

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «__» _____ 2019 г. № _____

МОСКВА

Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию

В соответствии с пунктом 78 технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114, Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемый порядок ввода аттракционов в эксплуатацию.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации

Д.Медведев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0E880E81166CD34D2C6C1
Кому выдан: Осьмаков Василий Сергеевич
Действителен: с 11.10.2018 до 11.10.2019

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от « ___ » _____ 2019 г. № ___

ПОРЯДОК ВВОДА АТТРАКЦИОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

1. Настоящий Порядок применяется в отношении аттракционов, зарегистрированных в установленном порядке на территории Российской Федерации.

2. Под вводом аттракциона в эксплуатацию понимается начало работы аттракциона с пассажирами после прохождения обязательной процедуры его государственной регистрации (постановки на учет) в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

3. Под полной проверкой понимается оценка эксплуатантом состояния всех критичных компонентов и критичных параметров аттракциона в соответствии с требованиями эксплуатационных документов (включая разборку и осмотр компонентов (при необходимости), проведение испытаний и пробного пуска), а также технического состояния иных частей аттракциона.

4. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приему аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом. Состав комиссии утверждается приказом эксплуатанта аттракциона и включает не менее трех членов Комиссии.

По предварительному согласованию в состав Комиссии могут включаются представители заинтересованных организаций.

5. Комиссия рассматривает представленные эксплуатантом документы, предусмотренные пунктом 7 настоящего Порядка, определяет соответствие аттракциона указанным документам, проводит проверку и пробный пуск аттракциона - испытательный пуск аттракциона без пассажиров с имитацией полной нагрузки пассажирами при наличии в эксплуатационных документах соответствующего требования.

Соответствие аттракциона документам, указанным в пункте 7 настоящего Порядка, подтверждается актом Комиссии о допуске аттракциона к эксплуатации (рекомендованный образец содержится в приложении № 1 к настоящему Порядку);

Акт Комиссии о допуске аттракциона к эксплуатации составляется в месте фактического размещения аттракциона в день рассмотрения представленных эксплуатантом документов, предусмотренных пунктом 7 настоящего Порядка и проведения полной проверки аттракциона и удостоверяет готовность аттракциона к началу эксплуатации.

Пробный пуск аттракциона может не проводиться в случае, если при государственной регистрации аттракциона (временной государственной регистрации по месту пребывания ранее зарегистрированного аттракциона, возобновлении государственной регистрации аттракциона) пробный пуск проводился с участием членов Комиссии и после него не осуществлялось сезонное хранение или ремонт аттракциона;

6. На основе акта Комиссии эксплуатантом издается приказ о допуске аттракциона к эксплуатации.

7. Перед вводом в эксплуатацию аттракциона эксплуатант должен иметь следующие документы:

а) документ, подтверждающий факт внесения записи об эксплуатанте в Единый государственный реестр юридических лиц или Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей, а также документ, удостоверяющий личность эксплуатанта (его представителя);

б) документ, подтверждающий право эксплуатанта на использование аттракциона (документ, подтверждающий право собственности или право пользования аттракционом);

в) паспорт или формуляр аттракциона;

г) руководство по эксплуатации аттракциона (эксплуатационная документация);

д) руководство по техническому обслуживанию и ремонту аттракциона;

е) журналы, обеспечивающие учет выполнения требований по эксплуатации, а также техническому обслуживанию и ремонту аттракциона;

ж) копия сертификата соответствия или декларации о соответствии (для аттракционов, выпущенных в обращение после 1 сентября 2016 г., – обязательно, для остальных – при наличии);

з) акт (акты) о приемке аттракциона после завершения монтажа (сборки, установки), включающий информацию о проведении приемо-сдаточных испытаний, а также о наладке и регулировке. Акт о приемке аттракциона после завершения монтажа (сборки, установки) должен быть подписан технической службой эксплуатанта аттракциона или организацией, привлекаемой эксплуатантом для монтажа (сборки, установки) аттракциона;

и) акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее – специализированная организация), с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев;

к) акт уполномоченной организации о замере сопротивления изоляции и протокол измерения сопротивления заземлительного контура (для аттракционов, имеющих электропривод и аттракционов, эксплуатационными документами которых предусмотрена необходимость наличия заземления);

л) акт уполномоченной организации, подтверждающий соответствие фундамента аттракциона или пути требованиям, установленным производителем аттракциона (при наличии фундамента или пути, за исключением аттракционов, стоящих на кадастровом учете);

м) документы, подтверждающие правомерность размещения аттракциона (в случае размещения аттракциона на земельном участке, находящемся в частной собственности (за исключением аттракционов, стоящих на кадастровом учете), или внутри зданий (сооружений), находящихся в частной собственности);

н) копию страхового полиса страхования гражданской ответственности владельца аттракциона за причинение вреда жизни и (или) здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде при эксплуатации аттракциона (при наличии);

о) свидетельство о государственной регистрации аттракциона и закрепленный на аттракционе государственный регистрационный знак установленного образца.

п) санитарно-эпидемиологическое заключение (для водных аттракционов).

В отношении аттракционов, введенных в эксплуатацию до 1 сентября 2016 года, вместо документов, указанных в подпунктах «в» – «д» настоящего пункта, необходимо представлять руководство по эксплуатации или руководство по эксплуатации и иной документ (документы), содержащие сведения, предусмотренные указанными подпунктами.

8. В случае изменения места установки ранее зарегистрированного нестационарного аттракциона, он подлежит вторичному вводу в эксплуатацию после временной государственной регистрации по месту пребывания ранее зарегистрированного аттракциона.

9. В случае модификации или капитального ремонта аттракциона либо после устранения последствий аварии, он подлежит вторичному вводу в эксплуатацию, который осуществляется после возобновления государственной регистрации, при этом документ, предусмотренный подпунктом «и» пункта 7 настоящего Порядка, должен быть получен после завершения модификации или капитального ремонта аттракциона, либо после устранения последствий аварии.

10. В случае приостановки эксплуатации аттракциона, по причине истечения назначенного срока службы аттракциона или назначенного ресурса аттракциона, вторичный ввод аттракциона в эксплуатацию осуществляется после государственной регистрации (возобновления государственной регистрации) аттракциона при наличии выданного специализированной организацией по результатам обследования заключения, содержащего условия и возможный срок продления эксплуатации аттракциона и соблюдения условий, указанных в заключении.

11. В случае модификации или капитального ремонта аттракциона либо после устранения последствий аварии, эксплуатант обязан уведомлять орган, осуществивший государственную регистрацию аттракциона, о модификации, капитальном ремонте или аварии аттракциона.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0E880E81166CD34D2C6C1
Кому выдан: Осьмаков Василий Сергеевич
Действителен: с 11.10.2018 до 11.10.2019

Приложение
к порядку ввода аттракционов в эксплуатацию
(рекомендуемый образец)

Акт №__ о допуске аттракциона к эксплуатации

«__» _____ 20__ г.

_____ (место составления акта)

Комиссия по приему аттракциона (далее –
Комиссия) в составе:
председателя _____

(фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, организация)

и членов комиссии _____

_____ (фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, организация)

_____ (фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, организация)

_____ (фамилия, имя и отчество (при наличии), должность, организация)

назначенная приказом (распоряжением) по _____

_____ (наименование организации,

дата и номер документа)

провела приемку аттракциона _____

_____ (наименование и вид аттракциона,

заводской номер, дата изготовления, предприятие-изготовитель)

установленного в (на) _____

_____ (место эксплуатации аттракциона)

после _____

_____ (сборки, сезонного хранения, ремонта,

по результатам технического освидетельствования, полной проверки)

Заключение Комиссии _____

_____ (допускается/не допускается к эксплуатации)

Приложение _____

_____ (перечень протоколов испытаний и замеров)

Председатель Комиссии _____

_____ (личная подпись)

_____ (фамилия, имя и отчество (при
наличии))

Члены Комиссии _____

_____ (личная подпись)

_____ (фамилия, имя и отчество (при
наличии))

_____ (личная подпись)

_____ (фамилия, имя и отчество (при
наличии))

_____ (личная подпись)

_____ (фамилия, имя и отчество (при
наличии))

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию»

18 апреля 2018 г. вступил в силу технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114 (далее – Технический регламент).

Согласно пункту 78 Технического регламента ввод аттракционов в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государств-членов Евразийского экономического союза.

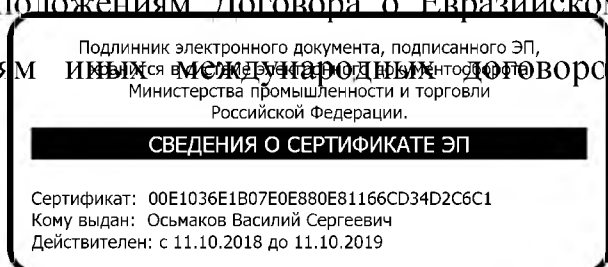
Вместе с тем, в настоящее время порядок ввода аттракционов в эксплуатацию в законодательстве Российской Федерации не закреплен.

В силу пункта 129 Технического регламента регистрация (постановка на учет) аттракциона осуществляется перед вводом аттракциона в эксплуатацию. В настоящее время Минсельхозом России ведется разработка проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка государственной регистрации аттракционов».

В целях реализации положений Технического регламента разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию» (далее – проект постановления), который будет распространяться на аттракционы, зарегистрированные в установленном порядке на территории Российской Федерации.

Принятие проекта постановления не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, не приведет к уменьшению доходов федерального бюджета, а также к каким-либо иным изменениям финансовых обязательств Российской Федерации.

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.



ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта
с высокой степенью регулирующего воздействия

№ 02/07/03-19/00089338 (присваивается системой автоматически)	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	25.04.2019
	окончание:	29.05.2019

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство промышленности и торговли Российской Федерации <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство сельского хозяйства Российской Федерации (Минсельхоз России), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) <i>(указываются полное и краткое наименования)</i>
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию» <i>(место для текстового описания)</i>
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Отсутствие в законодательстве Российской Федерации порядка ввода аттракционов в эксплуатацию <i>(место для текстового описания)</i>
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Пункт 78 Технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов», в соответствии с которым ввод аттракционов в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государств-членов Евразийского экономического союза. <i>(место для текстового описания)</i>
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования: Законодательное закрепление порядка ввода аттракционов в эксплуатацию <i>(место для текстового описания)</i>
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Принятие постановления Правительства Российской Федерации закрепляющего порядок ввода аттракционов в эксплуатацию. <i>(место для текстового описания)</i>
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика: Ф.И.О.: Шантаев Эдуард Борисович Должность: Ведущий консультант

Тел:	8-495-870-29-21 (доб. 2-1576)
Адрес электронной почты:	shantaeveb@minprom.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Высокая <i>(высокая / средняя / низкая)</i>
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия ¹ : Проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности <i>(место для текстового описания)</i>	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования: Отсутствие в законодательстве Российской Федерации порядка ввода аттракционов в эксплуатацию. <i>(место для текстового описания)</i>
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие единого порядка ввода аттракционов в эксплуатацию приводит к увеличению количества несчастных случаев при эксплуатации аттракционов. <i>(место для текстового описания)</i>
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Анализ законодательства Российской Федерации в части порядка ввода аттракционов в эксплуатацию <i>(место для текстового описания)</i>

¹ В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
3.5.	Источники данных: Анализ законодательства Российской Федерации <i>(место для текстового описания)</i>
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Республика Беларусь <i>(место для текстового описания)</i>
4.2.	Источники данных: Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 13.10.2009 №52 «Об утверждении Правил безопасной эксплуатации аттракционов» <i>(место для текстового описания)</i>

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Законодательное закрепление порядка ввода аттракционов в эксплуатацию		Сентябрь 2019 год	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Цели предлагаемого регулирования полностью соответствуют принципам правового регулирования. <i>(место для текстового описания)</i>		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Решение проблемы может быть достигнуто только путем принятия постановления Правительства Российской Федерации. <i>(место для текстового описания)</i>
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Пункт 78 Технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» является императивной нормой, в соответствии с которой порядок ввода аттракционов в эксплуатацию должен быть установлен национальным законодательством. <i>(место для текстового описания)</i>
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
<i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i>			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с аттракционами		Количество: 7000	
<i>(Описание иной группы участников отношений)</i>			
Отсутствует		Отсутствует	
7.3.	Источники данных: Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики <i>(место для текстового описания)</i>		

7.1. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

7.1.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям	Количественная (интервальная) оценка	Удельный вес (%)
---	--------------------------------------	------------------

<i>Микропредприятия</i>	0	0
<i>Малые предприятия</i>	0	0
<i>Средние предприятия</i>	0	0
<i>Крупные предприятия</i>	0	0
7.1.2. Источники данных: Отсутствуют (место для текстового описания)		
7.1.3. Оценка влияния проекта акта на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации ² Не предусмотрена (место для текстового описания)		
7.1.4.	7.1.5. Количественная оценка	
Описание социально-экономических последствий реализации проекта акта	<i>Единовременные</i>	<i>Периодические</i>
Содержательные издержки ³		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
Информационные издержки ⁴		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
Преимущества и (или) иные выгоды ⁵		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
7.1.6. Итого		

² Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. N 1083-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 24, ст. 3549).

³ Приобретение (установка и обслуживание) оборудования, найм дополнительного персонала, заказ (представление) услуг, выполнение работ, обучение персонала, обеспечение новых рабочих мест, иные содержательные издержки.

⁴ Представление информации (документы и их копии, уведомления), формирование и хранение информации, необходимой для представления по запросу со стороны органов власти и (или) уполномоченных представителей, иные информационные издержки

⁵ Налоговые льготы, субсидирование, иные льготы, выгоды, преимущества.

<i>Издержки (содержательные и информационные)</i>	нет	нет	
<i>Преимущества и (или) иные выгоды</i>	нет	нет	
7.1.7. Источники данных: отсутствуют (место для текстового описания)			
7.1.8. Нормативно-правовые и (или) организационные меры, принятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта акта			
<i>Нормативно-правовые</i>	Отсутствуют		
<i>Организационные</i>	Отсутствуют		
7.1.9. Прогноз количественной динамики структуры регулируемых субъектов по категориям при введении предлагаемого регулирования	<i>Микропредприятия</i>	<i>Малые предприятия</i>	<i>Средние предприятия</i>
Не предусмотрен	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Не предусмотрен	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения затрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	отсутствуют	
Не предусмотрено	отсутствуют	Не предусмотрено

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1.	9.2.	9.3.
------	------	------

Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права ⁶	Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	Количественная оценка расходов (возможных поступлений)									
9.4.	Наименование органа ⁷ :	Не предусмотрено									
9.4.1.	Отсутствуют	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="576 477 699 645">9.4.2.</td> <td data-bbox="699 477 1034 645">Единовременные расходы в год возникновения: Не предусмотрены</td> <td data-bbox="1034 477 1498 645">Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="576 645 699 813">9.4.3.</td> <td data-bbox="699 645 1034 813">Периодические расходы за период: Не предусмотрены</td> <td data-bbox="1034 645 1498 813">Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.</td> </tr> <tr> <td data-bbox="576 813 699 947">9.4.4.</td> <td data-bbox="699 813 1034 947">Возможные поступления за период: Отсутствуют</td> <td data-bbox="1034 813 1498 947">Отсутствуют.</td> </tr> </table>	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения: Не предусмотрены	Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.	9.4.3.	Периодические расходы за период: Не предусмотрены	Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.	9.4.4.	Возможные поступления за период: Отсутствуют	Отсутствуют.
9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения: Не предусмотрены	Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.									
9.4.3.	Периодические расходы за период: Не предусмотрены	Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.									
9.4.4.	Возможные поступления за период: Отсутствуют	Отсутствуют.									
9.5.	Итого единовременные расходы:	Не потребует расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.									
9.6.	Итого периодические расходы за год:	Отсутствуют.									
9.7.	Итого возможные поступления за год:	Отсутствуют.									
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>										
9.9.	Источники данных: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>										

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений ⁸	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, огра-	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений

⁶ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

⁷ Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

⁸ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

	ничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	
<i>(Группы участников отношений)</i>		
юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с аттракционами	Проведение процедуры ввода аттракционов в эксплуатацию.	В соответствии постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию»

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений ⁹	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений ¹⁰	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
<i>(Группы участников отношений)</i>		
юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с аттракционами	Проведение процедуры ввода аттракционов в эксплуатацию.	Не оказывает влияние на доходы и расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности
11.4.	Источники данных: Отсутствуют <i>(место для текстового описания)</i>	

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности¹¹

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений

⁹ Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

¹⁰ Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

¹¹ В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 83 «О проведении оценки фактического воздействия нормативных правовых актов, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 6, ст. 965) положения раздела 12 вступают в силу с 1 октября 2015 года.

Не предусмотрено		Не предусмотрено	
12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: отсутствуют		
<i>(место для текстового описания)</i>			

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
13.5.	Источники данных: Отсутствует		
<i>(место для текстового описания)</i>			

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Не потребуется	Отсутствуют	Отсутствует	Не потребуется	Не потребуется
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			Не потребуется

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования ¹²	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
---	----------------------------------	---	---

¹² Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

Законодательное закрепление порядка ввода аттракционов в эксплуатацию	Не применимо	Отсутствуют	Отсутствуют
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	0, 00 руб.	
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:		Сентябрь 2019 год
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): Нет <i>(есть / нет)</i>	16.3.	Срок (если есть необходимость): Нет <i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i>
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Отсутствует <i>(место для текстового описания)</i>		
16.5.	Цель проведения эксперимента: Не предусмотрено <i>(место для текстового описания)</i>		
16.6.	Срок проведения эксперимента: Не предусмотрен <i>(место для текстового описания)</i>		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Не предусмотрено <i>(место для текстового описания)</i>		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: Не предусмотрен <i>(место для текстового описания)</i>		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Отсутствуют		

	<i>(место для текстового описания)</i>
--	--

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation.gov.ru/p/89338	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	11.03.2019
	Окончание:	22.03.2019
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Согласно сводке поступивших предложений по итогам публикации уведомления предложений.	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Департамент государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромторга России	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Сводка поступивших предложений по итогам публикации уведомления размещена 01.04.2019	
	<i>(место для текстового описания)</i>	

18. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

18.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	0
18.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): Отсутствуют	

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Отсутствуют	
	<i>(место для текстового описания)</i>	
19.2.	Источники данных: Отсутствуют	

20. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика¹³

20.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: https://regulation.gov.ru/p/89338 <i>(место для текстового описания)</i>
20.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта: Начало: 25.04.2019 Окончание: 29.05.2019
20.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Министерство сельского хозяйства Российской Федерации (Минсельхоз России), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) <i>(место для текстового описания)</i>
20.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Согласно сводке поступивших предложений по итогам публикации текста проекта акта
20.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших представленные предложения: Департамент государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромтора России
20.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: Сводка поступивших предложений по итогам публикации текста проекта акта размещена 21 июня 2019 года.

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку

проекта акта

О.В. Мезенцева

(инициалы, фамилия)

26.06.2019 г.

Дата

Подпись

¹³ Согласно пункту 21 Правил.

СВОДКА

предложений по итогам размещения текста проекта нормативного правового акта «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию»

ID проекта: 02/07/10-18/00084688

Ссылка на проект: <http://regulation.gov.ru/p/84688>

Дата проведения публичного обсуждения: 25.04.2019 – 29.05.2019

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: 4

Отчет сгенерирован: 20.06.2019 в 18:00

№	Участник обсуждения	Позиция участника обсуждения	Комментарии разработчика
1.	Новгородская область Первый заместитель министра государственного управления Новгородской области Кононова Юлия Юрьевна proektpra@bk.ru (Статус – Рег. эксперт)	<p><i>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</i></p> <p>Проект рассмотрен органами исполнительной власти Новгородской области.</p> <p>В настоящее время порядок ввода аттракционов в эксплуатацию отсутствует, поэтому предлагаемое регулирование необходимо и является оптимальным способом решения проблемы в целях обеспечения безопасности при эксплуатации аттракционов.</p> <p>Разрабатываемый проект нормативного правового акта устанавливает порядок ввода аттракциона в эксплуатацию и оценки состояния критичных параметров аттракциона в соответствии с требованиями эксплуатационных документов. Считаю проблему актуальной.</p> <p>Возникновения рисков и негативных последствий в случае принятия предлагаемого регулирования не ожидается.</p> <p>К выгодам и преимуществам можно отнести установление правил и исчерпывающего перечня документов, необходимых для начала эксплуатации аттракциона.</p> <p>Цель предлагаемого регулирования соотносится с решаемой проблемой, принятие нормативного</p>	Учтено.

		<p>правового акта позволит достигнуть поставленной цели.</p> <p>По нашему мнению менее затратных и более эффективных способов решения проблемы нет.</p> <p>Принятие проекта НПА на расходные обязательства субъекта не повлияет.</p> <p>Предлагаемое регулирование окажет положительное влияние на социально-экономическое развитие субъекта в части обеспечения безопасности при эксплуатации аттракционов.</p>	
2.	<p>Дядюкин Дмитрий rkrskif@mail.ru (Статус – пользователь)</p>	<p><i>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</i></p> <p>ЗАМЕЧАНИЯ К ПОРЯДКУ ВВОДА АТТРАКЦИОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ</p> <p>Пункт 8. Перед вводом в эксплуатацию аттракциона эксплуатант должен иметь следующие документы:</p> <p>и) акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее – специализированная организация), после завершения монтажа (сборки, установки) аттракциона, с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев.</p> <p>Замечания: Принятие данного пункта, в данной редакции, приведет к полной остановке работы передвижных Луна-Парков, непосильная финансовая нагрузка (за вызов специалистов из специализированных организаций), вынужденные простои в ожидании специалистов, как следствие банкротство, потеря более 2000 рабочих мест. Деньги тратятся не на обновление парка аттракционов и безопасность посетителей, а на ненужный вызов специалистов.</p>	<p>Учтено.</p> <p>Проект постановления приведен в соответствие с Техническим регламентом Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов».</p> <p>Пункт 3 проекта постановления дополнен абзацем следующего содержания: «Для эксплуатирувавшихся аттракционов после длительного (свыше 12 месяцев) приостановления эксплуатации, простоя по техническим причинам, в случае проведения частичной или полной разборки аттракциона эксплуатантом выполняется полная проверка аттракциона.»</p>

		<p>Луна-Парки понесут необоснованные дополнительные финансовые потери от 1 500 000 до 2 000 000 рублей в год. Это, не считая потерь от вынужденного простоя в ожидании специалиста из аккредитованной организации.</p> <p>На местах органы Ростехнадзора обяжут эксплуатантов вызывать специализированные организации!</p> <p>Предложение: Изложить данный подпункт в следующей редакции: акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее – специализированная организация), с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев.</p> <p>Любой закон или подзаконный акт не должен иметь двойного трактования как в данном подпункте и четко прописывать нормы и правила их выполнения.</p> <p>Пункт 5. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приему аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом. Состав комиссии утверждается приказом эксплуатанта аттракциона и включает не менее трех членов Комиссии.</p> <p>По предварительному согласованию в состав Комиссии включаются представители заинтересованных организаций.</p> <p>Замечания: Как можно включать в состав комиссии заинтересованные организации (которые не знают данный конкретный аттракцион и не имеют специально обученного персонала) давать право подписывать акты и давать какие-либо заключения. И в любом случае за все будет отвечать эксплуатант.</p>	<p>Пункт 5 проекта постановления изложен в следующей редакции:</p> <p>«5. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приему аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом и утвержденной внутренним приказом эксплуатанта аттракциона.</p> <p>По предварительному согласованию, в состав Комиссии могут включаться представители заинтересованных организаций.</p>
--	--	---	--

		<p>На местах открывается возможность добровольно-принудительно обязать эксплуатанта вводить в состав комиссии заинтересованные организации, что повлечет за собой временные и финансовые потери, негативно скажется на безопасной эксплуатации аттракционов, а также создает возможность организации коррупционных схем.</p> <p>Предложение: По предварительному согласованию в состав Комиссии могут включаются представители заинтересованных организаций (имеющих специально обученных сотрудников) и только при осуществлении шеф монтажа аттракциона и его наладке представителями производителя и с согласия представителей производителя и эксплуатанта.</p>	
3.	<p>Чернюк Сергей Степанович serglp@bk.ru (Статус – пользователь)</p>	<p><i>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</i></p> <p>По пункту 5: Должна быть конкретика кто заинтересованная сторона? и с кем согласовывать ?Сроки согласования? или эту строчку убрать.</p> <p>Пункт 8 подпункт "И" Надо сформулировать в соответствии с пунктом 130 технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), утвержденного Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114 . Там не</p>	<p>Учтено частично.</p> <p>Пункт 5 проекта постановления изложен в следующей редакции: «5. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приему аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом и утвержденной внутренним приказом эксплуатанта аттракциона. По предварительному согласованию, в состав Комиссии могут включаться представители заинтересованных организаций.</p> <p>Подпункт «и» проекта постановления изложен в следующей редакции: «и) акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в</p>

		указано , что " после завершения монтажа (сборки, установки) аттракциона" как это указано в Порядке.	соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее – специализированная организация), с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев;»
4.	Липецкая область Заместитель начальника управления экономики Липецкой области Пушилин Владимир Александрович pushilin@admlr.lipetsk.ru (Статус – Рег. эксперт)	<i>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</i> Учитывая позицию инспекцию гостехнадзора Липецкой области сообщаем, что предлагаемое регулирование окажет положительное влияние на социально-экономическое развитие субъекта в части обеспечения безопасности при эксплуатации аттракционов. Принятие проекта НПА не повлияет на расходные обязательства субъекта.	Учтено.
5.	Сахалинская область Заместитель министра экономического развития Сахалинской области Карпенко Сергей Александрович ogv@adm.sakhalin.ru (Статус – Рег. эксперт)	<i>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</i> Правительство Сахалинской области поддерживает Проект постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию". Замечания и предложения отсутствуют. Уполномоченный орган в сфере ОРВ Минэконом развития Сахалинской области	Учтено.
6.	Новосибирская область Заместитель министра экономического развития Новосибирской Шовтак Виталий Борисович shvb@nso.ru (Статус – Рег. эксперт)	<i>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</i> Принятие постановления потребует дополнительных финансовых затрат из областного бюджета Новосибирской области, необходимо будет увеличить штатную численность работников органа, уполномоченного на государственную регистрацию аттракционов.	Не учтено. Принятие постановления не потребует дополнительных расходов бюджета субъектов Российской Федерации. Ввод аттракциона в эксплуатацию осуществляется самим эксплуатантом. Иные замечания относительно финансовых затрат не являются предметом проекта Постановления Правительства Российской Федерации

		<p>В Новосибирской области работа парков с аттракционами носит сезонный характер. Существует высокий риск задержки начала эксплуатации аттракционов в летнем сезоне из-за длительности, особенностей, сложности процедуры по их регистрации. Необходимость получения и последующего представления свидетельства о государственной регистрации аттракциона и регистрационного знака до начала эксплуатации аттракциона может привести к значительным финансовым потерям эксплуатантов.</p> <p>Необходим переходный период сроком не менее одного года: в т.ч. для, подготовки документации по регистрации аттракционов, выделения бюджетных средств на указанные расходы в муниципальных организациях, эксплуатирующих аттракционы.</p> <p>Предлагаем исключить из перечня документов, которые эксплуатант аттракциона должен иметь перед вводом его в эксплуатацию (пункт 8 проекта НПА), акт специализированной организации, подтверждающий соответствие фундамента аттракциона или пути требованиям, установленным производителем аттракциона (при наличии фундамента или пути, за исключением аттракционов, стоящих на кадастровом учёте)на основании следующего. Добросовестные эксплуатанты обеспечивают проведение монтажных работ, включая работы по заливке фундамента в полном соответствии с эксплуатационной документацией аттракциона.</p> <p>При этом, перечнем документов предусмотрено предоставление эксплуатантом акта (актов) о приёмке аттракциона после завершения монтажа (сборки, установки), включающий информацию о проведении приёмо-сдаточных испытаний. Акты приёмки-сдачи произведённых работ, в том числе по заливке фундамента подтверждают соответствие фундамента аттракциона или пути требованиям,</p>	<p>Федерации «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию».</p> <p>Отсутствие акта специализированной организации, подтверждающего соответствие фундамента аттракциона или пути требованиям, установленным производителем аттракциона (при наличии фундамента или пути, за исключением аттракционов, стоящих на кадастровом учёте) приведет к увеличению случаев причинения ущерба жизни и здоровья граждан аттракциона.</p> <p>Более того, эксплуатант аттракциона не понесет дополнительных финансовых нагрузок в связи с необходимостью получения вышеуказанного акта, так как наличие данного акта предусмотрено при процедуре государственной регистрации аттракциона (проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении порядка государственной регистрации аттракционов»).</p> <p>Так же следует отметить, что в соответствии пунктом 2 проекта постановления, ввод аттракциона в эксплуатацию</p>
--	--	---	--

		<p>установленным производителем аттракциона. Обращение эксплуатанта в специализированную организацию за составлением акта, подтверждающего соответствие фундамента аттракциона или пути требованиям, установленным производителем аттракциона, повлечёт избыточные временные и финансовые расходы эксплуатанта.</p>	<p>осуществляется после государственной регистрации, т.е. во время ввода аттракциона в эксплуатацию вышеуказанный акт уже присутствует у эксплуатанта.</p>
7.	<p>Романов Р.Н. НП «Сапир» romanov@sapir.su (Направлено на почтовый адрес разработчика проекта акта)</p>	<p>Уважаемый Эдуард Борисович! Настоящим примите отзыв на проект постановления Правительства РФ «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию». Перечень вопросов, обсуждаемых в ходе проведения публичных консультаций 1. Как Вы считаете, является ли предлагаемое регулирование оптимальным способом решения проблемы? Существуют ли альтернативные (менее затратные и (или) более эффективные) способы решения проблемы? Поясните свою позицию. Является. 2. Содержит ли проект НПА положения, на Ваш взгляд, необоснованно затрудняющие осуществление предпринимательской и (или) инвестиционной деятельности? Если да, приведите такие положения и укажите причины, по которым считаете их таковыми. Нет. 3. Какие риски, негативные последствия, дополнительные расходы субъектов предпринимательской деятельности могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования? При возникновении расходов приведите, по возможности, расчёт. Отсутствуют. 4. Какие выгоды и преимущества, положительные результаты могут возникнуть в случае принятия предлагаемого регулирования? Отсутствуют.</p>	<p>Учтено частично. Абзац первый пункта 3 проекта постановления исключен.</p>

	<p>5. Необходим ли, на Ваш взгляд, переходный период для вступления в силу предлагаемого регулирования? Если да, какова должна быть его продолжительность? По возможности обоснуйте. Переходный период необходим. Не менее 1 (одного) года.</p> <p>6. Является ли обоснованными требования к проверкам аттракционов (контрольной и полной)? Если нет, укажите причины, по которым Вы так считаете. Полная проверка предусмотрена стандартом и проводит ее эксплуатант, а контрольная проверка стандартом не предусмотрена, в том числе пробный пуск.</p> <p>7. Являются ли обоснованными полномочия комиссии по приёму аттракциона? Если нет, укажите причины, по которым Вы так считаете. Являются.</p> <p>8. Обоснован ли перечень документов, которые эксплуатант аттракциона должен иметь перед вводом его в эксплуатацию? Если нет, укажите причины, по которым Вы так считаете. В принципе, обоснован.</p> <p>9. Если у Вас имеются дополнительные замечания или предложения по проекту НПА, просьба указать их в произвольной форме.</p> <p>НП «САПИР» ИНН 7804308937 / КПП 771901001 105187, Россия, г. Москва, Народный пр., 17. Почт. адрес (Исполком): 656037, г. Барнаул, а/я 3345; +7 (3852) 362-285; sapir2009@yandex.ru. WWW.SAPIR.SU 2 Имеются (см. в таблице). Либо в форме следующей таблицы: Положение проекта НПА Замечание</p>	<p>Проектом постановления не предусмотрен переходный период, в связи с тем, что обязанность осуществлять процедуру ввода аттракционов в эксплуатацию осуществляется самим эксплуатантом.</p> <p>Пункт 3 проекта постановления откорректирован в соответствии с замечанием. Понятие «контрольная проверка» исключено из проекта постановления.</p>
--	---	---

		<p>Предложение п.3 Под контрольной проверкой понимается регламентированная проверка контрольным (надзорным) органом документов об оценке соответствия и эксплуатационных документов на аттракцион, включая пробный пуск. Исключить пробный пуск. Прим.: недопустимо проведение многократных пробных пусков. Пробные пуски должны проводиться только с периодичностью, предусмотренной эксплуатационной документацией (как правило, 1 раз в сезон). При нерасчетном нагружении могут возникнуть непредсказуемые повреждения конструкции. п. 3 Под контрольной проверкой понимается регламентированная проверка контрольным (надзорным) органом документов об оценке соответствия и эксплуатационных документов на аттракцион. С уважением, Романов Р.Н., Президент НП «САПИР» +7-903-910-3324, romanov@sapir.su</p>	
8.	<p>Дядюкин Дмитрий ООО «Р.К.Р. СКИФ» rkrskif@mail.ru (Направлено на почтовый адрес разработчика проекта акта)</p>	<p>Вопрос: Оставьте своё мнение и/или прикрепите файл с предложениями.</p> <p>ЗАМЕЧАНИЯ К ПОРЯДКУ ВВОДА АТТРАКЦИОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ Пункт 8. Перед вводом в эксплуатацию аттракциона эксплуатант должен иметь следующие документы: и) акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее – специализированная организация), после завершения монтажа (сборки,</p>	<p>Учтено.</p> <p>Пункт 3 проекта постановления дополнен абзацем следующего содержания: «Для эксплуатировавшихся аттракционов после длительного (свыше 12 месяцев) приостановления эксплуатации, простоя по техническим причинам, в случае проведения частичной или полной разборки аттракциона эксплуатантом выполняется полная проверка аттракциона.»</p>

		<p>установки) аттракциона, с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев.</p> <p>Замечания: Принятие данного пункта, в данной редакции, приведет к полной остановке работы передвижных Луна-Парков, непосильная финансовая нагрузка (за вызов специалистов из специализированных организаций), вынужденные простои в ожидании специалистов, как следствие банкротство, потеря более 2000 рабочих мест. Деньги тратятся не на обновление парка аттракционов и безопасность посетителей, а на ненужный вызов специалистов.</p> <p>Луна-Парки понесут необоснованные дополнительные финансовые потери от 1 500 000 до 2 000 000 рублей в год. Это, не считая потерь от вынужденного простоя в ожидании специалиста из аккредитованной организации.</p> <p>На местах органы гостехнадзора обяжут эксплуатантов вызывать специализированные организации!</p> <p>Предложение: Изложить данный подпункт в следующей редакции: акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее – специализированная организация), с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев.</p> <p>Любой закон или подзаконный акт не должен иметь двойного трактования как в данном подпункте и четко прописывать нормы и правила их выполнения.</p> <p>Пункт 5. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приему аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом. Состав комиссии утверждается</p>	<p>Пункт 5 проекта постановления изложен в следующей редакции:</p> <p>«5. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приему</p>
--	--	--	--

		<p>приказом эксплуатанта аттракциона и включает не менее трех членов Комиссии.</p> <p>По предварительному согласованию в состав Комиссии включаются представители заинтересованных организаций.</p> <p>Замечания: Как можно включать в состав комиссии заинтересованные организации (которые не знают данный конкретный аттракцион и не имеют специально обученного персонала) давать право подписывать акты и давать какие-либо заключения. И в любом случае за все будет отвечать эксплуатант.</p> <p>На местах открывается возможность добровольно-принудительно обязать эксплуатанта вводить в состав комиссии заинтересованные организации, что повлечет за собой временные и финансовые потери, негативно скажется на безопасной эксплуатации аттракционов, а также создает возможность организации коррупционных схем.</p> <p>Предложение: По предварительному согласованию в состав Комиссии могут включаются представители заинтересованных организаций (имеющих специально обученных сотрудников) и только при осуществлении шеф монтажа аттракциона и его наладке представителями производителя и с согласия представителей производителя и эксплуатанта.</p>	<p>аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом и утвержденной внутренним приказом эксплуатанта аттракциона.</p> <p>По предварительному согласованию, в состав Комиссии могут включаются представители заинтересованных организаций.</p>
<p>9.</p>	<p>Мирзаева Рената Магарамовна ИП Мирзаева Рената Магарамовна renata-m1@yandex.ru (Направлено на почтовый адрес разработчика проекта акта)</p>	<p>Добрый день.</p> <p>Просим внести изменения в проект постановления «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию».</p> <p>1. В п.5 исключить « и включает не менее трех человек Комиссии». Особенно это касается передвижных, мобильных аттракционов, которые за летний период могут несколько раз менять свое место расположения, и каждый раз собирать Комиссию нет возможности.</p>	<p>Учтено частично.</p> <p>Исключение минимального количества членов комиссии будет способствовать недобросовестному вводу аттракциона в эксплуатацию т.е. без проведения соответствующих процедур, таким образом недобросовестный эксплуатант увеличит</p>

		<p>2. В п.8 в абзацах к) л) упомянута «специализированная организация». В абзаце и) дается определение специализированной организации как «аккредитованной в соответствии с законодательством РФ об аккредитации в национальной системе аккредитации». Но организации занимающиеся замерами сопротивления изоляции и сопротивлению заземлительного контура (электролаборатории) получают свидетельство о регистрации в Ростехнадзоре, а строительные организации подтверждающие соответствие фундамента в НОСТРОЙ. Соответственно к абзацам к) л) определение специализированной организации не относится. В таком случае требуется другое определение «специализированной организации».</p> <p>3. В Приложении заменить слова «сборки, сезонного хранения, ремонта, по результатам технического освидетельствования, полной проверки» на «государственной регистрации».</p>	<p>риск причинения вреда жизни и здоровья посетителей аттракциона. Более того, данная формулировка приведена в соответствие с постановлением Правительства Российской Федерации 26 февраля 2019 г. «Об антикоррупционной экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов» (вместе с "Правилами проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов", "Методикой проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов»</p> <p>Подпункты «к), «л) пункта 8 проекта постановления изложены в следующей редакции: «к) акт уполномоченной организации о замере сопротивления изоляции и протокол измерения сопротивления заземлительного контура (для аттракционов, имеющих электропривод и аттракционов, эксплуатационными документами которых предусмотрена необходимость наличия заземления); л) акт уполномоченной организации, подтверждающий соответствие фундамента аттракциона или пути требованиям, установленным производителем аттракциона (при наличии фундамента или пути, за исключением аттракционов, стоящих на кадастровом учете);»</p>
10.	Григорян Артур Иванович ООО «Регата»	<i>Отзыв на проект</i>	Учтено частично.

<p>regata-ug@vandex.ru (Направлено на почтовый адрес разработчика проекта акта)</p>	<p>«ПОРЯДОК ВВОДА АТТРАКЦИОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ»</p> <p><i>Номер пункта законопроекта и его исходная формулировка Формулировка пункта законопроекта,</i> <i>которую предлагаете именно Вы Обоснование (почему так, что изменено, ссылки на действующие ГОСТы и т.п. ...)</i></p> <p><i>п.5 Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приёму аттракциона (далее- Комиссия), сформированной эксплуатантом. Состав комиссии утверждается приказом эксплуатанта аттракциона и включает не менее трёх членов комиссии.</i></p> <p><i>По предварительному согласованию, в состав Комиссии включаются представители заинтересованных организаций</i> п.5 <i>Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приёму аттракциона (далее- Комиссия), сформированной эксплуатантом. Состав комиссии утверждается приказом эксплуатанта аттракциона и включает не менее трёх членов комиссии.</i></p> <p><i>По предварительному согласованию, в состав Комиссии включаются представители заинтересованных организаций, если монтаж (сборка) аттракциона проводилась сторонней организацией. ТР ЕАЭС 038/2016 п.78 – Ввод аттракциона в эксплуатацию осуществляется в порядке, установленном законодательством государств- членов.</i></p> <p><i>Исходная формулировка приемлема только для стационарных аттракционов, монтаж которых проводит либо сам производитель аттракциона либо сторонняя организация и которые, как правило, устанавливаются на фундамент.</i></p>	<p>Пункт 5 Порядка ввода в эксплуатацию изложен в следующей редакции: «5. Ввод аттракциона в эксплуатацию проводится комиссией по приёму аттракциона (далее – Комиссия), сформированной эксплуатантом и утвержденной внутренним приказом эксплуатанта аттракциона. По предварительному согласованию, в состав Комиссии могут включаться представители заинтересованных организаций.».</p>
---	--	--

Сборку передвижных аттракционов (которые и предназначены для многократной сборки-разборки) проводит сам эксплуатант своим обученным персоналом. Комиссия по приёму аттракциона формируется также самим эксплуатантом и включение в её состав представителей других организаций не только не целесообразно, но и приведёт к дополнительным финансовым затратам эксплуатанта и негативно скажется на безопасной эксплуатации аттракционов. С принятием данной формулировки на местах открывается возможность добровольно-принудительно обязать эксплуатанта вводить в состав комиссии заинтересованные организации.

п. 8 п.п. и) акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством РФ об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее-специализированная организация), после завершения монтажа (сборки, установки) аттракциона, с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев

п.8. п.п. и) акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной в соответствии с законодательством РФ об аккредитации в национальной системе аккредитации (далее-специализированная организация), с даты выдачи которого прошло не более 12 месяцев

Вызов специалиста аккредитованной лаборатории для проведения технического освидетельствования (ТО) аттракционов с выдачей Акта ТО, который выдаётся сроком на 12 месяцев, обходится не менее 150000 рублей на парк из 10 аттракционов. Необоснованные расходы лягут тяжёлыми финансовыми затратами на эксплуатанта,

Пункт 3 проекта постановления дополнен абзацем следующего содержания: «Для эксплуатировавшихся аттракционов после длительного (свыше 12 месяцев) приостановления эксплуатации, простоя по техническим причинам, в случае проведения частичной или полной разборки аттракциона эксплуатантом выполняется полная проверка аттракциона.»

связанными с прохождением технического освидетельствования после монтажа аттракционов. на новом месте. Это не считая потерь от вынужденного простоя в ожидании специалиста из аккредитованной организации. Непонятно также, что должен осматривать специалист аккредитованной лаборатории и какой Акт он должен выдать, если у эксплуатанта на руках уже есть Акт ТО этой же лаборатории, выданный сроком на 1 год.

Данная исходная формулировка не обоснована, завышена и противоречит требованиям ТР ЕАЭС 038/2016.

ТР ЕАЭС 038/2016 п.130- техническое освидетельствование проводят не реже 1 раза в 12 месяцев.

п.81. Для эксплуатируемых аттракционов после длительного (свыше 12 месяцев) приостановления эксплуатации, простоя по техническим причинам, в случае проведения частичной или полной разборки аттракциона эксплуатантом выполняется полная проверка аттракциона.

«проверка полная»-оценка эксплуатантом состояния всех критичных компонентов и критичных параметров аттракциона в соответствии с требованиями эксплуатационных документов (включая разборку и осмотр компонентов (при необходимости), проведения испытаний и пробного пуска), а также технического состояния иных частей аттракциона.

ГОСТ Р 54991-2012, п. 7.9.1 Ежегодное техническое освидетельствование проводят один раз в год силами технической службы эксплуатанта.

При отсутствии в структуре эксплуатанта собственной технической службы ежегодное техническое освидетельствование проводит специализированная организация в присутствии представителя эксплуатанта.

		<i>Контакты:</i>	
11.	ООО СФ «Кедр» ooosfkedr@gmail.com (Направлено на почтовый адрес разработчика проекта акта)	<p><i>Добрый день. Просим внести изменения в проект постановления «Об утверждении порядка ввода аттракционов в эксплуатацию».</i></p> <p><i>1. Привести в соответствие определение «специализированной организации» с проектом постановления «Об утверждении Порядка государственной регистрации аттракционов п. 4» , а именно п.8 п. и) сформулировать: «акт оценки технического состояния аттракциона (технического освидетельствования), выданный организацией, аккредитованной (уполномоченной) в соответствии с законодательством Российской Федерации». Данное изменение касается п. к) л) и не будет противоречить действующему законодательству.</i></p> <p><i>С уважением ООО СФ "Кедр" тел./ф.: (342) 212-43-68 сот.: 8-902-801-71-88</i></p>	Учтено.

Общее количество поступивших предложений	11
Общее количество учтенных предложений	7
Общее количество частично учтенных предложений	3
Общее количество неучтенных предложений	1

О.В. Мезенцева
ФИО руководителя

«26» июня 2019 г.
Дата


Подпись