветом.	

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия

№ 00/03-16336/07-14/13-5-5	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: 29 июля 2014 г.; окончание: 27 сентября 2014 г.
----------------------------	---

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): <i>Министерство транспорта Российской Федерации. Минтранс России.</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: <i>Соисполнители отсутствуют.</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: <i>Ведомственный приказ. Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения.</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: <i>Отсутствие требований к проектам и схемам организации дорожного движения.</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: <i>Пункт 5.2.53.44 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации».</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: <i>оптимизация условий движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах, направленная на повышение эффективности использования пропускной способности сети автомобильных дорог;</i> <i>повышение безопасности дорожного движения, снижение предпосылок возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);</i> <i>снижение экономических потерь при осуществлении движения транспортных средств и пешеходов за счет снижения задержек движения;</i> <i>снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду за счет оптимизации параметров движения транспортных средств.</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: <i>Утверждение требований к проектам и схемам организации дорожного движения.</i>

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Сазонов Антон Александрович

*Должность: Консультант отдела организации дорожного движения
Департамента государственной политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта.*

Тел: (495) 626 90 51

Адрес электронной почты: sazonovaa@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:	<i>высокая</i>
2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия ¹ : <i>Проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: <i>Отсутствие обязательных требований к подготовке проектов и схем организации дорожного движения.</i>
3.2. Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: <i>Снижение скоростей сообщения, регулярное возникновение заторов и высокий уровень аварийности на автомобильном транспорте.</i>
3.3. Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: <i>Совершенствование практики проектирования в сфере организации дорожного движения, которое, в частности, позволило бы обеспечить взаимную увязку и преемственность решений, принимаемых в ходе территориального планирования, с проектными решениями в сфере организации дорожного движения.</i>

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: <i>отсутствуют</i>
3.5.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: <i>отсутствует</i>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: <i>информация отсутствует</i>
4.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
(Цель 1) Внедрение единой процедуры подготовки документации по организации дорожного движения, обязательный для федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, юридических и физических лиц, в ведении которых находятся автомобильные дороги (улично-дорожная сеть).		С даты вступления Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения в силу	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 марта 2010 г. № 152 на Минтранс России возложены функций по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: отсутствует		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: <i>Установление единых требований к подготовке проектов и схем организации дорожного движения.</i>
------	--

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):
отсутствует

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

Проблемы в сфере организации дорожного движения (далее – ОДД) носят комплексный характер, их решение требует урегулирования ряда смежных с организацией дорожного движения вопросов, включая вопросы территориального планирования, землепользования, организации работы общественного транспорта, парковочной политики и ряда других, входящих в компетенцию не только Минтранса России, но также Минрегионразвития России, МВД России. Важным направлением решения перечисленных проблем является совершенствование практики проектирования и системы проектной документации в сфере ОДД. Сложившаяся со времен СССР практика проектирования в сфере ОДД осуществлялась в две стадии:

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения (разрабатывается в целом на город или крупное планировочное образование);

ПОДД – проект организации дорожного движения (разрабатывается для отдельных участков или элементов автомобильных дорог).

Разработка проектной документация для стадии КСОДД осуществлялась на основании «Положения по разработке проектной документации по организации дорожного движения в городах», утвержденное Государственным комитетом по архитектуре и градостроительству при Госстрое СССР 30.11.1990 г. и Министерством внутренних дел СССР 11.12.1990 г.

Несмотря на то, что этот документ был разработан в 1990 году, – по смысловому содержанию он ещё достаточно актуален, но в рамках описания процедур согласований, определения заказчиков и других вопросов этот документ не адекватен сегодняшней ситуации.

Требования к содержанию и оформлению ПОДД, а также процедура их разработки и утверждения, устанавливаются действующим «Порядком разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах», утвержденным письмами Министерства внутренних дел Российской Федерации от 2 августа 2006 г. №13/6-3853 и Федерального дорожного агентства Российской Федерации от 7 августа 2006 г. №1-29/5313. Вместе с тем, данный документ имеет ряд принципиальных недостатков.

Следует отметить, что действующий Порядок не является нормативным правовым документом, так как не был утвержден в установленном для нормативных правовых документов порядке с регистрацией в Министерстве юстиции Российской Федерации.

Таким образом, в настоящее время отсутствуют нормативные правовые документы, устанавливающие обязательные требования для разработки КСОДД и ПОДД на автомобильных дорогах и городских улицах.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
отсутствует

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, юридические и физические лица, в ведении которых находятся автомобильные дороги, проектные организации.	<i>Отсутствует</i>
7.3. Источники данных: <i>отсутствуют</i>	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: <i>нет</i>		
<i>Отсутствуют</i>	<i>Нет</i>	<i>Нет</i>

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений)
бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ²	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа ³ : <i>нет</i>	
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы в ____ (год возникновения):	<i>нет</i>
<i>нет</i>	9.4.3. Периодические расходы за период _____:	<i>нет</i>
	9.4.4. Возможные поступления за период _____:	<i>нет</i>
9.5.	Итого единовременные расходы:	<i>нет</i>
9.6.	Итого периодические расходы за год:	<i>нет</i>
9.7.	Итого возможные поступления за год:	<i>нет</i>
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: <i>Утверждение и реализация положений разработанного проекта нормативного правового акта не требует дополнительного финансирования из федерального бюджета</i>	
9.9.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>	

**10. Новые обязанности или ограничения для субъектов
предпринимательской и иной экономической деятельности либо
изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а
также порядок организации их исполнения**

10.1.	10.2.	10.3.
Группа участников отношений ⁴	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
<i>Группы участников отношений указанные в пункте 7.1 сводного отчета</i>	<i>Соблюдение предлагаемых требований</i>	<i>-</i>

² Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

³ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

⁴ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1.	11.2.	11.3.
Группа участников отношений ⁵	Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ⁶	Описание и оценка видов расходов
нет	нет	нет
11.4. Источники данных: <i>отсутствуют</i>		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
<i>Отсутствуют</i>	<i>низкая</i>	<i>Законодательное регулирование</i>	<i>Высокая</i>
12.5. Источники данных: <i>собственные оценки Минтранса России.</i>			

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: IV квартал 2014 г.		
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: <i>нет</i>	13.3.	срок (если есть необходимость): $\frac{0}{\text{(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)}}$
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: <i>есть</i>	13.5.	срок (если есть необходимость): $\frac{0}{\text{(дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)}}$

⁵ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

⁶ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: *Необходимость отсутствует*

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
<i>Не требуется</i>			<i>0 руб.</i>	
14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: <i>0 руб.</i>				

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
Цели предлагаемого регулирования ⁷	Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей
Совершенствование практики проектирования в сфере организации дорожного движения.	Не применимо	Нет	отсутствуют
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: <i>отсутствует</i>			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		0 руб.	
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): <i>отсутствует</i>			

⁷ Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика

16.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>http://regulation.gov.ru/project/16336.html</i>
16.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: <i>начало: 7 июля 2014 г.; окончание: 23 июля 2014 г.</i>
16.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: <i>Предложений не поступало</i>
16.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>Федеральное дорожное агентство</i>
16.5.	Иные сведения о размещении уведомления: <i>отсутствуют</i>

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: <i>отсутствуют</i>
17.2.	Источники данных: <i>отсутствуют</i>

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика⁸

18.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: <i>http://regulation.gov.ru/project/16336.html</i>
18.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: <i>начало: «29» июля 2014 г.; окончание: «27» сентября 2014 г.</i>
18.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: <i>МВД России.</i>
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: <i>находятся в прилагаемой сводке предложений.</i>

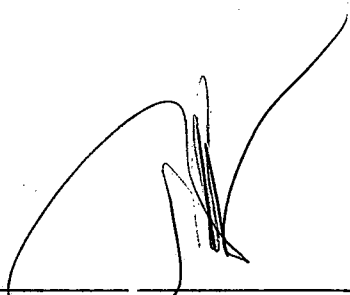
⁸ Согласно подпункту «а» пункта 21 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>Федеральное дорожное агентство</i>
18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: <i>отсутствуют</i>

Приложение: сводка предложений с указанием сведений об их учете или причинах отклонения⁹.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта
(Директор Департамента государственной
политики в области автомобильного и
городского пассажирского транспорта)

А.С. Бакирей



Дата Подпись

⁹ Согласно подпункту «б» пункта 21 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318.

Сводка предложений по итогам публичного обсуждения текста проекта нормативного правового акта ведомственный приказ «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»

ID проекта: **ID: 00/03-16336/07-14/13-5-5**

Ссылка на проект: <http://regulation.gov.ru/project/16336.html>

Дата проведения публичного обсуждения: **29.07.2014 – 27.09.2014**

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: **15**

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
1	Исполнительный комитет муниципального образования города Казани	П.2	Изложены требования лишь к комплексной схеме организации дорожного движения. В настоящее время часто встречаются схемы организации дорожного движения, выполненные в плане без масштаба (иногда именуются как схема размещения дорожных знаков). Считаем необходимым разделить понятия «схема организации дорожного движения» и «комплексная схема организации дорожного движения».	Не учтено. В проекте приказа схема и КСОД – одно и тоже.
		П.2.7	Дополнить подпунктами: - мероприятия по обеспечению условий для движения велосипедистов, включая создание выделенных полос для их движения; - мероприятия по обеспечению беспрепятственного передвижения маломобильных групп населения.	Учтено.
		П. 2.11	Дополнить: - предложения по обеспечению благоприятных условий для маломобильных групп населения.	Учтено.
		П. 2.12	Изложить в следующей редакции: «Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, включая очередность разработки ПОДД на отдельных территориях с учетом планируемой застройкой территории».	Не учтено. Застройка территории может не планироваться.
2	Государственная компания «Автодор»		Ввести термины (определения) КСОД, СОДД, ПОДД.	Учтено.
			Учесть особенности организации дорожного движения на дорогах общего пользования федерального значения.	Не учтено.
			Необходимо предусмотреть для владельцев автомобильных дорог Порядок подготовки, согласования, утверждения и внесения изменений в документацию КСОД, СОДД, ПОДД.	Предмет не этого акта. Установлено в проекте ФЗ об ОДД.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		Предлагаем урегулировать порядок подготовки и утверждения проектов организации дорожного движения с действующими проектами организации дорожного движения, которые разрабатываются и утверждаются в соответствии с Письмом МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О Порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах».	Учено.
3 Кубанский государственный технологический университет	П. 2.3	Согласно пункту 2.3 Правил, КСОДД могут разрабатываться для частей территорий муниципальных образований с общей численностью населения свыше 10 тыс. жителей. Однако этот показатель применим в большей степени для разделения сельских территорий, а для определения границ промышленных, коммунально-складских и других зон муниципальных образований его использовать практически невозможно. Если перед разработкой КСОДД заказчик будет проводить функциональное зонирование территорий муниципальных образований, и схемы организации движения будут разрабатываться в соответствии с этим зонированием, то эффективность и обоснованность комплексных схем существенно повысится. В связи с вышеизложенным предлагаем первый абзац пункта 2.3 Правил изложить в следующей редакции: «Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для сетей автомобильных дорог и их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей (функциональных зон), имеющих общую границу».	Не учтено.
4 Кубанский государственный технический университет	П. 1.2	Предлагается в следующей редакции: 1.2. Действие настоящих Правил распространяется на автомобильные дороги и <i>городские улицы</i> всех категорий, видов, типов и принадлежности на территории Российской Федерации.	Учено.
	П. 1.3	Следует поменять местами 1-ую и 2-ую задачи, поскольку, согласно статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» абсолютным приоритетом при обеспечении безопасности дорожного движения обладают жизнь и здоровье граждан.	Учено.
	П. 1.5	Предлагается в следующей редакции: 1.5. Документация по ОДД разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, долгосрочных целевых планов и программ, материалов инженерных изысканий, результатов <u>экспериментального моделирования</u> (документального) исследования существующих и <u>математического моделирования</u> прогнозируемых параметров дорожного движения, иной необходимой информации.	Не учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		П. 1.6 Предлагается в следующей редакции: Объём необходимой информации для разработки документации по ОДД определяется исходя из: наглядного и полного описания существующего состояния дорожно-транспортных условий <u>по критериям уровня безопасности дорожного движения, экологической безопасности, сложности режимов движения транспортных и пешеходных потоков</u>; выявления основных тенденций и возможности прогнозирования развития сети автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> на расчётный срок; детализации предложений по совершенствованию ОДД. Исходная информация формируется по результатам анализа имеющейся документации, указанной в пункте 1.5 настоящих Правил, обработки имеющихся статистических данных и натурных обследований, <u>а также результатов математического моделирования</u>. Исходные данные могут предоставляться заказчиком или собираться исполнителем. Примерный перечень исходной информации для разработки документации по ОДД приведён в Приложениях 1 и 2 к настоящим Правилам.		Не учтено. 1. Не исчерпывающий перечень критериев. 2. Мат. моделирование при разработке ПОДД далеко не всегда проводится.
		П. 2.2 Второй принцип сформулирован некорректно: нельзя говорить о достижении максимального эффекта при минимальных затратах. В связи с этим предлагается 2 варианта формулировки второго принципа. 1) - <u>использование мероприятий по ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность в решении поставленных задач при заданном уровне затрат и сроках реализации</u>; либо 2) - <u>использование мероприятий по ОДД, обеспечивающих требуемую эффективность в решении поставленных задач при минимизации затрат и минимальных сроках реализации</u>; Также в п. 2.2. первоначально должен выдвигаться следующий принцип: - <u>постоянное и повсеместное выполнение требований статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</u>.		Не учтено.
		П. 2.3 Предлагается в следующей редакции: 2.3. Комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются для сетей автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> и их участков в границах одного или нескольких муниципальных образований либо их частей с общей численностью населения свыше 10 тыс. жителей, имеющих общую границу. Разработка комплексных схем организации дорожного движения может осуществляться применительно к сети автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> различных категорий и различного значения.		Учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		П. 2.4 Предлагается в следующей редакции: 2.4. КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет. <i>В пределах указанных сроков допускается корректировка необходимых параметров КСОДД в случае существенного изменения транспортно-планировочных характеристик дорожно-транспортного комплекса рассматриваемой территории.</i>	Частично учтено: Добавлено: «Допускается осуществлять актуализацию КСОДД»	
		П. 2.5 Предлагается в следующей редакции: 2.5. Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему <i>технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного и управленческого характера, взаимосвязанные с градостроительной документацией.</i>	Не учтено. Не исчерпывающий перечень. Можно также расширить словами «математически, методологически, технологически и ...»	
		П. 2.7 Предлагается в следующей редакции: КСОДД содержит информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) характеристику сложившейся ситуации по ОДД на рассматриваемой территории; 2) принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования); 3) проведение укрупнённой <i>экономической и экологической</i> оценки предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта; 4) мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта, включая предложения по распределению потоков транспортных средств и пешеходов на сети автомобильных дорог <i>и городских улиц</i>; 5) очерёдность реализации мероприятий <i>на основе приоритетного подхода</i>; 6) оценку требуемых объёмов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД; 7) предложения по совершенствованию нормативного правового, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории. В составе КСОДД могут быть даны предложения по совершенствованию территориального планирования и планировки территорий, предложения по развитию сети автомобильных дорог <i>и городских улиц</i>. Мероприятия по организации дорожного движения, разрабатываемые в составе КСОДД,	Частично учтено. Оценка не всегда является экономической и экологической.	

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиции участника обсуждения
		должны учитывать <u>возможность создания</u> приоритетных условий для движения маршрутных транспортных средств, включая <u>обустраивать</u> выделенных полос для их движения и введение приоритетного проезда на перекрестках.		
	П. 2.8	предлагается в следующей редакции: 2.8. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на рассматриваемой территории включает: методы, <i>средства и способы</i> получения исходной информации; анализ организационной и управленческой деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД; анализ нормативно-правового, нормативно-методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД на рассматриваемой территории (определяется выполнение и действенность нормативных правовых актов, их адекватность сложившейся ситуации, анализируется выполнение и эффективность распорядительных действий администрации территории, достаточность нормативно-методических документов в сравнении с передовым отечественным и зарубежным опытом); анализ имеющихся документов территориального планирования и документов по планировке территорий, комплексных транспортных схем, планов и программ комплексного (<i>устойчивого</i>) социально-экономического развития территорий; характеристика автомобильных дорог <u>и городских улиц</u>, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов автомобильных дорог <u>и городских улиц</u>, их технико-эксплуатационное состояние; схему существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на рассматриваемой территории, включая схему организации движения маршрутного транспорта, размещения гаражей, стоянок и парковок (парковочных мест); анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> движением, <u>уровень транспортных задержек</u> и иные характеристики); в том числе параметров движения маршрутного транспорта и ёмкостной характеристики гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест); анализ условий дорожного движения; характеристику работы пересечений и примыканий автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> со светофорным регулированием; оценку технических средств и методов ОДД; выявление мест концентрации и анализ причин возникновения ДТП; результаты целевых опросов водителей маршрутного, грузового, индивидуального транспорта, а также целевых опросов населения.	Частично учтено.	

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		П. 2.9	Предлагается в следующей редакции: 2.9. Принципиальными предложениями и решениями по основным мероприятиям ОДД определяются варианты проектирования в увязке с документами территориального планирования и документами по планировке территорий, планами и программами комплексного (устойчивого) социально-экономического развития территорий.	Частично учтено.
		П. 2.11	Предлагается в следующей редакции: 2.11. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта включают: предложения по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий; предложения по категорированию автомобильных дорог и городских улиц с учётом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого эксплуатационного и интенсивного развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по развитию дорожно-мостового строительства; предложения по распределению транспортных потоков по сети автомобильных дорог и городских улиц (основная схема); предложения по разработке, внедрению и использованию интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) для целей ОДД, применению автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), её функциям и этапам внедрения; предложения по организации движения маршрутного транспорта, включая обеспечение приоритетных условий движения маршрутного транспорта; предложения по организации пропуска транзитных транспортных потоков; предложения по организации пропуска грузового автотранспорта, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по доступным весогабаритным параметрам таких средств; предложения по ограничению доступа транспортных средств в определённые территориальные зоны; предложения по организации движения пешеходов; предложения по организации велосипедного движения; предложения по скоростному режиму движения транспорта на отдельных участках автомобильных дорог и городских улиц или в различных зонах; предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений); предложения по организации одностороннего движения транспорта на участках автомобильных дорог и городских улиц; предложения по применению резервного движения; предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, местам	Частично учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиции участника обсуждения
		Позиция участника обсуждения установки детекторов транспорта, предложения по организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности её актуализации; предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения; предложения по перечню пересечений, примыканий и участков УДС, требующих введения светового регулирования с указанием соблюдаемых условий необходимости введения светового регулирования, установленных в Российской Федерации; предложения по режимам работы светового сигнала; предложения по снижению количества ДТП (с выделением мероприятий по снижению ДТП с участием пешеходов); предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями; предложения по размещению и обустройству уличных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных пешеходных переходов; предложения по формированию пешеходных и жилых зон на проектируемой территории, организации движения транспорта и пешеходов при формировании пешеходных и жилых зон; предложения по развитию сети автомобильных дорог и городских улиц или отдельных её элементов, по реконструктивно-планировочным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети автомобильных дорог и городских улиц в целом; предложения по решению иных задач, определяемых спецификой объекта проектирования и указанных в задании на проектирование. [Далее по тексту].	
		П. 2.13 Предлагается в следующей редакции: 2.13. Оценка требуемых объёмов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД включает объёмы предстоящих затрат с указанием сроков проведения работ, их очерёдности, с разбивкой по предполагаемым источникам финансирования (бюджетным и внебюджетным, государственно-частное партнерство), технико-экономические и экологические показатели КСОДД, в том числе стоимость проектно-изыскательских и строительно-монтажных работ, стоимость необходимого оборудования, а также оценку ожидаемого эффекта от внедрения разрабатываемых в составе КСОДД предложений.	Учено.
		П. 3.3 Предлагается в следующей редакции: 3.3. ПОДД на период эксплуатации объектов капитального строительства разрабатывается на расчётный срок до пятнадцати лет: для новых и (или) реконструируемых автомобильных дорог и городских улиц, участков автомобильных дорог и городских улиц, включая транспортные узлы (пересечения,	Учено.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		примыкания, транспортные развязки в разных уровнях), на период их эксплуатации в целях организации пропуска прогнозных потоков транспортных средств и пешеходов; для сети автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> на территории муниципального образования с численностью населения менее 10 тыс. жителей в целях упорядочивания движения транспортных средств и пешеходов; для новых и (или) реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) на период их эксплуатации в целях организации пропуска прогнозных потоков транспортных средств и пешеходов по существующей сети автомобильных дорог <u>и городских улиц</u>. <u>В пределах указанных сроков допускается корректировка необходимых параметров ПОДД в случае существенного изменения транспортно-планировочных характеристик рассматриваемого объекта разработки ПОДД.</u> При решении текущих и перспективных задач повышения качества транспортного обслуживания населения на период эксплуатации объектов капитального строительства в условиях сжатых сроков или ограниченного финансирования допускается применение: локальных мероприятий по ОДД в целях повышения безопасности движения и пропускной способности автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> на отдельном (выделенном) участке автомобильной дороги <u>(городской улицы)</u>; целевых мероприятий по ОДД для отдельных сетевых мероприятий по организации дорожного движения, представляющих какое-либо одно отдельное направление ОДД: формирование сети автомобильных дорог <u>и городских улиц</u> с односторонним движением, [Далее по тексту]	
	П. 3.4	Предлагается в следующей редакции: 3.4. ПОДД содержит информацию в текстовом и графическом формате, включающую: 1) анализ существующей дорожно-транспортной ситуации; 2) проектные решения и выбор вариантов проектирования; 3) проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования; 4) расчёт объёмов строительно-монтажных работ; 5) технико-экономические и экологические показатели проекта. [Далее по тексту].	Учено.
	П. 3.5	Предлагается в следующей редакции: 3.5. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации включает: характеристику участков автомобильных дорог <u>и городских улиц</u>, включая геометрические параметры элементов автомобильных дорог <u>и городских улиц</u>, их технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; схему существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на рассматриваемой территории;	Частично учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			схему размещения имеющихся технических средств ОДД; оценку технических средств и методов ОДД; анализ параметров дорожного движения (скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки автомобильных дорог и городских улиц движением, <i>уровень транспортных задержек</i> и иные характеристики); существующие поперечные профили участков автомобильных дорог и городских улиц; анализ условий дорожного движения; характеристику работы пересечений и примыканий автомобильных дорог и городских улиц со светофорным регулированием; <i>характеристику применяемых алгоритмов светофорного регулирования на светофорных объектах рассматриваемой территории;</i> выявление мест концентрации и причин возникновения ДТП на основе количественного, качественного и топографического анализа.	
		П. 3.6	Предлагается в следующей редакции: Оценка вариантов проектирования осуществляется на основе существующего и прогнозируемого <u>уровней безопасности</u> дорожного движения, затрат времени на передвижение транспортных средств и пешеходов, уровня загрузки автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> движением, перепробега транспортных средств, уровня удобства пешеходного движения и <u>уровня экологической нагрузки на окружающую среду</u> .	Учено.
		П. 3.7.1	Предлагается в следующей редакции: 3.7.1. Для новых и (или) реконструируемых автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> , участков автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> , сети автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> , а также для сети <u>улиц</u> на территории муниципального образования с численностью населения менее 10 тыс. жителей проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования включают: предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов; мероприятия по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий автомобильных <u>дорог</u> и <u>городских улиц</u> , в том числе по обустройству местных уширений проезжей части, устройству транспортных ограждений; предлагаемые поперечные профили участков автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> ; мероприятия по регулированию скорости движения транспортных средств; мероприятия по организации реверсивного движения; мероприятия по организации и обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на автомобильные дороги и <u>городские улицы</u> ; мероприятия по обустройству остановочных пунктов общественного пассажирского транспорта.	Учено.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		мероприятия по организации и безопасности движения пешеходов, местоположению уличных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов, устройству пешеходных ограждений; схему расстановки дорожных знаков стандартного вида; <u>схему размещения искусственных неровностей с указанием их вида и геометрических параметров в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006;</u> схему размещения дорожных знаков индивидуального проектирования, эскизы дорожных знаков демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки; схему размещения дорожной разметки; схему размещения направляющих транспортных и пешеходных дорожных ограждений, островков безопасности; мероприятия по координации работы светофорных объектов; мероприятия по организации велосипедного движения, размещение велодорожек (при обосновании); схему размещения и обустройства парковок (парковочных мест). <u>графическое представление пофазных схем движения транспорта и пешеходов, расчёт режимов работы и обоснование программ световой сигнализации для различных периодов времени (сутки, недели) [Далее по тексту].</u>	Учено.
	П. 3.7.2	Предлагается в следующей редакции: Для новых и (или) реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), для публичных и массовых мероприятий, проводимых на объектах вне сети автомобильных дорог <u>и городских улиц</u>, проектная документация рекомендуемого варианта проектирования включает: [Далее по тексту].	Учено.
	П. 3.7.3	Предлагается в следующей редакции: производятся расчёт режимов работы светового объекта (времени цикла, продолжительности каждой фазы предлагаемой схемы пофазного разезда) для установленных программ регулирования движения на перекрёстке, работающем в локальном режиме, с помощью АСУДД <u>по возможности с применением современных программных продуктов математического моделирования движения транспортных и пешеходных потоков через светофорные объекты.</u>	Частично учтено.
	П. 3.8	Предлагается в следующей редакции: 3.8. ПОДД на период проведения публичных и массовых мероприятий разрабатываются:	Учено.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		для мероприятий, проводимых непосредственно на сети автомобильных дорог и <i>городских улиц</i> в течение определённого периода времени (спортивно-массовые и культурные мероприятия, проведение кино- и фотосъёмок, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробег, массовые шествия и иные подобные мероприятия); для мероприятий, проводимых на объектах вне сети автомобильных дорог и <i>городских улиц</i> в течение определённого периода времени (концерты, международные и национальные спортивные соревнования и иные подобные мероприятия).	
	П. 3.9	Предлагается в следующей редакции: 3.9. ПОДД на период проведения публичных и массовых мероприятий, проводимых непосредственно на сети автомобильных дорог и <i>городских улиц</i> должны разрабатываться с учётом организации движения потоков транспортных средств и пешеходов в обход участков автомобильных дорог <i>городских улиц</i>, на которых проводятся мероприятия. ПОДД на период проведения публичных и массовых мероприятий, проводимых на объектах вне сети автомобильных дорог и <i>городских улиц</i> должны разрабатываться с учётом минимизации задержек в движении транспортных средств и пешеходов к объектам, задействованным в мероприятиях.	Учено.
	П. 3.13	Предлагается в следующей редакции: 3.13. ПОДД на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ разрабатываются: для новых и (или) реконструируемых автомобильных дорог и <i>городских улиц</i>, участков автомобильных дорог и <i>городских улиц</i>, включая транспортные узлы (пересечения, примыкания, транспортные развязки в разных уровнях) в целях перераспределения потоков транспортных средств и пешеходов (в обход зоны проведения таких работ) по сети автомобильных дорог <i>городских улиц</i> при проведении указанных работ в пределах красных линий или полос отвода автомобильных дорог <i>городских улиц</i>; для новых и (или) реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки) в целях организации пропуска транспортных средств и пешеходов по существующей сети автомобильных дорог <i>городских улиц</i> на период строительства указанных объектов.	Учено.
	П. 3.15	Предлагается в следующей редакции: 3.15. В составе ПОДД на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ, связанных со строительством новых автомобильных дорог <i>городских улиц</i> или их участков, разрабатываются мероприятия по: маршрутам объездов мест проведения работ; размещению временных уличных регулируемых и (или) нерегулируемых пешеходных	Учено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		Позиция участника обсуждения	
		переходов; размещению остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации въезда строительного автотранспорта на территорию участка производства работ и выезда с него; организации движения транспортных средств при выполнении временных работ; организации движения пешеходов на территории, прилегающей к участку производства работ - с соблюдением нормативных требований по минимальной ширине путей следования пешеходов, их освещённости, обеспечения зон видимости; организации движения транспорта при проведении работ, связанных с занятием (перекрытием) проезжей части; расстановке временных дорожных знаков и временных светофоров [Далее по тексту].	
	Сельмой абзац П. 3.16	Предлагается в следующей редакции: организации подъездов грузового и специального автотранспорта на территорию строительства по существующей сети <u>автомобильных дорог (городских улиц)</u> ; [Далее по тексту].	Учено.
	Одиннадцатый абзац П. 3.16	Предлагается в следующей редакции: расстановке временных дорожных знаков и <u>временных светофоров</u> ; [Далее по тексту].	Учено.
	П. 3.17	Предлагается в следующей редакции: 3.17. В составе ПОДД выпускается: пояснительная записка с обосновывающими материалами (включая результаты натурных обследований и <u>математического моделирования</u>) и описанием проектного решения; схема местоположения объекта на территории муниципальный образования; схема существующей организации движения транспорта и пешеходов; схема организации движения транспорта и пешеходов на расчётный срок проектирования; схемы реконструктивно-планировочных работ; технико-экономические и <u>экологические</u> показатели проекта [Далее по тексту].	Учено.
	П. 2 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: 2. Материалы инженерных изысканий, результаты <u>экспериментального (документального)</u> исследования существующих и <u>математического моделирования</u> прогнозируемых параметров дорожного движения.	Не учтено.
	Пятый абзац П. 3 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на автомобильных дорогах и <u>городских улицах</u>).	Учено.
	Сельмой абзац П. 3	Предлагается в следующей редакции:	Частично учтено.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
	Приложения 1	общие экологические характеристики (<i>уровень шума, концентрации вредных веществ в атмосфере, уровень транспортной вибрации и электромагнитных излучений</i>). Предлагается в следующей редакции: 4. Классификация и характеристика автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> , дорожно-транспортных сооружений: планировочная организация дорожно-транспортной сети на текущий период и на расчётный срок КСООД; общая протяжённость <u>городских улиц</u> и автомобильных дорог, в том числе с твёрдым покрытием; плотность автомобильных дорог и <u>улично-дорожной сети</u> ; технические параметры автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> (ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велодорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие искусственного освещения и соответствие его требованиям норм, тип водоотвода) [Далее по тексту].	Частично учтено.
	П. 4 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: 4. Классификация и характеристика автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> , дорожно-транспортных сооружений: планировочная организация дорожно-транспортной сети на текущий период и на расчётный срок КСООД; общая протяжённость <u>городских улиц</u> и автомобильных дорог, в том числе с твёрдым покрытием; плотность автомобильных дорог и <u>улично-дорожной сети</u> ; технические параметры автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> (ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велодорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие искусственного освещения и соответствие его требованиям норм, тип водоотвода) [Далее по тексту].	
	Шестой абзац П. 5 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: ёмкость и расположение парковок (парковочных мест). Данные рекомендуются представлять на схеме автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> , на которой обозначены с последовательной нумерацией парковок (парковочных мест) [Далее по тексту].	Учтено.
	Второй абзац П. 6 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: нанесённая на схему автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> дислокация дорожных знаков, устанавливающих ограничения на направления движения по сети или на её элементах [Далее по тексту].	Учтено.
	Третий абзац П. 7 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: распределение ДПП по видам: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на <u>неподвижное препятствие</u> и проч.	Учтено.
	Шестой абзац П. 7 Приложения 1	Предлагается в следующей редакции: Перечисленные распределения ДПП даются в двух видах: общая статистика ДПП и ДПП, происшедшие по причине неудовлетворительных дорожных условий или при отсутствии таковых. В качестве приложения к перечисленным материалам представляется точечная картограмма ДПП за последний год, выполненная на план-схеме рассматриваемой территории с использованием <u>по возможности обозначений для каждого вида ДПП по видам</u> .	Учтено.
	П. 2 Приложения 2	Предлагается в следующей редакции: 2. Материалы инженерных изысканий, результаты экспериментального (документального)	Не учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участника обсуждения
	П. 3 Приложения 2	исследования существующих и <u>математического моделирования</u> прогнозируемых параметров дорожного движения.		
	П. 3 Приложения 2	Предлагается в следующей редакции: 3. Классификация и планировочные характеристики автомобильных дорог, <u>городских улиц</u> , дорожно-транспортных сооружений на прилегающих к объекту проектирования территориях.	Учено.	
	Последний абзац П. 4 Приложения 2	Предлагается в следующей редакции: Общие экологические характеристики объекта проектирования (<u>уровень шума, концентрации вредных веществ в атмосфере, уровень транспортной вибрации и электромагнитных излучений</u>).	Учено.	
	П. 6 Приложения 2	Предлагается в следующей редакции: 6. Размещение и наименование технических средств ОДД, указанное на схеме объекта проектирования и сопровождаемое спецификацией (дорожные знаки, разметка, светофоры, контроллеры, ограждения, направляющие островки и островки безопасности, <u>искусственные неровности</u>).	Учено.	
	Третий абзац П. 8 Приложения 2	Предлагается в следующей редакции: распределение ДПП по видам: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на <u>неподвижное препятствие</u> и проч.	Учено.	
	Шестой абзац П. 8 Приложения 2	Предлагается в следующей редакции: Перечисленные распределения ДПП даются в двух видах: общая статистика ДПП и ДПП, происшедшие по причине неудовлетворительных дорожных условий или при сопутствии таковых. В качестве приложения к перечисленным материалам представляется точечная картограмма ДПП за последний год, выполненная на план-схеме рассматриваемой территории <u>с использованием, по возможности, условных обозначений для каждого вида ДПП по видам</u> .	Частично учтено.	
	В Приложении 3 в список п. 4	Предлагается добавить одну позицию: <u>искусственные неровности</u> .	Учено, по результатам доработки находится в приложении 1.	
	П. 5 Приложения 3	Предлагается в следующей редакции: 5. Линейный масштаб рекомендуется принимать 1:2000, ширина автомобильных дорог и <u>городских улиц</u> изображается в произвольном масштабе.	Учено, по результатам доработки находится в приложении 2.	
	В Приложении 3 в список п. 9	Предлагается добавить одну позицию: <u>ведомость размещения искусственных неровностей</u> .	Учено, по результатам доработки находится в	

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения		Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			приложении 2.	
	В Приложении 3	Предлагается добавить Таблицу 12 «Ведомость размещения искусственных неровностей».		Учено, по результатам доработки Приложение 3 исключено.
5 Российская ассоциация территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР»	П. 1.1	Считаем целесообразным дать определения предметам регулирования настоящего приказа – понятиям «проект организации дорожного движения», «схема организации дорожного движения», «комплексная схема организации дорожного движения».		Не учтено.
	П. 1.3	Учитывая основные цели и задачи разработки документации по организации дорожного движения уместно предположить, что данная документация требует соответствующего согласования в управлениях ГИБДД. Порядок согласования и утверждения документации в проекте приказа не установлен. Также необходимо отметить, что ведомственные приказы, даже прошедшие процедуру регистрации в Минюсте России, не всегда соответствуют внутренним регламентам других ведомств. В целях повышения межведомственного взаимодействия по исполнению требований приказа целесообразно наличие официального согласования приказа Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России.		Учено.
	П. 2.4	КСОДД разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет. Целесообразно определить порядок внесения изменений в КСОДД, поскольку пятнадцатилетний срок достаточно продолжительный временной отрезок.		Учено.
	П. 3.3	В проекте нормативного правового акта не отражен вопрос разработки ПОДД для существующих автомобильных дорог, уже находящихся в эксплуатации. Если требования проекта Приказа все же распространяются на существующие автомобильные дороги, то целесообразно изложить это в более корректном виде.		Не учтено.
	П. 3.5	Предлагаем дополнить данный раздел разъяснением о границах участков земель, в пределах которых разрабатывается ПОДД. Необходимо отметить, что в ряде случаев элементы организации дорожного движения и элементы обустройства дорог за границей полосы отвода, либо находятся на балансе и/или в оперативном управлении различных юридических лиц (искусственное освещение, пешеходные и вело- дорожки и т.д.).		Не учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
	П. 3.7.1	Предлагаем изложить в следующей редакции: «3.7.1. Для новых и (или) реконструируемых автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, сети автомобильных дорог, а также для сети автомобильных дорог на территории муниципального образования с численностью населения менее 10 тыс. жителей проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования <u>могут</u> включать: [Далее по тексту].»	Не учтено.	
	П. 3.7.2	Предлагаем изложить в следующей редакции: «3.7.2. Для новых и (или) реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), для публичных и массовых мероприятий, проводимых на объектах вне сети автомобильных дорог, проектная документация рекомендуемого варианта проектирования <u>может</u> включать: [Далее по тексту].»	Не учтено.	
	П. 3.18	Предлагаем изложить в следующей редакции: «3.18. В случае необходимости ПОДД разрабатывается на подоснове (топосъемке) в масштабе 1:200, 1:500, 1:1000, 1:2000». Необходимо отметить, что как правило основная протяженность автомобильных дорог проходит по «не характерным» с точки зрения топографии земельным участкам и территориям.	Не учтено.	
	Приложение 1, п. 7	Данные о ДТП в динамике за период не менее 3 лет: «...распределение ДТП по видам: столкновение транспортных средств, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на неподвижное препятствие и проч.;» Опечатка, убрать запятую после слова «неподвижное». Кроме того, считаем целесообразным установление границ участков концентрации мест ДТП в исходной информации по ДТП.	Частично учтено.	
	Приложение 3, п. 1	Предлагаем изложить в следующей редакции: «1. ПОДД представляет собой книгу в переплете формата 297 x 420 (A3) и/или 210 x 297 (A4) и CD-ROM с электронным видом документа». Необходимо отметить, что для полевого использования наиболее удобен формат A4.	Учтено, по результатам доработки находится в приложении 2.	
	Приложение 3, п. 6	Предлагаем изложить в следующей редакции: «6. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в меньшем масштабе в соответствии с правилами масштабирования, с указанием адресов установки технических средств организации дорожного движения, <u>ширина автомобильных дорог изображается в произвольном масштабе</u> ».	Учтено, по результатам доработки находится в приложении 2.	

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		Приложение 3, п. 9	Предлагаем дополнить пункт 9(Представляются следующие адресные ведомости...): «ведомость вертикальной разметки; ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно».	Учено, по результатам доработки находится в приложении 2.
		Приложение 3	Таблица 4 «Ведомость размещения барьерного ограждения». Предлагаем изложить в редакции: «Таблица 4 Ведомость размещения <u>дорожного</u> ограждения». Барьерный тип – не единственный из применяемых на автомобильных дорогах видов ограждений».	Учено, по результатам доработки находится в приложении 2.
		Приложение 3	Таблица 7 «Ведомость наличия остановок общественного транспорта» и таблица 9 «Ведомость наличия светофорных объектов». В случае, если Требования к проектам и схемам организации дорожного движения относятся также к разработки ПОДД для существующих автомобильных дорог, уже находящихся в эксплуатации, считаем целесообразным дополнить указанные таблицы графами «Проектируемые в соответствии с нормативными документами».	Учено, по результатам доработки находится в приложении 2.
		Приложение 3	Таблица 8 «Ведомость наличия пешеходных переходов», графа «ИТОГО»: «Наземных в разных уровнях», «Подземных в разных уровнях». Предлагаем изложить в следующей редакции: Графа «ИТОГО»: «Пешеходных переходов в одном уровне» «Наземных пешеходных переходов» «Подземных пешеходных переходов». Необходимо отметить, что наземные и подземные переходы априори являются разноразновыми относительно проезжей части автомобильной дороги.	
6	Росавтодор		Дополнить проект разделом «Внесение изменений»	Не учтено.
		Приложение 3, п. 4	Предлагаем добавить: высоту насыпи; необеспеченную видимость в прямом направлении и необеспеченную видимость в обратном направлении.	Учено.
		Приложение 3, таблица 1	Предлагаем обозначение «пешеходный переход в разных уровнях» заменить на пешеходные переходы: наземный, наземный и подземный - с присвоением каждому виду перехода своего обозначения.	Учено, по результатам доработки находится в приложении 2.
		П. 2.7	Дополнить последний абзац требованием о рассмотрении возможности создания в составе КСОДД условий для велосипедного движения и выделения пешеходных зон.	Учено.
7	ФГУП «РОСДОРНИИ»	П. 2.8, абзацы 6, 7, 10, 12	Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на рассматриваемой территории не может включать «характеристику», «схему», «выявление». Целесообразно эти перечисления	Учено.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
	П. 2.9	начать со следующих слов соответственно: «описание основных элементов», «описание схемы», «данные о загрузке пересечений», «результаты исследования причин и условий аварийности в местах концентрации ДТП и описание этих мест».	
	П. 3.5 абзацы 3, 4, 7, 9.	Целесообразно уточнить редакцию. Требование изложено не корректно.	Учено.
	П. 3.7.1 абзац 20, а также в п. 3.7.2 и 3.7.4	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации не может включать «схему», «анализ» «существующие поперечные профили». Считаю целесообразным начать перечисления со слов «результаты изучения схем», «описание основных элементов поперечного профиля», «результаты исследования причин и условий аварийности в местах концентрации ДТП и описание этих мест».	Учено.
	П. 3.7.3 абзац 3	Уточнить какие технические средства организации дорожного движения входят в ЭТСОДД. В национальных стандартах на технические средства организации дорожного движения термин «электронные ТСОДД» не используется.	Учено.
	П. 3.7.3 последний абзац	Неудачная редакция. Не понятно как можно произвести расчет циклов локального светового объекта с помощью средств АСУД. Наверное, имелось ввиду, что пересматриваются режимы регулирования локальных световых объектов с учетом параметров АСУД, в которые они внедряются.	Учено.
	П. 3.7.3 последний абзац	Слова «проект энергоснабжения АСУДД» заменить словами «проект его энергоснабжения».	Учено.
	П. 3.16 абзац 3	Начать со слов «разработке схем», далее по тексту.	Учено.
	П. 3.4	В разделе 3 отсутствуют требования к содержанию того, что должны в себя включать подпункты 4 и 5 пункта 3.4.	Учено.
	Приложение 1, п. 6, абзац второй	Слова «устанавливающих ограничения на направления движения по сети или на ее элементах» исключить. Считаю целесообразным на схему автомобильных дорог наносить дислокацию всех имеющихся дорожных знаков.	Учено.
	Приложение 2, п. 7	Слова «и других методов ОДД» исключить.	Учено.
	Приложение 2, п. 8	Считаю целесообразным дополнить требованием, в котором оговорить, что при условии малой статистики по отчетным ДТП необходимой для наблюдения устойчивых тенденций причин и условий аварийности следует использовать данные о ДТП с материальным ущербом.	Учено
	Приложение 3, п. 2	Перечисление дополнить словами «Графики работы светофорных объектов».	Учено, по результатам

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			доработки находятся в приложении 2.	
8	Правительство Санкт-Петербурга	П. 2.9	Изложить в следующей редакции: «Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД определяют варианты проектирования в увязке с документами территориального планирования и документами по планировке территорий, планами и программами комплексного социально-экономического развития территорий».	Учено.
		П. 3.3	Изложить в следующей редакции: «ПОДД на период эксплуатации объектов капитального строительства разрабатываются на срок эксплуатации объекта капитального строительства».	Учено.
		П. 3.5	Изложить «характеристику работы пересечений и примыканий автомобильных дорог со светофорным регулированием» в следующем виде «характеристику работы пересечений и примыканий автомобильных дорог со светофорным регулированием, в том числе светофорного регулирования на пешеходных переходах».	Учено.
		П. 3.7.1	Изменить подпункт «схему размещения дорожной разметки» на «схему дорожной разметки», абзац «мероприятия по проведению демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки» изложить в следующем виде «... мероприятия по проведению демонтажных работ (в случае необходимости) существующих технических средств организации дорожного движения».	Учено.
		П. 3.7.1 и п. 3.7.2	Понятие электронных технических средств организации дорожного движения (далее - ЭТСОДД) в существующей нормативной документации не регламентировано, также как их перечень и требования к ним. Светофоры, электротехническое оборудование светового объекта, дорожные знаки с внешним и внутренним освещением не являются ЭТСОДД, поэтому включение в перечень проектных решений, указанных в п.п. 3.7.1 и 3.7.2, «мероприятий по обустройству перекрестков электронными техническими средствами организации дорожного движения» требует дополнительных пояснений.	Учено.
		П. 3.7.2	Абзац «мероприятия по проведению демонтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки» изложить в следующем виде «... мероприятия по проведению демонтажных работ (в случае необходимости) существующих технических средств организации дорожного движения».	Учено.
		П. 3.7.2	Мероприятия по организации и обустройству подъездов грузового автотранспорта для обслуживания объекта (объектов), указанные в п. 3.7.2 должны разрабатываться при	Учено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			Позиция участника обсуждения	
		П. 3.7.3	необходимости.	
		П. 3.7.3	Абзац «В случае если происходит снос здания, от домового ввода которого питается световой объект, разрабатывается новый проект энергоснабжения АСУД» изложить в следующей редакции: «В случае если происходит снос здания, от домового ввода которого питается световой объект, разрабатывается новый проект энергоснабжения светового объекта».	Учено.
		П. 3.7.4	Абзац «разрабатывается проект энергоснабжения оборудования и согласование его в установленном порядке» изложить в следующей редакции: «разрабатывается проект энергоснабжения оборудования и производится его согласование в установленном порядке».	Учено.
		П. 3.7.4	Включение в состав ПОДД разработки мероприятий по размещению ЭТСОД требует дополнительных пояснений.	Учено.
		П. 3.9, абзац 1	Изложить в следующей редакции: «ПОДД на период проведения публичных и массовых мероприятий, проводимых непосредственно на сети автомобильных дорог должны преимущественно разрабатываться с учетом организации движения потоков транспортных средств и пешеходов в обход участков автомобильных дорог, на которых проводятся мероприятия».	Учено.
		П. 3.10	Требуется дополнительных пояснений.	
		П. 3.12	Абзац «организация движения транспортных средств и пешеходов на территории, прилегающей к зоне проведения мероприятий» изложить в следующей редакции: «организация движения транспортных средств и пешеходов на территории как, прилегающей к зоне проведения мероприятий, так и на прилегающих участках улично-дорожной сети».	Учено.
		П. 3.13	Изложить абзац «для новых и (или) реконструируемых автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, включая транспортные узлы (пересечения, примыкания, транспортные развязки в разных уровнях) в целях перераспределения потоков транспортных средств и пешеходов (в обход зоны проведения таких работ) по сети автомобильных дорог при проведении указанных работ в пределах красных линий или полос отвода автомобильных дорог» в следующем виде: «для новых и (или) реконструируемых автомобильных дорог, участков автомобильных дорог, включая транспортные узлы (пересечения, примыкания, транспортные развязки в разных уровнях), новых и (или) реконструируемых инженерных сетей и коммуникаций в целях	Учено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		Позиция участника обсуждения	
	перераспределения потоков транспортных средств и пешеходов (в обход зоны проведения таких работ) по сети автомобильных дорог при проведении указанных работ в пределах красных линий или полос отвода автомобильных дорог».		
П. 3.15	Абзац «проведению монтажных работ (в случае необходимости) на существующие дорожные знаки» изложить в следующем виде: «проведению монтажных работ (в случае необходимости) существующих технических средств организации дорожного движения».	Учено.	
П. 3.16	Абзац «В составе ПОДД на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ, связанных со строительством новых и (или) реконструируемых объектов капитального различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), разрабатываются мероприятия ...» изложить в следующей редакции: «В составе ПОДД на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных подобных работ, связанных со строительством новых и (или) реконструируемых объектов капитального различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки), разрабатываются мероприятия ...».	Учено.	
П. 3.17	Абзац «Схема местоположения объекта на территории муниципального образования» изложить в следующей редакции «Схема местоположения объекта», абзац п. 3.17 «схемы реконструктивно-планировочных работ» требует дополнительных пояснений.	Учено.	
П. 3.17	Выполнение схемы местоположения объекта, схемы реконструктивно-планировочных работ, определение технико-экономических показателей объекта, указанные в п. 3.17 должны выполняться при наличии обоснований.	Учено.	
Приложение 2, п. 6	Абзац «Размещение и наименование технических средств ОДД, указанное на схеме объекта проектирования и сопровождаемое спецификацией (дорожные знаки, разметка, светофоры, контроллеры, ограждения, направляющие островки и островки безопасности)» изложить в следующей редакции: «Размещение и наименование технических средств ОДД (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения и направляющие устройства), контроллеров, островков безопасности, указанное на схеме объекта проектирования и сопровождаемое спецификацией».	Учено.	
Приложение 2, п. 7	Дополнить абзацем: «схема пофазного разреза».	Учено.	
Приложение 3, п. 5	Требует дополнительных пояснений.		
	Считаем необходимым дополнительно разработать Приложение 4 «Рекомендации по оформлению ПОДД на период проведения публичных и массовых мероприятий» и	Учено.	

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			Приложение 5 «Рекомендации по оформлению ПОДД на период проведения строительных, монтажных, ремонтных, геодезических и иных работ», куда предлагаем включить следующие требования к схеме ОДД...(приложение).	
9	Тихоокеанский государственный университет	П. 1.5	Слова «результатах исследований» заменить на «результатов исследований»	Учено.
		П. 1.6	П.п. 2 предлагается следующая формулировка (места проложения дороги (городская дорога, дорога вне населенного пункта) и возможности развития сети автомобильных дорог на расчетный срок (плотная застройка, отсутствие финансовых или технических возможностей и т.п.).	Не учтено.
		П. 2	Слова заголовка «Требования к схемам организации дорожного движения» заменить на «Требования к схемам ОДД».	Не учтено.
		П. 2.1	Разработка схем ОДД осуществляется в целях формирования комплексных решений по ОДД, реализующих долгосрочные стратегические направления развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на УДС муниципальных образований и автомобильных дорогах межмуниципальных территории (далее - КСОДД).	Не учтено.
		П. 2.2	П. 2.2 и п. 2.3 поменять местами, поскольку п. 2.3 продолжает логично мысль п. 2.1.	Не учтено.
		П. 2.5	Убрать слово «традиционной», п.2.5 читать так: «2.5 Разработанные в КСОДД мероприятия должны представлять собой целостную систему технически и экономически обоснованных мер организационного и управленческого характера, взаимовязанные с документацией территориального планирования и планировки территорий».	Учено.
		П. 2.6	Слово «утвержденной» заменить на «утвержденные».	Учено.
		П. 2.8	Изменить формулировки п.п. 4, 5, 6 и 12: - анализ имеющихся документов территориального планирования и документов по планировке территорий, комплексных транспортных схем (при их наличии), планов и программ комплексного социально-экономического развития территорий; - анализ материалов диагностики и паспортизации автомобильных дорог (характеристика автомобильных дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов автомобильных дорог, их технико-эксплуатационное состояние); - анализ утвержденной соответствующим образом схемы существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на рассматриваемой территории, включая схему организации движения маршрутного транспорта, размещения гаражей, стоянок и парковок (парковочных мест); - результаты исследования пассажиропотока на основе применения датчиков	Не учтено.

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
	автоматического учета пассажиров.		
П. 2.9	Слова «Принципиальными предложениями» заменить на «Принципиальные предложения».	Учено.	
П. 2.10	Во втором абзаце убрать (... в том числе...).	Не учено.	
П. 2.11	Объединить п.п. связанные с ИТС: предложения по разработке, внедрению и использованию интеллектуальных транспортных систем (далее - ИТС) для целей ОДД, примененно автоматизированной системы управления дорожным движением (далее - АСУДД, ее функциям и этапам внедрения; предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, местам установки детекторов транспорта, предложения по организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации; предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения.	Учено.	
П. 3	Слова заголовка «Требования к проектам организации дорожного движения» заменить на «Требования к проектам ОДД».	Не учено.	
П. 3.2	В п.п. 1 отсутствует транспортная принадлежность проекта ОДД, можно сформулировать так: на период эксплуатации объектов транспортного строительства, а также новых и (или) реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки).	Не учено.	
П. 3.2	В п.п. 3 не понятно почему на период <i>геодезических</i> работ необходима разработка ПОДД.	Не учено.	
П. 3.6	В абзац первый необходимо добавить (с использованием программных средств математического моделирования и результатов прогнозирования параметров дорожного движения).	Не учено.	
П. 3.7.1	После пп. 1! «мероприятия по проведению демонтажа» добавить - пп. 1!а «мероприятия по переносу существующих дорожных знаков» - нередко, существующие знаки находятся в хорошем состоянии, но расположены не по ГОСТу или требуется его перенести согласно проекта. (актуально в период эксплуатации). По опыту, ГИБДД не редко просит отображать на графике старые КМ знаки (контуром) для привязки к ситуации и старым материалам.	Не учено.	
П. 3.18	Изложить пункт в следующей редакции: «ПОДД разрабатывается на подоснове (топосъемке, ортофотоплане высокого разрешения)	Учено.	

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		в масштабе », так как для дорог со значительным протяжением, проходящих в малонаселенных территориях, выполнение топосъемки приведет к значительному удорожанию работ.	
	Приложение 1, п. 4	П. 4 назвать так: «4. Документация по паспортизации автомобильных дорог и дорожно-транспортных сооружений (классификация и характеристика автомобильных дорог, дорожно-транспортных сооружений)».	Не учтено.
	Приложение 1, п. 7	п. 7 назвать так: «Данные о всех ДТП (отчетных и не отчетных) в динамике за период не менее 3 лет».	Не учтено.
	Приложение 2, п. 4	В п. 4 перечислены сведения из Паспорта инженерных коммуникаций (кроме климатических условий), можно назвать так: 4. Документация по паспортизации инженерных коммуникаций на объекте проектирования. В п. 4 добавить - «места притяжения пешеходов (детсады, школы, ТЦ и т.п.) и».	Не учтено.
	Приложение 2, п. 8	п. 8 назвать так: «8. Данные о всех ДТП (отчетных и не отчетных) в динамике за период не менее 3 лет».	Не учтено.
10 Ассоциация дорожных проектно-изыскательских организаций «Родос»		Согласно Федеральному закону от 10.12.1995 № 196 ФЗ «О безопасности дорожного движения» под организацией дорожного движения понимается комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Однако в проекте рассматриваемого документа авторы выходят за рамки этого понятия, по существу приравнивая проект организации движения к проекту автомобильной дороги, что в принципе неверно, поскольку проектные решения должны быть комплексными и строиться не только на основе организации движения, а с учетом целого ряда других факторов. Поэтому предложенное понятие «проект организации движения» и требования к его для проектов строительства, реконструкции и капитального ремонта дорог не приемлемо. В этом случае проект организации движения может существовать только как нужный и обязательный раздел проекта проектной документации для строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильной дороги.	Не учтено.
	П. 1.4	Авторам проекта приказа следует учесть, что состав проектной документации для строительства дорог регламентируется градостроительным законодательством, в частности «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию», утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87, которому противоречит рассматриваемый проект правил	Не учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участника обсуждения
		подготовки проектов и схем организации дорожного движения. При этом следует обратить внимание авторов на п. 1.4. Правил, где они отмечают, что «документация по ОДД разрабатывается в соответствии с требованиями нормативных правовых актов по ОДД и должна соответствовать требованиям законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности, технического регулирования». Однако текст проекта документа не соответствует требованиям законодательства Российской Федерации. При этом не понятно, что имеют в виду авторы под требованиями нормативных правовых актов по ОДД.		Не учтено.
		Существенную путаницу в понимании проекта документа вносит отсутствие понятийного аппарата. Из текста не ясно чем отличается проект организации движения от схемы организации движения.		Не учтено.
		Серьезным недостатком проекта документа его полная изоляция от существующей нормативной базы, которая выражается отсутствием ссылок на стандарты, которые должны соблюдаться при проведении мероприятий по организации дорожного движения. В таком виде документ не может быть использован для практического применения.		Не учтено.
		Хотелось бы обратить внимание авторов на то, что статьей 22 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» установлено, что деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения, но не более.		Учено.
		Действие рассматриваемых правил должно распространяться только существующую сеть автомобильных дорог, в том числе разработку схем организации движения в местах производства дорожных работ.		Не учтено.
11	Правительство Москвы	П. 1.2 Из содержания пункта 1.2 Проекта следует, что автомобильные дороги отождествляются с территориями общего пользования. При этом, следует отметить, что данные понятия не являются равнозначными. В соответствии с подпунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» автомобильная дорога - является объектом транспортной инфраструктуры. В то время как согласно пункту 12 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской	Учено. По тексту используется понятие «дорога».	

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		Федерации территории общего пользования - территории, которыми беспрепятственно пользуются неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары).		
	П. 2.4	Дополнить пункт 2.4 абзацем следующего содержания: Внесение изменений в утверждённые КСОДД производить 1 раз в пять лет для городов с численностью населения свыше 1 млн. человек и 7 лет для остальных населенных пунктов.	Учено.	
	П. 3.2	Дополнить пункт 3.2 абзацами следующего содержания: - ПОДД разрабатывается на период эксплуатации линейных объектов улично- дорожной сети. ПОДД должен содержать схемы движения транспорта и пешеходов, выполненные на топографическом плане, а также: - сведения о линиях дорожной разметки; - сведения о расстановке дорожных знаков; - сведения о размещении дорожных ограждений; - сведения о размещении пешеходных ограждений; - сведения о размещении направляющих устройств; - сведения о расстановке дорожных светофоров; - сведения о пешеходных переходах в разных уровнях; - информации о маршрутах и размещении остановок НПГТ, ОРП НПГТ; - данные о размещении пешеходных дорожек, велосипедных дорожек, иных элементов пешеходной и велосипедной инфраструктуры; - данные о размещении железнодорожных переездах (при наличии); - данные об искусственных сооружениях; - данные о парковках ТС в границах линейных объектов УДС; - информацию о проектируемых и существующих зданиях, сооружениях дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); - данные об иных элементах и линейных объектах УДС. Разработанная документация по ПОДД должна содержать в своем составе следующие разделы: - содержание; - пояснительная записка; - ведомость согласований; - ведомость согласований; - ведомость объемов работ; - ведомость дорожных знаков; - заключения согласующих организаций; - техническое задание на разработку КСОДД; - схемы установки ТСРДД, выполненные в соответствии с порядком разработки и	Учено.	

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
		утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах 2006 г.; - схема обслуживания территории наземным общественным транспортом (схема транспортного обслуживания), проектные предложения по трассировке маршрутов ННПТ, размещения остановок, пересадочных пунктов на различные виды транспорта; - свидетельство, выданное саморегулируемой организацией, о допуске проектной организации к работам по подготовке схемы планировочной организации трассы линейного объекта в части обеспечения безопасности объектов капитального строительства; - схема транспортного обслуживания с результатами локального моделирования транспортных потоков на отдельных участках УДС, проведенного при помощи соответствующих программных комплексов; - сметный расчет по разработанному ПОДД.	
	Приложение 3 II.1.2, п.1.3, п.2.8, п.2.11, п.3.3, п.3.7.1	Приложение 3 к Правилам подготовки проектов и схем организации дорожного движения - «Рекомендации по оформлению ПОДД на период эксплуатации объектов капитального строительства» дополнить пунктами следующего содержания: - схема организации дорожного движения на подоснове, отражающей ситуацию по застройке территории на расчетный срок проектирования, должна включать: - расстановку имеющихся светофорных объектов (с режимами работы светофорных объектов); - расстановку технических средств регулирования дорожного движения (существующую и проектируемую); - схему нанесения линий дорожной разметки (существующую и проектируемую). Схема транспортного обслуживания территории должна включать: - организацию УДС и движения транспорта на соответствующей территории; - организацию движения ННПТ на соответствующей территории, включая измененные временные маршруты движения, спроектированные в связи с производством работ. В тексте проекта используются термины, нормативное определение которых в законодательстве Российской Федерации не закреплено. В частности вводятся термин «улично- дорожная сеть» (пункт 1.2), «сеть автомобильных дорог» (пункт 1.3 и далее по тексту), «комплексные транспортные схемы» (пункт 2.8), «единое парковочное пространство» (пункт 2.11), «детекторы транспорта» (пункт 2.11), «отдельные элементы автомобильных дорог» (пункт 2.11), «автодорожная сеть» (пункт 3.3), «схема пофазного движения транспорта и пешеходов» (пункт 3.7.1).	Не может быть учтено, используемая сложившейся терминологией.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
12	Администрация города Екатеринбурга	П. 3.7.1 и п. 3.7.2 П. 3.15 и п. 3.16	Добавить абзацы «проекты светофорных объектов». В пунктах 3.15 и 3.16 последние абзацы сформулировать в редакции «проектированию светофорных объектов, АСУДД и размещению ЭТСОД».	Учено.
13	Администрация города Нижнего Новгорода	Приложение 1, п. 7	В «Примерном перечне исходной информации и документации для разработки КСОДД» слова «точечная картограмма ДТТ» заменить словами «картограмма мест концентрации ДТТ».	Учено.
14	Мэрия города Новосибирска	П. 1.2	Пункт 1.2. изложить в следующей редакции: «Действие настоящих Правил распространяется на автомобильные дороги, улично-дорожную сеть и иные территории общего пользования, предназначенные для перемещения транспортных средств и (или) пешеходов (далее - улично-дорожная сеть)» и далее по тексту слова «автомобильных дорог» заменить на «улично-дорожной сети».	Принят термин «дорога».
15	МАДИ	П. 1.2 П. 1.3	Необходимо более четко обозначить понятие «... иные территории общего пользования». Цель однозначно не сформулирована; формулировка "... снижение предпосылок..." скорее отвечает эксплуатационному содержанию УДС, чем проектам и схемам ОДД; - всегда проводится оптимизация параметров транспортных потоков, а не "... движения транспортных средств".	Не учтено. Учено.
		П. 1.6	«...Нарядное описание существующего состояния...» - необходимы пояснения, что имеется в виду, либо следует изменить формулировку; при определении объема необходимой информации не производится «... детализация предложений по совершенствованию ОДД». Это следует выполнять только на этапе разработки ПОДД.	Частично учтено.
		П. 2.1	«... реализация долгосрочных стратегических направлений ... муниципальных образований» - это сомнительно, поскольку каждые 4-5 лет необходимо проводить обследование сложившейся транспортной ситуации с целью определения срока «жизнеспособности» КСОДД.	Не учтено.
		П. 2.2	Абзац 2 - не увязывается с положениями п.2.1.	Учено.
		П. 2.6 и п. 3.7.4	«...Установленный порядок...» необходимо либо прописать, либо дать четкую отсылку где этот порядок прописан (конкретный документ).	Не учтено.
		П. 2.7	Следует предусмотреть возможную корректировку «...объемов финансирования...» с учетом инфляции; «...Совершенствование нормативного правового методического ... обеспечения...» на уровне муниципальных образований - вызывает сомнение, так как всё обеспечение	Не учтено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			строятся и полностью согласуются с нормативно-правовой базой государства. Полагаем, что формулировку следует изменить.	
		П. 2.8	«...Анализ организационной и управленческой деятельности ... органов местного самоуправления по ОДД» - предмет вызывает сомнения, поскольку в основе лежит действующая на всей территории страны нормативно-правовая база, а также ГОСТы, СНИПы, указания и т.д. Редакцию пункта целесообразно изменить; предлагается абзац 6 дополнить сервисным обслуживанием участников движения (заправки, мойки, ремонт, шиномонтаж и пр.); абзац 8 - считаем лишним; абзац 12 - необходимо дать полноценное определение некомпетентных респондентов, определить их функции, дать параметры целевых опросов. Как при этом быть с компетентными респондентами?	Учено.
		П. 2.10	Абзац 2 лишний. Разработчик сам выберет и обоснует предложенный вариант.	Не учтено.
		П. 2.11	Абзацы 3 и 4 следует объединить, поскольку суть их неразрывна; в абзац 7 следует включить также маршруты перевозки и опасных грузов; абзац 14 - следует упорядочить и разбить на несколько самостоятельных абзацев; абзац 18 - вся работа по ОДД направлена а снижение количества ДТП и выносить это как отдельное предложение не целесообразно.	Частично учтено.
		П. 3.3	Реально через каждые 4-5 лет необходимо проводить обследование существующей схемы ОДД. Полагает, что расчетный срок 15 лет ПОДД превышен и к концу указанного срока потребуются его существенная корректировка или переработка.	Предусмотрена корректировка не реже раз в 5 лет.
		П. 3.4	П.п.2 и 3 - одно и то же.	Учено.
		П. 3.5	Абзац 5 повторяет абзац 1. Предлагается его исключить.	Учено.
		П. 3.6	Абзац 2 - можно ли принять вариант на чем-либо другом кроме оценки? Предлагается изменить формулировку; абзац 3 - необходимо дать определение «...уровня удобства...», указать принципы его оценки.	Не учтено.
		П. 3.7.1	Необходимо упомянуть и других малоомобильных участников движения; -проекты АСУДД на территориях муниципальных образований с численность населения менее 10 тыс. жителей - это возможно, но только в тех случаях, если они будут являться составной частью региональных систем. Формулировка неудачная, её нужно переработать; электронные технические средства ОДД - необходимы разъяснения, что под этим понимается;	Учено.

№	Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения
			мероприятия по ограничению пропуска транзитных потоков на территории населенных пунктов с численностью менее 10 тысяч жителей - во что это обойдется с финансовой точки зрения, за чей счет это мероприятие предполагается осуществлять? Следует разъяснить.	
		П. 3.7.2	Что такое «...транспортные и дорожные ограничения...». Необходимо разъяснение, что, чем и в каком случае следует считать.	Учтено.
		П. 3.8	Это скорее оперативная схема ОДЦ, а не ПОДЦ. Оперативные схемы следовало бы также упомянуть в проекте документа.	Не учтено.
		Таблица 1	Условные обозначения (названия) необходимо уточнить.	Учтено.
		Таблица 2-11	Заполнить практически невозможно, необходимы соответствующие разъяснения.	Учтено.