

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «____» _____ г. № _____

МОСКВА

Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта)

В соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30 (ч. 1), ст. 4569, 4590; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4041, 4058; 2014 № 6, ст. 566) Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Установить, что пункты 5-32 Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта не распространяются на объекты транспортной инфраструктуры и транспортные средства воздушного транспорта, предусмотренные частью 5 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

2. Установить, что настоящие Требования вступают в силу с 1 февраля 2015 года, за исключением пунктов 5.6, 21.12 и 24.10.

3. Установить, что положения пунктов 21.12 и 24.10 настоящих Требований в части транспортных средств, вводимых в эксплуатацию, вступают в силу с 1 января 2016 г.

4. Установить, что пункт 5.6, утверждаемых данным постановлением требований, вступает в силу с 1 января 2016 года.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства
Российской Федерации
от _____ № _____

ТРЕБОВАНИЯ

**по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к
антитеррористической защищенности объектов (территорий),
учитывающие уровни безопасности для различных категорий
объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
воздушного транспорта.**

Глава I

Общие требования.

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта (далее – Требования), разработаны в соответствии с частью 1 статьи 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901, № 30 (ч. 1), ст. 4569, 4590; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4041, 4058; 2014 № 6, ст. 566).

2. Настоящие Требования определяют систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и/или транспортных средств (далее – ТС) воздушного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ).

3. Требования применяются в отношении ОТИ и ТС, эксплуатируемых субъектами транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации.

4. Требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и/или перевозчиками и распространяются на всех юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ и/или ТС.

5. Субъект транспортной инфраструктуры (далее - СТИ) и/или перевозчик самостоятельно либо на основании заключенных договоров (соглашений) обязан:

5.1 Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры.

5.2. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности, на каждом ОТИ. Назначить лицо (лиц) ответственное(х) за обеспечение транспортной безопасности групп транспортных средств, эксплуатируемых одним СТИ и/или перевозчиком, за исключением периода нахождения ТС в полете. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на каждом ТС из числа персонала воздушного судна в период его нахождения в полете.

5.3. Образовать (сформировать) и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и/или ТС, а также на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов из числа работников подразделений транспортной безопасности.

5.4. Обеспечить проведение оценки уязвимости (обзор состояния безопасности) ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с даты получения уведомления о включении ОТИ и/или ТС в Реестр категоризированных ОТИ и ТС и о присвоении категории ОТИ и/или ТС, а также в целях осуществления категоризирования ОТИ и/или ТС обратиться в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и представить в его адрес необходимую достоверную информацию.

5.5. Разработать и реализовать план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС поэтапно в сроки, установленные планом обеспечения транспортной безопасности:

5.5.1. для ОТИ первой и второй категории в течение двух лет с даты включения в Реестр категоризированных ОТИ и ТС;

5.5.2. для ОТИ третьей, четвертой и пятой категорий в течение года с даты включения в Реестр категоризированных ОТИ и ТС;

5.5.3. для ТС первой и второй категории в течение года с даты включения в Реестр категоризированных ОТИ и ТС;

5.5.4. для ТС третьей, четвертой категорий в течение шести месяцев с даты включения в Реестр категоризированных ОТИ и ТС.

5.6. Разработать и реализовать план обеспечения транспортной безопасности (программу авиационной безопасности) ОТИ и/или ТС к моменту ввода в эксплуатацию соответствующего ОТИ и/или ТС.

5.7. Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной

оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и сведениям, содержащимся в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.8. Разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, заверенные копии которых являются приложениями к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, в том числе:

5.8.1. положение (устав) подразделения транспортной безопасности, сформированного в субъекте транспортной инфраструктуры;

5.8.2. организационно-штатную структуру (схему) управления силами обеспечения транспортной безопасности;

5.8.3. штатное расписание (перечень) должностей работников субъекта транспортной инфраструктуры (далее - персонал), осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС;

5.8.4. штатное расписание (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ или ТС;

5.8.5. штатное расписание (перечень) должностей персонала юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах каждого ОТИ или ТС;

5.8.6. положение (инструкцию) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС, в том числе в качестве отдельных разделов:

5.8.6.1. порядок допуска физических лиц, находящихся при них вещей, ТС и перемещаемых ими грузов в зону транспортной безопасности или ее части;

5.8.6.2. порядок проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - досмотр) на данном ОТИ или ТС;

5.8.6.3. порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) ОТИ или на ТС физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход, проезд, нахождение в зоне транспортной безопасности (контролируемой зоне аэропорта), ее части или на критических элементах ОТИ или ТС, оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть (далее - предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения);

5.8.6.4. порядок проверки документов, наблюдения и/или собеседования с физическими лицами в целях обеспечения транспортной

безопасности, а также оценки данных технических средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в отношении ОТИ и/или ТС;

5.8.6.5. порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности и персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также подразделений транспортной безопасности (далее - силы обеспечения транспортной безопасности) на подготовку к совершению АНВ или совершению АНВ в отношении ОТИ или ТС;

5.8.6.6. порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровней безопасности, а также реагирования на такую информацию;

5.8.6.7. порядок функционирования инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, включая порядок передачи данных с таких систем, уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальным органам федеральной службы по надзору в сфере транспорта (далее - порядок передачи данных с инженерно-технических систем). Для объектов транспортной инфраструктуры пятой категории указанный порядок разрабатывается при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности;

5.8.6.8. порядок взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и/или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие;

5.8.6.9. порядок оценки эффективности мер обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС (контроль качества);

5.8.6.10. порядок (схема) информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориального органа федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.

5.9. Обеспечить передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности уполномоченным подразделениям органа федеральной службы безопасности, органа внутренних дел, территориальному органу федеральной службы по надзору в сфере транспорта, в соответствии с правилами, установленными Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с уполномоченным подразделением органа федеральной службы безопасности, органом внутренних дел (далее - порядок передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности).

5.10. Проверить силы обеспечения транспортной безопасности из

числа персонала СТИ или перевозчика с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». В случае выявления вышеуказанных оснований отстранить таких лиц от выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

5.11. Отказать в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям в соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

5.12. Обеспечить подготовку и аттестацию сил обеспечения транспортной безопасности в соответствии со статьей 12.1. Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

5.13. Допускать к работе на должностях, указанных в штатном расписании (перечне) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, а также привлекать к исполнению обязанностей по защите ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности только лиц, из числа сил обеспечения транспортной безопасности, аттестованных в соответствии с законодательством Российской Федерации.

5.14. Информировать в наглядной и доступной форме всех лиц, находящихся на ОТИ или ТС, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на ОТИ и/или ТС, о требованиях законодательства о транспортной безопасности и внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в части, их касающейся, включая запрещение:

5.14.1. прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности вне КПП или без соблюдения условий допуска;

5.14.2. прохода (проезда) в зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС или их части, а также перевозки по поддельным (подложным) и/или недействительным проездным, перевозочным и/или удостоверяющим личность документам и пропускам;

5.14.3. проноса (провоза) оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра установлены запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или ее часть, запрещенные к перевозке на воздушном транспорте ОТИ или ТС;

5.14.4. совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования ОТИ и ТС или использованию их не по функциональному назначению,

влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или возможность наступления таких последствий;

5.15. Проводить как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией учения и тренировки в целях оценки эффективности и полноты реализации планов обеспечения транспортной безопасности (испытание системы безопасности) с периодичностью не реже одного раза в год для ОТИ и ТС третьей, четвертой и пятой категорий, и не менее двух раз в год для ОТИ и ТС первой и второй категорий.

5.16. Информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности о смене СТИ (перевозчика), а также за шесть месяцев до момента планируемых изменений конструктивных или технических элементов, технологических процессов на ОТИ и/или ТС и которые являются основаниями для изменения значения присвоенной категории, планов обеспечения транспортной безопасности и/или необходимости проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС. В случае смены СТИ (перевозчика) обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с даты получения из компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности уведомления о внесении изменений в Реестр категоризированных ОТИ и/или ТС и о необходимости проведения оценки уязвимости ОТИ и/или ТС с учетом произошедших изменений.

5.17. Изменять конструктивные или технические элементы, технологические процессы на ОТИ или ТС, а также порядок их эксплуатации только после принятия компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности решения о наличии или отсутствии необходимости изменения значения присвоенной категории, проведения дополнительной оценки уязвимости ОТИ или ТС и внесения дополнений в планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС в части, касающейся произведенных изменений.

5.18. В случае смены конструктивных, технических и технологических характеристик ОТИ или ТС, требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС, изменения ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС обеспечить проведение дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС и утверждение в установленном порядке результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев с даты возникновения таких изменений или с даты получения уведомления об изменении присвоенной категории ОТИ и/или ТС, в части касающейся произошедших изменений.

5.19. Разработать и утвердить дополнения в план обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в течение трех месяцев и реализовать его в течение одного года с даты утверждения результатов дополнительной оценки уязвимости ОТИ и/или ТС.

5.20. Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальные органы федеральной службы по надзору в сфере транспорта об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС.

5.21. Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие: 24 часов для ОТИ пятой категории, 12 часов для ОТИ и ТС четвертой и третьей категорий, шести часов для ОТИ и ТС второй категории и трех часов для ОТИ и ТС первой категории с момента получения сообщения или принятия решения об изменении уровня безопасности.

5.22. Обеспечить в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности создание и оснащение необходимыми техническими средствами управления и посты (пункты) управления обеспечением транспортной безопасности (отдельные помещения или выделенные участки помещений) в стационарном и (или) подвижном варианте для управления техническими средствами и силами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими взаимодействие как между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, так и с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ или ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

5.23. Обеспечить круглосуточное непрерывное функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ, а также накопление, обработку и хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности и передачу указанных данных в соответствии с установленным порядком уполномоченным подразделениям органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальным органам федеральной службы по надзору в сфере транспорта. Для объектов транспортной инфраструктуры пятой категории функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности осуществляется в период эксплуатации объекта.

5.24. Обеспечить видео и аудиодокументирование действий сил обеспечения транспортной безопасности на КПП и постах (пунктах) управления обеспечением транспортной безопасности. На объектах транспортной инфраструктуры пятой категории обеспечить видеонаблюдение на КПП перевозочного сектора зоны транспортной безопасности в период эксплуатации.

5.25. Установить в целях обеспечения транспортной безопасности:

5.25.1. конфигурацию и границы территории или части (наземной,

подземной, воздушной, надводной, подводной) ОТИ или ТС (далее - зоны транспортной безопасности), проход в которые осуществляется через контрольно-пропускные пункты (посты), а также критических элементов ОТИ или ТС;

5.25.2. конфигурацию и границы частей зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, для которых в соответствии с настоящими требованиями, в отношении проходящих (проезжающих) физических лиц (транспортных средств) и (или) проносимых (провозимых) грузов, багажа, ручной клади, личных вещей либо животных, устанавливается режим досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, а наличие у них перевозочных документов или пропусков не требуется (далее - сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности);

5.25.3. конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - перевозочный сектор зоны транспортной безопасности).

5.25.4. конфигурацию и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, установленных в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра (далее - технологический сектор зоны транспортной безопасности).

5.25.5. схему размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов на границах зоны транспортной безопасности, её частей (секторов), критических элементов ОТИ и/или ТС (схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов, постов на границах зоны транспортной безопасности её части и (или) ее секторов ОТИ предусматривает организацию досмотра материалов, изделий и оборудования - носителей сведений, составляющих государственную тайну, с применением технических средств досмотра, отвечающих требованиям по защите средств информации соответствующей степени секретности в соответствии с Федеральным законом от 21 июля 1993 г. № 5485-1 «О государственной тайне»).

5.26. Организовать пропускной и внутриобъектовый режимы на ОТИ и/или ТС в соответствии с внутренними организационно-

распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры или перевозчика, направленными на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, и утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности, в том числе установить единые виды пропусков, действительные для прохода, проезда физических лиц или перемещения материальных объектов в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности и/или на критические элементы ОТИ или ТС, а также правила их применения, уничтожения пропусков и допуска владельцев в соответствии со следующим порядком:

5.26.1. постоянные пропуска выдавать персоналу субъекта транспортной инфраструктуры на срок установленных трудовых отношений, но не более 2 лет, в соответствии с штатным расписанием (перечнем) должностей и на служебные, производственные автотранспортные средства, эксплуатируемые данным субъектом, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, в рамках сроков действия договоров и соглашений, обуславливающих такую деятельность, в соответствии с штатным расписанием (перечнем) должностей персонала данных юридических лиц, а также на эксплуатируемые такими организациями в зоне транспортной безопасности служебные, производственные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы на основании удостоверенных печатью письменных обращений руководителей таких юридических лиц;

5.26.2. постоянные пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, место работы (службы), должность, фамилию, имя, отчество и фотографию владельца, срок и временной интервал действия пропуска и секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец;

5.26.3. постоянные пропуска служебных, производственных автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, вид, марку, модель, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы;

5.26.4. разовые пропуска выдавать посетителям ОТИ или ТС на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС;

5.26.5. разовые пропуска физических лиц должны содержать следующую информацию: номер пропуска, наименование субъекта

транспортной инфраструктуры, выдавшего пропуск, срок и временной интервал действия пропуска, секторы зоны транспортной безопасности, в которые допущен владелец;

5.26.6. письменные обращения на выдачу постоянных и разовых пропусков должны заполняться на русском языке разборчиво от руки или с использованием технических средств (компьютера) без сокращений слов, аббревиатур, исправлений или помарок;

5.26.7. письменные обращения на пропуск физического лица должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;

5.26.8. письменные обращения на пропуск автотранспортных средств, самоходных машин и механизмов должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также сведения об автотранспортных средствах, самоходных машинах и механизмах, на которые требуется оформить пропуск, в том числе их виды, марки, модели, цвет, регистрационные знаки (номера), сведения о должности (должностях) лица (лиц), под управлением которых будут находиться данные автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы, а также сведения о целях пребывания в секторах зоны транспортной безопасности и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;

5.26.9. материальные пропуска выдавать на перемещаемые в и/или из зоны транспортной безопасности материальные объекты, за исключением багажа и ручной клади, перемещаемой в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности;

5.26.10. материальные пропуска на предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или ТС, а также на иные материальные объекты, содержащие такие предметы и вещества, должны выдаваться персоналу субъекта транспортной инфраструктуры, а также персоналу юридических лиц, осуществляющих деятельность в зонах транспортной безопасности ОТИ или ТС, на основании удостоверенных печатью письменных обращений уполномоченных сотрудников субъекта транспортной инфраструктуры, федеральных органов исполнительной власти или юридических лиц, осуществляющих деятельность на территории ОТИ или ТС;

5.26.11. письменные обращения на выдачу материального пропуска на перемещение предметов и веществ, которые запрещены или ограничены

для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, должны включать полное наименование организации или юридического лица, инициирующего выдачу пропуска, а также установочные данные лица, которому требуется оформить пропуск, в том числе фамилию, имя, отчество, дату и место рождения, место жительства (пребывания), занимаемую должность, сведения о серии, номере, дате и месте выдачи документа, удостоверяющего личность, а также сведения о целях перемещения предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный или технологический секторы зоны транспортной безопасности, и сроке (периоде), на который требуется оформить пропуск;

5.26.12. выдавать постоянные пропуска и обеспечивать проход в зону транспортной безопасности или её часть, а также на критические элементы ОТИ и ТС, уполномоченных представителей подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющих деятельность на ОТИ и/или ТС, для выполнения служебных задач и функций на основании письменных обращений уполномоченных подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, без учета положений пунктов 5.26.7. и 5.26.8., а также без применения биометрических устройств;

5.26.13. выдавать разовые пропуска уполномоченным представителям подразделений федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, осуществляющим деятельность на ОТИ и/или ТС, а также прибывающим на ОТИ и/или ТС для выполнения служебных задач и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений на КПП по факту обращения в сроки, не препятствующие выполнению ими служебных заданий и функций или допускать в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и/или ТС уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, прибывающих на ОТИ и/или ТС для выполнения служебных заданий и функций на основании служебных удостоверений и заданий, предписаний, командировочных удостоверений, в сопровождении уполномоченных сотрудников сил транспортной безопасности ОТИ и/или ТС;

5.26.14. пожарно-спасательные расчеты, аварийно-спасательные команды, службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения, бригады скорой медицинской помощи, прибывшие для ликвидации пожаров, аварий, других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также для эвакуации пострадавших и тяжелобольных, допускаются в зоны транспортной безопасности в сопровождении работников транспортной безопасности;

5.26.15. члены экипажей гражданских воздушных судов при исполнении ими служебных обязанностей, допускаются в зону транспортной безопасности аэропортов (аэродромов) по удостоверениям

членов экипажей гражданских воздушных судов, соответствующим стандартам Международной организации гражданской авиации и требованиям, предъявляемым к постоянным пропускам;

5.26.16. компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности организует выдачу и учет единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов;

5.26.17. порядок выдачи, учета, хранения, использования и уничтожения единых удостоверений членов экипажей гражданских воздушных судов устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности и органов внутренних дел;

5.26.18. осуществлять выдачу постоянных пропусков по согласованию с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности и органов министерства внутренних дел ;

5.26.19. осуществлять выдачу разовых пропусков с уведомлением уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальных органов федеральной службы по надзору в сфере транспорта в порядке, установленном Положением (инструкцией) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ и/или ТС;

5.26.20. выдавать пропуска любых установленных видов только при личном обращении владельца пропуска, осуществлять регистрацию фактов выдачи в базах данных на электронном и бумажном носителях;

5.26.21. обеспечивать защиту баз данных и реквизитов, выданных и планируемых к выдаче пропусков, от доступа посторонних лиц;

5.26.22. электронные и бумажные носители (заготовки) для пропусков хранить в условиях, обеспечивающих невозможность их ненадлежащего использования;

5.26.23. обеспечить ношение владельцами постоянных пропусков установленного образца при их нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ или ТС поверх одежды таким образом, чтобы они были видны;

5.26.24. изымать пропуска при нарушении их владельцами положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС, прекращении трудовых отношений, изменении штатного расписания (перечня) должностей персонала субъекта транспортной инфраструктуры и юридических лиц, ведущих деятельность на ОТИ или ТС, отзыве согласования на выдачу пропусков, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

5.26.25. аннулированные пропуска и пропуска с истекшим сроком действия уничтожать с обязательной регистрацией фактов уничтожения в порядке, определенном в положении (инструкции) о пропускном и

внутриобъектовом режимах на ОТИ или ТС;

5.26.26. образцы пропусков всех видов согласовывать с уполномоченными подразделениями органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел и компетентным органом в области обеспечения транспортной безопасности;

5.26.27. лиц, обладающих разовыми пропусками, за исключением уполномоченных представителей федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, допускать в зоны транспортной безопасности только в сопровождении сотрудников сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

5.27. Обеспечить проведение уполномоченными лицами из числа работников подразделений транспортной безопасности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности, в случаях, предусмотренных настоящими Требованиями в соответствии с Правилами проведения досмотра, предусмотренными частью 13 статьи 12.2. Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

5.28. Оснастить ОТИ и/или ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности в соответствии с утвержденными планами обеспечения транспортной безопасности.

5.29. Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ОТИ или ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью настоящие Требования и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ или ТС.

5.30. Воспрепятствовать проникновению любых лиц в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС вне установленных (обозначенных) контрольно-пропускных пунктов (постов).

5.31. Воспрепятствовать преодолению любыми лицами контрольно-пропускных пунктов (постов) без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС.

5.32. Обеспечить защиту технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС от несанкционированного доступа к элементам управления, обработки и хранения данных. Поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию.

5.33. Не допускать перемещения предметов или веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной

безопасности, ее часть и на критические элементы ОТИ или ТС, путем их выявления на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС и/или ее части.

5.34. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, обо всех выявленных, распознанных и идентифицированных предметах и веществах, которые запрещены или ограничены к свободному обороту на территории Российской Федерации при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

5.35. Незамедлительно информировать уполномоченных представителей подразделений органов внутренних дел, обо всех физических лицах или материальных объектах в случае выявления связи данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.

Передавать представителям подразделений федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел выявленных нарушителей, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены к свободному обороту на территории Российской Федерации при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

В случаях, предусмотренных настоящими требованиями проводить досмотр, дополнительный досмотр, повторный досмотр, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности

6. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

6.1. Воспрепятствовать проникновению в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ лица (группы лиц), пытающегося совершить АНВ (далее - нарушитель), в том числе оснащенного специальными техническими средствами или с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.

6.2. Выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ, путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах.

6.3. Проводить подразделениями транспортной безопасности мероприятия по обследованию с использованием средств досмотра физических лиц в целях обеспечения транспортной безопасности, транспортных средств, грузов, багажа, ручной клади и личных вещей с целью обнаружения оружия, взрывчатых веществ или других устройств, распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены

или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ (далее - досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности) физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

6.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех объектов досмотра.

6.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

6.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.

6.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

6.8. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

6.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

6.10. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

6.10.1. идентификацию физических лиц и/или транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения (далее - видеоидентификация) при их перемещении через КПП на границах зоны транспортной безопасности и/или критических элементов ОТИ;

6.10.2. обнаружение и распознавание характера событий, связанных с объектами видеонаблюдения, на основании данных видеонаблюдения и их обнаружение в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеораспознавание) в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ;

6.10.3. обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения на основании данных видеонаблюдения в произвольном месте и в произвольное время (далее - видеообнаружение) в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ОТИ;

6.10.4. обнаружение физических лиц и транспортных средств, являющихся объектами видеонаблюдения, в заданном месте и в заданное время (далее - видеомониторинг) по периметру зоны транспортной безопасности и в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности;

6.10.5. передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в реальном времени;

6.10.6. хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение одного месяца;

6.10.7. выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

6.10.8. возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;

6.10.9. электронное документирование перемещения персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ или из них;

6.10.10. принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

6.10.11. передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности о лицах, пропущенных в зоны транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, в реальном времени.

6.11. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра

в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов (далее - объекты досмотра).

6.12. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ, у всех объектов досмотра.

7. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 6 обязан:

7.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

7.2. Путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП, на их границах выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ.

7.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

7.4. Путем проведения досмотра в целях транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

7.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

7.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения

транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.

7.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

7.8. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

7.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

8. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ первой категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 6 и 7 обязан:

8.1. Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ.

8.2. Путем наблюдения и собеседования в целях транспортной безопасности в секторе свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

8.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

8.4. Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и

вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

8.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

8.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 50% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.

8.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем четырьмя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

8.8. Путем постоянного непрерывного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

8.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС.

9. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

9.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ.

9.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны

транспортной безопасности.

9.3. Воспрепятствовать проникновению нарушителя в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ с использованием автотранспортных средств, самоходной техники и машин.

9.4. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на ее границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

9.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

9.6. Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

9.7. Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности.

9.8. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении

информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

9.9. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный секторы зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 5% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

9.10. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

9.11. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 8 часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

9.12. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

9.13. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

9.13.1. видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

9.13.2. видеораспознавание объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ;

9.13.3. видеообнаружение объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности;

9.13.4. видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах технологического сектора зоны транспортной безопасности;

9.13.5. передачу видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в реальном времени;

9.13.6. хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 15 суток;

9.13.7. выявление нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и

критических элементов ОТИ;

9.13.8. возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;

9.13.9. электронное документирование проходов персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;

9.13.10. принятие решения о соответствии постоянного пропуска предъявителю с применением биометрических устройств на КПП на границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

9.13.11. передачу данных в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.

9.14. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и технологический сектор зоны транспортной безопасности у всех проходящих, проезжающих (перемещаемых) в них физических лиц и материальных объектов.

9.15. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности ОТИ всех попадающих в них объектов досмотра.

10. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 9 обязан:

10.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

10.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, в зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на ее границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

10.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой

к совершению АНВ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

10.4. Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

10.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

10.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 10% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещаемых) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

10.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

10.8. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 4 часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

10.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ,

хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

11. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ второй категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 9 и 10 обязан:

11.1. Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ.

11.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа, зоне транспортной безопасности ОТИ и на КПП на их границах выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

11.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

11.4. Путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП физических лиц и материальных объектов выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

11.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

11.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и

перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 25% от общего числа проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

11.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем тремя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

11.8. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за 2 часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

11.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

12. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

12.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ и на критические элементы ОТИ.

12.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в технологический сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

12.3. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного ОТИ, на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

12.4. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

12.5. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов.

12.6. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или

ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов.

12.7. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

12.8. Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

12.9. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

12.10. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

12.11. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

12.11.1. видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

12.11.2. видеообнаружение объектов видеонаблюдения на критических элементах ОТИ;

12.11.3. видеомониторинг объектов видеонаблюдения на территории перевозочного сектора зоны транспортной безопасности;

12.11.4. возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности в реальном времени;

12.11.5. хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 10 суток;

12.11.6. выявление подготовленного нарушителя в реальном времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

12.11.7. возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;

12.11.8. электронное документирование или запись в журнале фактов прохода персонала и посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;

12.11.9. принятие решения о соответствии пропуска предъявителю путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов;

12.11.10. возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ, не реже одного раза в сутки.

12.12. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, у всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

12.13. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, не менее 25% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.

13. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 12 обязан:

13.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

13.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, на КПП на границе зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

13.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной

безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

13.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ и сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов.

13.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

13.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

13.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

13.8. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

13.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

14. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ третьей категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 12 и 13 обязан:

14.1. Не допускать посетителей на территорию технологического сектора зоны безопасности и на критические элементы ОТИ.

14.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

14.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

14.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ, в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов.

14.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

14.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 10%

проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

14.7. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

14.8. Путем постоянного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за три часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

14.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

15. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

15.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ.

15.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ.

15.3. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

15.4. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

15.5. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов.

15.6. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 5% проходящих, проезжающих

(перемещающихся) в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов.

15.7. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

15.8. Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

15.9. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двадцать четыре часа) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

15.10. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

15.11. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

15.11.1. видеоидентификацию объектов видеонаблюдения, перемещающихся через КПП на границах зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

15.11.2. видеомониторинг объектов видеонаблюдения в границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, критических элементов ОТИ;

15.11.3. возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

15.11.4. хранение в электронном виде данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 5 суток;

15.11.5. выявление неподготовленного нарушителя в реальном

времени на всем периметре внешних границ зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

15.11.6. запись в журнале фактов прохода посетителей в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ;

15.11.7. принятие решения о соответствии пропуска предъявителю путем сличения идентифицирующих документов на КПП на границах перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ;

15.11.8. возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с технических систем обеспечения транспортной безопасности о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, один раз в месяц.

15.12. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, у всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

15.13. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения технических систем и средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, перевозочный и технологический секторы зоны транспортной безопасности, не менее 10% попадающих в зону транспортной безопасности ОТИ объектов досмотра.

16. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 15 обязан:

16.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

16.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

16.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

16.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или

ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов.

16.5. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности 25% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов.

16.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

16.7. Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

16.8. Путем патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за двенадцать часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

16.9. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

17. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ четвертой категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 15 и 16 обязан:

17.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

17.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, на КПП на границах зоны

транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц и материальные объекты, подготавливающих или совершающих АНВ.

17.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

17.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех перемещающихся через КПП физических лиц и материальных объектов.

17.5. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности, путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в сектор свободного доступа зоны транспортной безопасности физических лиц и материальных объектов.

17.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

17.7. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, технологический и перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ОТИ, не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) через КПП в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

17.8. Путем постоянного непрерывного контроля не менее чем двумя сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых

данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

17.9. Путем постоянного патрульного объезда (обхода) периметра зоны транспортной безопасности ОТИ (не реже одного раза за шесть часов) выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

17.10. Не допускать нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС, а также на КПП и на участках пересечения границ зоны транспортной безопасности, критических элементов ОТИ.

18. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории дополнительно к требованиям пункта 5 Требований обязан:

18.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ОТИ, в перевозочный и технологические сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.

18.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ, и материальные объекты.

18.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

18.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочные сектора зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности всех попадающих в них физических лиц и материальных объектов.

18.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых на КПП будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть

использованы для совершения АНВ.

18.6. Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности ОТИ выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

18.7. Перед началом выполнения работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности путем обследования зоны транспортной безопасности и критических элементов выявлять нарушителей, предметы и вещества, запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности.

18.8. В период эксплуатации (работы) ОТИ выявлять в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ нарушителей на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

18.9. Не допускать совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС.

18.10. Передавать представителям уполномоченных подразделений органов внутренних дел выявленных нарушителей, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены к свободному обороту на территории Российской Федерации при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

18.11. Оснастить ОТИ техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

18.11.1. видеомониторинг объектов видеонаблюдения во время эксплуатации ОТИ в границах перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, критических элементов ОТИ;

18.11.2. возможность передачи видеоизображения в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

18.11.3. хранение в электронной форме данных со всех технических средств обеспечения транспортной безопасности в течение 30 суток;

18.11.4. возможность передачи данных в соответствии с порядком передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности о лицах, пропущенных в зону транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ, один раз в месяц.

18.12. Обеспечить запись в журнале фактов прохода посетителей на критические элементы ОТИ.

18.13. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения средств досмотра в целях обеспечения

транспортной безопасности на ОТИ для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и технологический сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ у всех проходящих, проезжающих (перемещающихся) в них физических лиц и материальных объектов.

18.14. Обеспечить необходимый количественный и качественный состав, а также схему размещения средств досмотра для дополнительного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности на ОТИ для идентификации и распознавания предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный и/или технологический сектора зоны транспортной безопасности, а также на критические элементы ОТИ, не менее 5% попадающих в них объектов досмотра.

19. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 18 Требований обязан:

19.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

19.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности на КПП, на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ, и материальные объекты.

19.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

19.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочные сектора зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих, проезжающих (перемещающихся) физических лиц и материальных объектов.

19.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, а также повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности при получении информации об угрозе совершения АНВ, физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ, либо материальных объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

19.6. Путем постоянного непрерывного контроля сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности при выполнении работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

19.7. Перед началом выполнения работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности путем обследования зоны транспортной безопасности и критических элементов выявлять нарушителей, предметы и вещества, запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности.

19.8. В период эксплуатации (работы) ОТИ выявлять в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ нарушителей на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

19.9. Не допускать совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС.

19.10. Передавать представителям уполномоченных подразделений органов внутренних дел выявленных нарушителей, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены к свободному обороту на территории Российской Федерации при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

20. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ пятой категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 18 и 19 Требований обязан:

20.1. Не допускать посетителей на критические элементы ОТИ.

20.2. Путем проверки документов, наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в секторе свободного доступа зоны транспортной безопасности, на КПП, на границах зоны транспортной безопасности ОТИ выявлять физических лиц, подготавливающих или совершающих АНВ, и материальные объекты.

20.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в сектор свободного доступа, в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, физических лиц и материальных объектов, в отношении которых будет выявлена связь с совершением или подготовкой к совершению АНВ.

20.4. Выявлять предметы и вещества, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочные сектора

зоны транспортной безопасности ОТИ путем проведения досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности проходящих, проезжающих (перемещающихся) в них физических лиц и материальных объектов.

20.5. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ, объектов досмотра, в отношении которых будет выявлено наличие у них (в них) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ.

20.6. Проводить дополнительный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический и перевозочный сектора зоны транспортной безопасности ОТИ не менее 5% проходящих, проезжающих (перемещающихся) в зону транспортной безопасности ОТИ физических лиц и материальных объектов.

20.7. Путем постоянного непрерывного контроля при выполнении работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей технических средств обеспечения транспортной безопасности выявлять нарушителей, совершение или подготовку к совершению АНВ.

20.8. Перед началом выполнения работ по обслуживанию и обработке пассажиров, грузов, багажа, почты сотрудниками сил обеспечения транспортной безопасности путем обследования зоны транспортной безопасности и критических элементов выявлять нарушителей, предметы и вещества, запрещенные к перемещению в зону транспортной безопасности.

20.9. В период эксплуатации (работы) ОТИ выявлять в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ОТИ нарушителей на границе технологического сектора зоны транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ.

20.10. Не допускать совершение или подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или ТС.

20.11. Передавать представителям уполномоченных подразделений органов внутренних дел выявленных нарушителей, лиц, совершающих или подготавливающих АНВ, идентифицированные и распознанные предметы и вещества, которые запрещены или ограничены к свободному обороту на территории Российской Федерации при отсутствии законных оснований на их хранение и ношение.

21. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС первой категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

21.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ТС.

21.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами на ТС, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

21.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

21.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности во время обслуживания ТС.

21.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности.

21.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.

21.7. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены, для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

21.8. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов посетителей на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

21.9. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных

документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в перевозочный сектор зоны безопасности или на критические элементы ТС.

21.10. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности границ зоны транспортной безопасности и участков пересечения границ критических элементов ТС.

21.11. Выявлять нарушителей, признаки совершения или подготовки АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

21.12. При наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС вводимых в эксплуатацию, обеспечить:

21.12.1. видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС с функцией записи видеоизображения;

21.12.2. видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС с функцией записи видеоизображения;

21.12.3. выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС;

21.12.4. передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе в режиме реального времени при угрозе совершения или совершении АНВ или чрезвычайной ситуации;

21.12.5. возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;

21.12.6. проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.

22. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС первой категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 21 обязан:

22.1. Не допускать посетителей на критические элементы ТС.

22.2. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

22.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с совершением или подготовкой АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности во время обслуживания ТС.

22.4. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся

при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

22.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с совершением или подготовкой АНВ.

22.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

22.7. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС.

22.8. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

22.9. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

22.10. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемых в зону безопасности или на

критические элементы ТС.

22.11. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

22.12. Пресекать попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС.

23. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС первой категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 21 и 22 обязан:

23.1. Не допускать посетителей на территорию технологического и перевозочного сектора зоны безопасности и на критические элементы ТС.

23.2. Обеспечить количество сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр всего персонала и посетителей в целях обеспечения транспортной безопасности, попадающих в зону транспортной безопасности ТС.

23.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

23.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время обслуживания ТС.

23.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

23.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

23.7. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

23.8. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной

безопасности ТС после прилета, до начала его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

23.9. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением летного экипажа ТС и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС.

23.10. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

23.11. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

23.12. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС.

23.13. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ путем патрульной охраны ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.

23.14. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

23.15. Пресекать попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС.

24. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС второй категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

24.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, в том числе оснащенного специальными техническими средствами, на критические

элементы ТС.

24.2. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

24.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

24.4. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

24.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

24.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

24.7. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

24.8. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для свободного перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС.

24.9. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

24.10. При наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС вводимых

в эксплуатацию, обеспечить:

21.10.1. видеообнаружение объектов видеонаблюдения в кабине ТС и на путях прохода в салон (кабину) ТС;

24.10.2. запись и передачу видеоизображения в режиме реального времени при угрозе совершения АНВ или чрезвычайной ситуации с технических средств обеспечения транспортной безопасности;

24.10.3. выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС;

24.10.4. возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами;

24.10.5. проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.

25. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС второй категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 24 обязан:

25.1. Не допускать посетителей на критические элементы ТС.

25.2. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности ТС или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

25.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время технологического обслуживания ТС.

25.4. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

25.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

25.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического

обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

25.7. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

25.8. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС.

25.9. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

26. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС второй категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 24 и 25 обязан:

26.1. Не допускать посетителей на территорию технологического и перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС.

26.2. Обеспечить количество сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, попадающих в зону транспортной безопасности ТС.

26.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

26.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время технологического обслуживания ТС.

26.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти для выявления предметов и веществ, которые

запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

26.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

26.7. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

26.8. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС после прилета, до начала его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

26.9. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС.

26.10. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

26.11. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

26.12. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на

критические элементы ТС.

26.13. Выявлять нарушителей, признаки совершения или подготовки АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

26.14. Пресекать попытки совершения АНВ силами группы быстрого реагирования на борту ТС.

27. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

27.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности на критические элементы ТС.

27.2. Проводить осмотр в целях обеспечения транспортной безопасности перевозочного сектора зоны транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

27.3. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

27.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов, перемещающихся в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

27.5. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС.

27.6. Выявлять потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

27.7. Оснастить ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, обеспечивающими:

27.7.1. выявление проникновения подготовленного нарушителя на ТС и к критическим элементам ТС;

27.7.2. блокировку попыток прохода на ТС и на его критические элементы без соблюдения условий допуска;

27.7.3. проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.

28. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 27 обязан:

28.1. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

28.2. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

28.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

28.4. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

28.5. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС.

28.6. Выявлять нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

29. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС третьей категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 27 и 28 обязан:

29.1. Не допускать посетителей на территорию технологического и перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические

элементы ТС.

29.2. Обеспечить количество сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, попадающего в зоны транспортной безопасности ТС.

29.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

29.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время обслуживания ТС.

29.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

29.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно штатному расписанию должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

29.7. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

29.8. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала и посетителей, вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы), за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС.

29.9. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

29.10. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

29.11. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону безопасности или на критические элементы ТС.

29.12. Выявлять потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

30. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории дополнительно к требованиям пункта 5 обязан:

30.1. Воспрепятствовать проникновению нарушителя, не оснащенного специальными техническими средствами, на критические элементы ТС.

30.2. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

30.3. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС во время обслуживания.

30.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала, посетителей и материальных объектов, перемещающихся в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС во время обслуживания.

30.5. Оснастить ТС техническими средствами обеспечения

транспортной безопасности, обеспечивающими:

30.5.1. Блокировку попыток прохода на ТС и на его критические элементы без соблюдения условий допуска.

30.5.2. Проведение досмотра ТС в целях обеспечения транспортной безопасности.

31. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 30 обязан:

31.1. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно штатному расписанию должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

31.2. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно штатному расписанию должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

31.3. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

31.4. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала и посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

31.5. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС.

31.6. Выявлять потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности границ зоны транспортной безопасности и участков пересечения границ критических элементов ТС.

31.7. Выявлять потенциальных нарушителей, признаки подготовки или

совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

32. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС четвертой категории при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пунктов 30 и 31 обязан:

32.1. Не допускать посетителей на территорию технологического и перевозочного сектора зоны транспортной безопасности и на критические элементы ТС.

32.2. Обеспечить количество сотрудников подразделений транспортной безопасности, позволяющее организовать досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, попадающего в зону транспортной безопасности ТС.

32.3. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в технологическом секторе зоны транспортной безопасности ТС.

32.4. Выявлять признаки вероятной связи персонала и материальных объектов, перемещающихся в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС, с подготовкой или совершением АНВ путем наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности в перевозочном секторе зоны транспортной безопасности ТС во время технологического обслуживания ТС.

32.5. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала и посетителей, а также вещей, находящихся при них, и технологических материальных объектов, за исключением летного экипажа ТС, персонала перевозчика, а также сотрудников федеральных органов исполнительной власти, для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

32.6. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности всего персонала, за исключением летного экипажа ТС, а также персонала перевозчика, согласно штатному расписанию должностей, и сотрудников федеральных органов исполнительной власти, а также вещей, находящихся при них, для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в перевозочный сектор зоны транспортной безопасности ТС.

32.7. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности ТС до вылета, по окончании его технологического обслуживания для выявления предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности ТС.

32.8. Проводить досмотр в целях обеспечения транспортной

безопасности персонала, а также вещей, находящихся при них, и иных перемещаемых ими материальных объектов (включая технологические автотранспортные средства, самоходные машины и механизмы) для распознавания и идентификации предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в технологический сектор зоны транспортной безопасности ТС, в случае выявления признаков, указывающих на вероятную связь данных лиц и объектов с подготовкой или совершением АНВ.

32.9. Воспрепятствовать проникновению нарушителя на ТС путем контроля и проверки пропускных и идентифицирующих документов, персонала, посетителей ТС на границе зоны транспортной безопасности и критических элементов ТС.

32.10. Воспрепятствовать попаданию предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ТС, путем контроля и проверки материальных пропусков, накладных, ведомостей и иных перевозочных документов, относящихся к грузам, почте, наборам бортового питания и бортовым припасам, перемещаемым в зону транспортной безопасности или на критические элементы ТС.

32.11. Выявлять потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности границ зоны транспортной безопасности и участков пересечения границ критических элементов ТС.

32.12. Выявлять потенциальных нарушителей, признаки подготовки или совершения АНВ на ТС путем охраны в целях обеспечения транспортной безопасности имущества, находящегося на ТС, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ТС.

ГЛАВА II

Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и ТС воздушного транспорта, предусмотренных частью 5 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

**I. Требования по обеспечению транспортной безопасности ТС
воздушного транспорта, предусмотренных частью 5 статьи 6
Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной
безопасности».**

33. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:

33.1. Назначить (определить) лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ТС.

33.2. Провести оценку уязвимости ТС с учетом настоящих требований по обеспечению транспортной безопасности в течение трех месяцев и направить в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности заверенную субъектом транспортной инфраструктуры копию результатов проведенной оценки уязвимости.

33.3. Разработать, утвердить и реализовать план обеспечения транспортной безопасности ТС поэтапно в течение трех месяцев с даты получения уведомления об отнесении ОТИ и/или ТС к ОТИ и/или ТС, не подлежащих категорированию и направить в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности заверенную субъектом транспортной инфраструктуры копию плана обеспечения транспортной инфраструктуры.

33.4. Разработать, принять и исполнять внутренние организационно-распорядительные документы, направленные на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ТС и являющиеся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ТС.

33.5. Разработать порядок реагирования лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности ТС, на подготовку к совершению акта незаконного вмешательства (далее – АНВ) или совершение АНВ в отношении ТС.

34.6. Проверить лиц, ответственных за транспортную безопасность с целью выявления оснований, предусмотренных частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», для прекращения трудовых отношений или отказа в приеме на работу.

33.7. Отказать в приеме на работу лицам, претендующим на занятие должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, и прекратить трудовые отношения с лицами, занимающими такие должности, в случае если в отношении данных лиц будут выявлены обстоятельства, указывающие на несоответствие требованиям в соответствии с частью 1 статьи 10 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

33.8. Незамедлительно информировать компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченные подразделения

органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориальный орган федеральной службы по надзору в сфере транспорта, об угрозах совершения и/или совершении АНВ в деятельность ТС.

33.9. Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ТС и планам обеспечения транспортной безопасности ТС в соответствии с законодательством Российской Федерации.

33.10. Реализовать предусмотренные планом обеспечения транспортной безопасности ТС дополнительные меры при изменении уровня безопасности в сроки, не превышающие 24 часа.

33.11. Ограничивать функционирование и/или изменять порядок эксплуатации ТС в случае выявления нефункционирующих и/или технически неисправных технических средств обеспечения транспортной безопасности, наличие которых определено планами обеспечения транспортной безопасности ТС, а также в случаях невозможности выполнить с их помощью настоящие Требования и/или ввести иные меры по обеспечению транспортной безопасности в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности ТС.

33.12. Поддерживать средства связи в постоянной готовности к использованию.

33.13. Не допускать пронос (провоз) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения на ТС.

33.14. Не допускать несанкционированный доступ в ТС и его перемещение, в том числе с целью совершения полетов (включая установку тормозных и противоугонных устройств, закрытие и блокирование (опечатывание) дверей, люков (лючков), заправочных горловин, уборку (удаление) посадочных трапов и лестниц, подъемных устройств).

33.15. При базировании (временной стоянке) ТС на вертодроме, посадочной площадке меры по обеспечению транспортной безопасности осуществляются субъектом транспортной инфраструктуры или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ТС.

33.16. При базировании (временной стоянке) ТС вне вертодромов, посадочных площадок меры по обеспечению транспортной безопасности осуществляются лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности воздушного судна (пилотом).

34. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 33 настоящих Требований обязан:

34.1. Самостоятельно либо с привлечением лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ТС или персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности на ТС обеспечить проверку работы средств связи, предназначенных для информирования компетентного органа в области обеспечения

транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориального органа федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в отношении ТС.

34.2. Самостоятельно либо с привлечением лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности на ТС или персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности на ТС обеспечить проверку функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности ТС.

35. Субъект транспортной инфраструктуры на ТС при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 33 и 34 настоящих Требований обязан обеспечить:

35.1. Оснащение ТС техническими средствами обеспечения транспортной безопасности, позволяющими незамедлительно получать информацию им и/или лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности и/или персоналом, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности о несанкционированном проникновении и/или попытке проникновения в ТС или перемещения ТС, в том числе с целью совершения полета.

35.2. Проведение дополнительного инструктажа с лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности и/или персоналом, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности о действиях при совершении АНВ.

35.3. Привлечение подразделения транспортной безопасности для обеспечения защиты ТС от АНВ при отсутствии данного подразделения на вертодроме, посадочной площадке.

35.4. Отсутствие топлива в баках ТС (заправка ТС должна производиться непосредственно перед его эксплуатацией).

II. Требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ воздушного транспорта, предусмотренных частью 5 статьи 6 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

36. Субъект транспортной инфраструктуры обязан:

36.1. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или группы ОТИ в границах территории, выделенной для их расположения и/или назначить персонал, непосредственно связанный с обеспечением транспортной безопасности на ОТИ или группе ОТИ (далее – персонал).

36.2. Провести оценку уязвимости ОТИ с учетом настоящих требований по обеспечению транспортной безопасности в течение трех месяцев и направить в компетентный орган в области обеспечения

транспортной безопасности заверенную субъектом транспортной инфраструктуры копию результатов проведенной оценки уязвимости.

36.3. Разработать, утвердить и реализовать план обеспечения транспортной безопасности ОТИ поэтапно в течение трех месяцев и направить в компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности заверенную субъектом транспортной инфраструктуры копию плана обеспечения транспортной инфраструктуры.

36.4. Разработать порядок реагирования лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или группе ОТИ, и персонала на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ или группы ОТИ.

36.5. Осуществить проверку сведений, указанных в части 1 статьи 10 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в отношении лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или группе ОТИ, и персонала.

36.6. Разработать порядок информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориального органа федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ или группы ОТИ.

36.7. Обеспечить проведение оценки уязвимости ОТИ или группы ОТИ в границах территории, выделенной для их расположения, и утверждение в установленном порядке результатов оценки уязвимости ОТИ или группы ОТИ в границах территории, выделенной для их расположения, в течение трех месяцев.

36.8. Разработать и утвердить план обеспечения транспортной безопасности ОТИ или группы ОТИ в границах территории, выделенной для их расположения, в течение трех месяцев и реализовать его в течение шести месяцев с момента утверждения результатов оценки уязвимости ОТИ или группы ОТИ в границах территории, выделенной для их расположения.

36.9. Не допускать пронос (провоз) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в границах ОТИ или группы ОТИ.

36.10. Не допускать несанкционированного доступа лиц на территорию ОТИ или группы ОТИ в целях недопущения совершения или подготовки к совершению АНВ в отношении ОТИ, а также имущества, находящегося на ОТИ, хищение или повреждение которого может повлечь нарушение деятельности ОТИ или группы ОТИ.

36.11. Ограничить доступ к сведениям о результатах проведенной оценки уязвимости ОТИ или группы ОТИ и к плану по обеспечению транспортной безопасности ОТИ или группы ОТИ в соответствии с законодательством Российской Федерации.

37. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ при втором уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 36 настоящих Требований обязан:

37.1. Обеспечить дополнительную проверку лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или группе ОТИ, и/или персоналом работу средств связи, предназначенных для информирования компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности и уполномоченных подразделений органов федеральной службы безопасности, органов внутренних дел, а также территориального органа федеральной службы по надзору в сфере транспорта о непосредственных, прямых угрозах и фактах совершения АНВ в деятельность ОТИ.

37.2. Обеспечить дополнительную проверку лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или группе ОТИ, и/или персоналом функционирования технических средств обеспечения транспортной безопасности ОТИ при их наличии.

38. Субъект транспортной инфраструктуры на ОТИ при третьем уровне безопасности дополнительно к требованиям пункта 36 и 37 настоящих Требований обязан:

38.1. Привлечь подразделение транспортной безопасности для обеспечения защиты ОТИ от АНВ на период его действия.

38.2. Обеспечить патрулирование периметра ОТИ или группы ОТИ в границах территории, выделенной для их расположения, лицом, ответственным за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ или группе ОТИ, и/или персоналом или силами подразделения транспортной безопасности.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

«Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (далее – проект постановления) разработан в соответствии со статьёй 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».

Проект постановления направлен на дальнейшее совершенствование общегосударственной системы транспортной безопасности на воздушном транспорте путем усиления профилактической составляющей этой деятельности.

В целях расширения организационных полномочий Правительства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте предоставляется право устанавливать обязательные для исполнения требования, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Проектом постановления предлагается утвердить Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта (далее – Требования).

Требования являются обязательными для исполнения всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объектах транспортной инфраструктуры и/или транспортных средствах.

Проект постановления определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства.

Расширение организационных полномочий Правительства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте, а также усиление мер по предупреждению совершения террористических актов на различных объектах в целом будут способствовать повышению эффективности функционирования всей государственной системы противодействия терроризму.

Принятие Правительством Российской Федерации проекта постановления не потребует дополнительного финансирования из федерального бюджета и бюджетов субъектов Российской Федерации.

**Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия**

<i>№ (присваивается системой автоматически)</i>	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: начало: <u>«25» июля 2014 г.</u> ; окончание: <u>«24» августа 2014 г.</u>
---	--

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Федеральная служба безопасности Российской Федерации (ФСБ России), Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России)
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта».
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Регулирование общественных отношений при обеспечении транспортной безопасности различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, возникших в связи с внесением изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, в целях расширения организационных полномочий Правительства Российской Федерации в сфере противодействия терроризму.
1.5.	Основание для разработки проекта акта: статья 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности».
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: предотвращение актов незаконного вмешательства, в том числе террористических актов, угрожающих безопасности деятельности воздушного транспорта, влекущих за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, а также материальный ущерб.

1.7. Краткое описание предлагаемого способа регулирования:

Целями предлагаемого регулирования является разработка требований к субъектам транспортной инфраструктуры воздушного транспорта по обеспечению транспортной безопасности с учетом уровней безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика:

Ф.И.О.: Федотов Александр Андреевич

Должность: консультант отдела нормативного обеспечения транспортной безопасности Департамента транспортной безопасности и специальных программ.

Тел: +7 (495) 626 10 29

Адрес электронной почты: fedotovaa@mintrans.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1. Степень регулирующего воздействия проекта акта:

средняя

2.2. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:

проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

Ограниченность организационных полномочий Министерства транспорта Российской Федерации в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте необходимых для дальнейшего совершенствования общегосударственной системы транспортной безопасности путем усиления профилактической составляющей этой деятельности.

3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Участившиеся случаи актов незаконного вмешательства, в том числе террористические акты, повлекшие причинение вреда жизни и здоровью людей, а также материальный ущерб
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Подготовка нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции статьи 2 Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»).
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: без вмешательства государства проблема в целом не может быть решена.
3.5.	Источники данных: Обращения специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, подразделений транспортной безопасности и субъектов транспортной инфраструктуры
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Отсутствует
4.2.	Источники данных: Отсутствует

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
-------------	-----------------------------------	-------------	---

Расширение организационных полномочий Правительства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте для дальнейшего совершенствования общегосударственной системы транспортной безопасности путем усиления профилактической составляющей этой деятельности	2015 г.
5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: График подготовки нормативных правовых актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, предусмотренных Федеральным законом от 03.02.2014 № 15-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности», утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 12.03.2014 № 1375п-П9	
5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования: не требуется	

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Утверждение и реализация требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.	
6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют	
6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Установление настоящих Требований позволит субъектам транспортной инфраструктуры наиболее оптимально реализовать мероприятия, направленные на исключение (минимизацию) потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства	
6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: не требуется	

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
Проект постановления затрагивает неопределенный круг лиц (субъектов транспортной инфраструктуры, юридических и физических лиц) и направлен на соблюдение ими обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности на воздушном транспорте.	Отсутствует
7.3. Источники данных: Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»	

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1.	8.2.	8.3.
Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав Установление порядка передачи данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности	Порядок реализации Издание соответствующего приказа.	Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах: Отсутствует

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1.	9.2.	9.3.
Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права отсутствуют	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации отсутствуют	Количественная оценка расходов (возможных поступлений) отсутствует
9.4. Отсутствуют		
9.4.1.	9.4.2. Единовременные расходы в <i>нет</i> ____ (год возникновения):	

(N.K)	9.4.3. Периодические расходы за период <u>нет</u> :	
	9.4.4. Возможные поступления за период <u>нет</u> :	
9.5.	Итого единовременные расходы: нет	
9.6.	Итого периодические расходы за год: нет	
9.7.	Итого возможные поступления за год: нет	
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: <u>отсутствуют</u> (место для текстового описания)	
9.9.	Источники данных: <u>отсутствуют</u> (место для текстового описания)	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Отсутствует	Отсутствует	отсутствует

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Отсутствуют		
11.4. Источники данных: Отсутствуют (место для текстового описания)		

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1.	12.2.	12.3.	12.4.
Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	Оценки вероятности наступления рисков	Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	Степень контроля рисков
Отсутствуют			
12.5.	Источники данных: Отсутствуют (место для текстового описания)		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: февраль 2015		
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования: Да	13.3.	срок (если есть необходимость): 123 (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Нет	13.5.	срок (если есть необходимость): (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6.	Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Организация мероприятий для реализации положений проекта акта (место для текстового описания)		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1.	14.2.	14.3.	14.4.	14.5.
Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	Сроки мероприятий	Описание ожидаемого результата	Объем финансирования	Источники финансирования

Реализация всеми субъектами транспортной инфраструктуры воздушного транспорта Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов воздушного транспорта	постоянно	Эффективная защита объектов транспортно й инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта	Отсутствует	Отсутствует
(Мероприятие N)				

14.6. Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: _____ млн руб.

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

Цели	15.1.	15.2.	15.3.	15.4.
предлагаемого регулирования		Индикативные показатели	Единицы измерения индикативных показателей	Способы расчета индикативных показателей

Расширение организационных полномочий Правительства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности на воздушном транспорте для дальнейшего совершенствования общегосударственной системы транспортной безопасности путем усиления профилактической составляющей этой деятельности	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>	<i>отсутствуют</i>
15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует			
15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):		Отсутствует	
15.7. Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): (место для текстового описания) Отсутствует			

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/project/12263.html	
16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта: начало: «07» февраля 2014 г.; окончание: «22 » февраля 2014 г.	
16.3. Сведения о лицах, предоставивших предложения: <i>отсутствуют</i>	
16.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: <i>отсутствуют</i> (место для текстового описания)	

16.5. Иные сведения о размещении уведомления:

отсутствуют

(место для текстового описания)

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

отсутствуют

(место для текстового описания)

17.2. Источники данных:

отсутствуют

(место для текстового описания)

18. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

18.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

<http://regulation.gov.ru/project/12263.html>

18.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:

начало: «25» июля 2014 г.; окончание: «24» августа 2014 г.

18.3. Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Общественная палата Российской Федерации, Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации, Общественный совет Министерства транспорта Российской Федерации, Ассоциация «Транспортная безопасность», Фонд «Транспортная безопасность», МВД России, ФСБ России.

18.4. Сведения о лицах, представивших предложения:

Аксенов Алексей Вячеславович

(место для текстового описания)

18.5. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:

Департамент транспортной безопасности и специальных программ

(место для текстового описания)

18.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
-------	---

Директор Департамента транспортной
безопасности и специальных программ

А.А. Корниенко

Сводка предложений по итогам публичного обсуждения текста проекта нормативного правового акта «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта)»

ID проекта: 00/03-12263/02-14/13-5-3

Ссылка на проект: http://regulation.gov.ru/project/12263.html?point=view_passport&stage=2&stage_id=11394

Дата проведения публичного обсуждения: 2014-07-25 - 2014-08-24

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 1

Отчет сгенерирован: 05.09.2014 в 16:05

№ Участник обсуждения	Вопрос для обсуждения	Позиция участника обсуждения	Результат рассмотрения позиции разработчиком позиций участников обсуждения	Комментарии разработчика
1 Аксенов Александр Вячеславович	Существуют ли в предлагаемом проекте нового регулирования положения, которые необоснованно затрудняют ведение предпринимательской и иной деятельности? Приведите обоснования по каждому такому	1. В соответствии с пунктом 5.2 проекта Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта (далее - проект требований) субъект транспортной инфраструктуры обязан назначить лицо (лица)	Не учтены	Разработчик не согласен с мнением эксперта. Министерством транспорта Российской Федерации разрабатывается проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, включающий Перечень отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности и Порядок привлечения аттестующих организаций в

положению, дополнительно определен: - приводит ли исполнение положений регулирования к избыточным действиям или, наоборот, ограничивает действия субъектов предпринимательской и иной деятельности; - приводит ли исполнение положений к возникновению избыточных обязанностей субъектов предпринимательской и иной деятельности, к необоснованному существованию росту отдельных видов затрат или появлению новых необоснованных видов затрат; - устанавливается ли положением необоснованное ограничение выбора субъектами предпринимательской и иной деятельности существующих или возможных контрагентов.	ответственное (ых) за обеспечение транспортной безопасности групп транспортных средств, эксплуатируемых одним СТИ и/или перевозчиком, за исключением периода нахождения ТС в полете. Назначить лицо, ответственное за обеспечение транспортной безопасности на каждом ТС из числа персонала воздушного судна в период его нахождения в полете. Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» установлено, что лица ответственные за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве отнесены к силам обеспечения транспортной безопасности, которые должны пройти подготовку и обязательную аттестацию. В настоящее время лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в авиакомпании назначены командиры воздушных судов ОАО «Авиационная компания «Трансаэро». Необходимо учитывать, что командиры воздушных судов и сотрудники службы авиационной безопасности в соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» отнесены к авиационному персоналу гражданской авиации, которые в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации прошли специальную подготовку, в том числе по курсу «Авиационная безопасность». Таким образом, указанные лица будут вынуждены проходить подготовку как по курсу «Авиационная безопасность» так и по курсу «Транспортная безопасность», при этом значительное количество тем, предлагаемых к утверждению в качестве	целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности». Таким образом, лицами ответственными за обеспечение транспортной безопасности воздушных судов, будут являться должностные лица, прошедшие аттестацию в качестве работников, назначенных субъектом транспортной инфраструктуры в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры или транспортных средств. В соответствии с Федеральным законом от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» На основании результатов проведенной оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и (или) транспортных средств и не позднее трех месяцев со дня утверждения результатов оценки уязвимости направляют их на утверждение в компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности. План обеспечения транспортной безопасности аэропорта (аэродрома) является программой авиационной безопасности соответствующего аэропорта (аэродрома), предусмотренной международными стандартами Международной организации гражданской авиации в области защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства. Также следует отметить, что данный проект Постановления определяет систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и (или)
--	---	---

в том числе поставщиков и потребителей; - соответствует ли положение обычаям деловой практики, сложившейся в отрасли, либо существующим международным практикам, используемым в данный момент?	Типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, пересекается с тематикой курса «Авиационная безопасность» и изучается лицами, из числа авиационного персонала при проведении первоначальной подготовки или курсов повышения квалификации. Однако ни проект Требований, ни иные акты, разрабатываемые в целях реализации Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» не учитывают указанные обстоятельства, а также положения статьи 4 Федерального закона «О транспортной безопасности» определившей, что обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах воздушного транспорта включает в себя обеспечение авиационной безопасности. Учитывая имеющийся у авиакомпании парк воздушных судов и количество командиров воздушных судов исполнение пункта 5.2 проекта Требований, связанного с дополнительной подготовкой командиров воздушных судов по курсу «Транспортная безопасность», на практике будет сопряжено со значительными необоснованными затратами авиакомпании. Прямые расходы при обучении в сторонней учебной организации на 768 человек - на сегодня не известны, так как программ на 20 часов в настоящее время в учебных организациях нет. Расходы по выплате сотрудникам средней заработной платы за время обучения: - 3 дня х 16500 руб. х 568 чел (командиры воздушных судов) = 28 116 000 рублей (без учета налогов); - 3	транспортных средств воздушного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства. Таким образом, системы видеонаблюдения и видеофиксации являются эффективными мероприятиями, направленными на защиту транспортных средств от актов незаконного вмешательства. Кроме того, Федеральной службой безопасности разрабатывается проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении Требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и порядке их сертификации».
---	---	--

		дня x 8590 руб. x 200 чел (сотрудники службы авиационной безопасности) = 5 154 000 рублей (без учета налогов). В случае применения системы дистанционного обучения в АУЦ авиакомпании прямые затраты на обучение составят 5 090 000 рублей. Расходы по выплате сотрудникам средней заработной платы за время обучения: - 1 день x 16500 руб. x 568 чел (командиры воздушных судов) = 9 372 000 рублей (без учета налогов); - 1 день x 8590 руб. x 200 чел (сотрудники службы авиационной безопасности) = 1 718 000 рублей (без учета налогов). Из проекта Требований не представляется возможным определить цель установления требования о наличии на каждом транспортном средстве лица, из числа персонала воздушного судна, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в период его нахождения в полете. При этом ни проект Требований, ни иные проекты актов, разрабатываемые в целях реализации Федерального закона от 3 февраля 2014 г. № 15-ФЗ не раскрывают содержание определения «лица ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве», его должностные обязанности, связанные с исполнением функции лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на транспортном средстве в полете. Согласно Протокола, изменяющего Конвенцию о преступлении и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, статьи 58 Воздушного кодекса Российской Федерации командир воздушного судна наделен специальными, властными		
--	--	---	--	--

		полномочиями, в том числе по обеспечению безопасности воздушного судна либо находящихся на нем лиц или имущества, поддержания должного порядка и дисциплины на борту, принятию мер связанных с обеспечением авиационной безопасности. Кроме того, согласно пункта 5.3. проекта Требований субъект транспортной инфраструктуры обязан образовать (сформировать) и/или привлечь в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности подразделения транспортной безопасности для защиты ОТИ и/или ТС от актов незаконного вмешательства, включая группы быстрого реагирования, круглосуточно выполняющие свои задачи по реагированию на подготовку совершения или совершение АНВ в зоне транспортной безопасности и/или на критических элементах ОТИ и/или ТС, а также на нарушениях внутриобъектового и пропускного режимов из числа работников подразделений транспортной безопасности. В этой связи, требование о наличии на каждом транспортном средстве лица, из числа персонала воздушного судна, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в период его нахождения в полете представляется необоснованным и излишним, поскольку защита каждого конкретного транспортного средства от актов незаконного вмешательства, а также реагирование на нарушения внутриобъектового и пропускного режимов будет осуществляться силами подразделений транспортной безопасности, которые субъект транспортной инфраструктуры обязан сформировать, либо привлечь в соответствии с пунктом 5.3 проекта		
--	--	--	--	--

		Требований. 2. Пунктом 5.6. проекта Требования на субъект транспортной инфраструктуры возлагается обязанность разработать и реализовать план обеспечения транспортной безопасности (программу авиационной безопасности) ОТИ и/или ТС к моменту ввода в эксплуатацию соответствующего ОТИ и/или ТС. Применение на практике указанной нормы приведет к невозможности эксплуатации авиакомпании нового типа воздушного судна в период от 6 до 9 месяцев, необходимый для осуществления мероприятий, связанных с проведением категорирования, оценки уязвимости, разработки плана обеспечения транспортной безопасности соответствующего воздушного судна и его утверждение в компетентном органе, поскольку нормативные правовые акты, регулирующие отношения в области транспортной безопасности, не предусматривают возможности проведения категорирования, оценки уязвимости и утверждение плана обеспечения транспортной безопасности транспортного средства, на этапе планирования к поставке в организацию для эксплуатации. Кроме того, указанный пункт вступает в противоречие с пунктом 5.5 проекта Требованиям предусматривающим поэтапную реализацию плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и/или ТС в сроки, установленные планом обеспечения транспортной безопасности в зависимости от категории ОТИ и/или ТС. 3. Пунктами 21, 21.12.1, 21.12.2, 21.12.4 и 24, 24.10.1, 24.10.2 проекта Требованиям на субъект транспортной инфраструктуры,		
--	--	--	--	--

		эксплуатирующий воздушные суда первой и второй категории, при наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на транспортных средствах, находящихся в эксплуатации, а также на транспортных средствах, вводимых в эксплуатацию, возлагается обязанность обеспечить: видеонаблюдение объектов видеонаблюдения в кабине транспортного средства и на путях прохода в салон (кабину) транспортного средства с функцией записи видеоизображения. видеомониторинг объектов видеонаблюдения в салоне ТС с функцией записи видеоизображения; запись и передачу данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности, в том числе в режиме реального времени при угрозе совершения или совершения АНВ или чрезвычайной ситуации; В настоящее время воздушные суда авиакомпании в соответствии с требованиями стандартов Международной организации гражданской авиации (подпункт «б» пункта 13.2.3. Приложения № 6 "Эксплуатация воздушных судов" часть I. «Международный коммерческий воздушный транспорт. Самолеты» к Конвенции о международной гражданской авиации) оборудованы системой видеонаблюдения покрывающие в зависимости от типа воздушного, его взлетной массы и пассажироместности, соответствующие зоны наблюдения. Предполагаемый к утверждению проект Требований подготовлен без учета международных норм содержащих требования к оснащению воздушных судов системами видеонаблюдения объектов, и не		
--	--	---	--	--

		предусматривает особенностей оснащения воздушных судов указанной аппаратурой в зависимости от их типа, взлетной массы и пассажировместимости. При том, что в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» одним из основных принципов обеспечения транспортной безопасности является интеграция в международные системы безопасности. Требуют конкретизации положения пунктов 21.12 и 24.10 («При наличии технических средств обеспечения транспортной безопасности на ТС, находящихся в эксплуатации, а также на ТС вводимых в эксплуатацию, обеспечить.») поскольку в процессе правоприменения возникнут сложности в толковании указанной нормы, в части обязанности субъекта транспортной инфраструктуры обеспечить запись и передачу видеоизображения в режиме реального времени при угрозе совершения акта незаконного вмешательства или чрезвычайной ситуации с технических средств обеспечения транспортной безопасности. Формально, субъект транспортной инфраструктуры использующий воздушное судно, оснащенное системой видеонаблюдения, должен будет обеспечить передачу видеоизображения в режиме реального времени при угрозе совершения акта незаконного вмешательства или чрезвычайной ситуации с технических средств обеспечения транспортной безопасности. Передача видеоизображения с борта воздушного судна на землю, в режиме реального времени в настоящее время может быть осуществлена с помощью спутникового канала радиосвязи.		
--	--	--	--	--

		Указанный способ предусматривает установку на воздушном судне соответствующего бортового оборудования. Оснащение воздушных судов, эксплуатируемых авиакомпанией, указанными техническими средствами сопряжено со значительными финансовыми затратами. В зависимости от используемых диапазонов передачи радиосигнала и типа воздушного судна, стоимость комплекта бортового оборудования составляет от 350 тысяч долларов США. В соответствии с приказом Минтранса России от 16 мая 2003 года № 132 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», на экземпляре воздушного судна и каждом его компоненте должны отсутствовать изменения конструкции, которые не предусмотрены действующей эксплуатационной документацией (в том числе и сертификатом типа воздушного судна) и не согласованы с разработчиком воздушного судна или властями лётной годности страны регистрации воздушного судна. Внесение изменений в конструкцию воздушного судна, оснащение воздушного судна дополнительным оборудованием, не предусмотренным сертификатом типа воздушного судна и не согласованным с разработчиком воздушного судна, властями лётной годности страны регистрации воздушного судна, лишает конкретный экземпляр воздушного судна сертификата лётной годности, что делает невозможным его дальнейшую эксплуатацию. Поэтому, все предполагаемые к размещению на борту воздушного судна приборы и оборудование		
--	--	---	--	--

		должны быть разработаны, испытаны и утверждены организацией-разработчиком конкретного типа воздушного судна, национальными властями летной годности страны регистрации воздушного судна, с внесением соответствующих изменений в конструкторскую, технологическую и сертификационную документацию, а монтаж должен осуществляться, либо в организации-изготовителе конкретного экземпляра воздушного судна, либо на ремонтном предприятии, имеющем разрешение национальных властей летной годности страны регистрации воздушного судна, на выполнение соответствующего вида работ. Затраты авиакomпании на установку дорогостоящего оборудования, сервисное обслуживание, оплату услуг провайдеров за передачу сигнала, включая операторов связанного спутникового роуминга за пределами Российской Федерации повлекут многократное увеличение стоимости перевозки. Более того, установка систем требует продолжительных периодов времени, поскольку бортовое оборудование может быть установлено только при нахождении воздушного судна на «тяжелой форме» технического обслуживания, которое проводится, в зависимости от типа воздушного судна, после 12 – 20 месяцев эксплуатации воздушного судна и требует его вывода из эксплуатации на срок более двух недель. Таким образом, процесс переоборудования всего парка займет несколько лет. Однако, даже при установке такого оборудования на воздушное судно и последующей его сертификации, применение на практике такой		
--	--	--	--	--

		системы невозможно в виду отсутствия наземной инфраструктуры в Российской Федерации, которая будет принимать, накапливать, обрабатывать и хранить получаемое с борта воздушного судна видеоизображение. Кроме того, в соответствии с пунктом 8 статьи 12.2. Федерального закона «О транспортной безопасности» все технические средства обеспечения транспортной безопасности, в том числе средства видеонаблюдения, аудио-и видеозаписи должны соответствовать требованиям к функциональным свойствам, устанавливаемым Правительством Российской Федерации и подлежат обязательной сертификации в соответствии с порядком определением Правительством Российской Федерации. В настоящее время указанные акты Правительства Российской Федерации не утверждены, соответственно отсутствуют сертифицированные, в соответствии с требованиями Федерального закона «О транспортной безопасности», технические средства обеспечения транспортной безопасности способные передавать видеоизображение в режиме реального времени. Отсутствуют так же результаты научно-исследовательской работы по оснащению воздушного судна ТУ-204 системой аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковые, проведение которой предусмотрено распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2010 г. № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на		
--	--	---	--	--

		транспорте», на которые авиакомпания могли бы ориентироваться при выполнении соответствующих требований. По указанным основаниям, невыполнимыми также будут положення пункта 5.28. проекта требований об оснащении объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Вызывает сомнение эффективность принимаемых мер, которые не приведут к повышению состояния защищенности воздушных судов от угроз совершения актов незаконного вмешательства, а лишь направлены на облегчение проведения расследования компетентными органами совершенных, на борту воздушного судна, актов незаконного вмешательства, при существенных финансовых затратах авиакомпаний, связанных с реализацией планируемых мероприятий. 4.Пункты 21.12.5 и 24.10.4 проекта требований предусматривающие обязанность субъекта транспортной инфраструктуры обеспечить возможность интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими охранными системами содержат требования способствующие возникновению необоснованных расходов у авиакомпаний. Так, в целях интеграции технических средств обеспечения транспортной безопасности с другими, установленными на воздушном судне охранными системами авиакомпания должна будет провести их сертификацию в соответствии с пунктом 8 статьи 12.2. Федерального закона «О транспортной безопасности». В противном случае		
--	--	---	--	--

		использование не сертифицированного оборудования в целях транспортной безопасности приведет к нарушению требований пункта 8 статьи 12.2. Федерального закона «О транспортной безопасности» предусматривающего возможность использования в целях транспортной безопасности, только сертифицированные в соответствии и федеральным законом «О транспортной безопасности» технические средства обеспечения транспортной безопасности. Полагаем, что утверждение проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Требования по обеспечению транспортной безопасности (в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» приведет к отрицательным последствиям, поскольку пункты 5.2, 5.6, 5.28, 21, 21.12.1, 21.12.2, 21.12.4 и 24, 24.10.1, 24.10.2 проекта требований содержат положения способствующие возникновению расходов у авиакомпаний, которые несомненно приведут к значительному росту стоимости билетов, при сомнительной эффективности с точки зрения повышения уровня транспортной безопасности.		
--	--	---	--	--

Директор Департамента транспортной безопасности и специальных программ

А.А. Корниенко