Проект

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «___» _____2018 г. № _____

МОСКВА

Об утверждении перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемый перечень требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

2. Настоящее постановление вступает в силу с 27 января 2019 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0EA80E81114F3E619BE36
Кому выдан: Беспрозванных Алексей Сергеевич
Действителен: с 28.11.2018 до 28.11.2019

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от «___» _____ 2018 г. № ___

ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ И ЭКСПЛУАТАЦИИ АТТРАКЦИОНОВ

I. Область применения

1. Настоящие Требования применяются в отношении технического состояния и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу Технического регламента Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), принятого Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 г. № 114 (далее – Технический регламент).

Настоящие Требования не распространяются на аттракционы, виды и типы которых не предусмотрены в приложении № 1 к Техническому регламенту, аттракционы, имеющие ничтожную степень биомеханического риска (RB-4), оборудование для детских игровых площадок, опасные производственные объекты, спортивное и тренировочное оборудование и инвентарь, оборудование, используемое исключительно для личных и (или) семейных нужд.

Настоящие Требования устанавливаются в целях защиты жизни или здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды, жизни или здоровья животных и растений, предупреждения действий, вводящих в заблуждение приобретателей.

II. Основные понятия

2. Для целей применения настоящих Требований используются понятия, которые означают следующее:

«автодром и картинг» - аттракционы, в которых пассажирские модули могут

свободно перемещаться вне направляющих движения в огороженном (ограниченном) пространстве;

«аттракцион» - оборудование, которое предназначено для развлечения пассажиров во время движения, включая биомеханические воздействия;

«аттракцион водный немеханизированный» - аттракцион с использованием воды для аквапарков, бассейнов и водоемов;

«аттракцион для детей» - аттракцион, специально спроектированный для развлечения детей (ростом от 90 до 160 см);

«аттракцион механизированный» - аттракцион, перемещающий пассажиров по заданной траектории или в пределах ограниченного пространства посредством использования энергии различных видов, за исключением мускульной энергии человека;

«аттракцион механизированный вращательного движения» - аттракцион, перемещающий пассажирские модули преимущественно вращательно (путем вращения и (или) раскачивания), в том числе со сложным движением;

«аттракцион механизированный поступательного движения» - аттракцион, перемещающий пассажирские модули преимущественно поступательно по направляющим;

«аттракцион механизированный сложного движения» - аттракцион, перемещающий пассажирские модули по сложной траектории или в сочетании с изображением, демонстрируемым пассажирам;

«аттракцион надувной» - аттракцион, конструкция которого состоит из одной или нескольких оболочек, соединенных между собой и поддерживаемых избыточным давлением нагнетаемого воздуха;

«вид аттракционов» - совокупность нескольких типов аттракционов, имеющих однородный принцип действия или совокупность однородных функций;

«дети» - посетители, в том числе пассажиры, ростом от 90 до 160 см (в возрасте от 2 до 14 лет);

«изготовитель» - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, в том числе иностранный

изготовитель, осуществляющие от своего имени производство или производство и реализацию аттракциона и ответственные за соответствие аттракциона настоящим Требованиям;

«модификация» - любое изменение конструкции критичного компонента или изменение критичного параметра по сравнению с проектируемыми;

«оборудование для детской игровой площадки» - оборудование, с которым или на котором дети могут играть в помещении или на открытых площадках, индивидуально или группой по своему усмотрению и правилам;

«оператор аттракциона (оператор)» - лицо, назначенное эксплуатантом, отвечающее за правильное управление аттракционом в соответствии с эксплуатационными документами, когда аттракцион разрешен для доступа посетителей;

«оценка технического состояния аттракциона (техническое освидетельствование)» - комплекс работ по проверке технического состояния аттракциона с использованием визуального, измерительного, неразрушающего и других методов контроля на соответствие требованиям эксплуатационной документации с целью определения возможности дальнейшей безопасной эксплуатации аттракциона на определенный период;

«пассажир» - человек, перемещаемый аттракционом;

«пассажирский модуль» - часть аттракциона, предназначенная для перемещения в ней пассажиров (тележка, кабина, сиденье);

«посетитель» - человек, находящийся в зоне аттракционов или вспомогательных устройств аттракционов;

«правила пользования аттракционом» - требования для пассажиров и посетителей, разработанные проектировщиком (разработчиком) или эксплуатантом;

«проверка ежегодная» - полная проверка эксплуатантом аттракциона, его критичных компонентов и критичных параметров после проведения ежегодного технического обслуживания;

«проверка ежедневная» - проверка эксплуатантом работоспособности и

технического состояния критичных компонентов, критичных параметров и других частей аттракциона, указанных в эксплуатационных документах, включая проведение пробных пусков;

«специализированная организация» - организация аккредитованная в соответствии с законодательством Российской Федерации об аккредитации в национальной системе аккредитации, область аккредитации которой соответствует области применения настоящих Требований;

«тип аттракционов» - аттракционы, схожие по функционированию и созданию биомеханических воздействий;

«формуляр аттракциона» - документ, содержащий сведения, удостоверяющие гарантии изготовителя, значения основных параметров и характеристик аттракциона, сведения, отражающие техническое состояние аттракциона, сведения о подтверждении соответствия и об утилизации аттракциона, а также сведения, которые вносятся в период его эксплуатации (длительность и условия работы, техническое обслуживание, ремонт);

«эксплуатант» - юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию аттракциона на законных основаниях и использующее этот аттракцион для предоставления пассажирам развлекательных услуг;

«эксплуатационный документ (эксплуатационная документация)» - конструкторский документ, который (в отдельности или в совокупности с другими документами) определяет правила эксплуатации аттракциона и отражает сведения, удостоверяющие гарантированные изготовителем значения основных параметров и характеристик аттракциона, а также гарантии и сведения о его эксплуатации в течение назначенного срока службы.

III. Общие технические требования к аттракционам

Требования к внешнему виду и содержанию аттракционов

3. Техническое состояние аттракционов должно соответствовать положениям эксплуатационной документации и настоящим Требованиям.

4. Любая информация об аттракционе, включая эксплуатационную документацию и информацию, размещенную на аттракционе, составляется на русском языке.

5. На аттракционе не должно быть:

а) видимых повреждений, сколов, загрязнений и подтеков рабочих жидкостей, очагов коррозии на лакокрасочном покрытии поверхностей аттракциона, его модулях, ограждениях, посадочных платформах, кабинах операторов, распределительных ящиках электроснабжения и пультах управления;

б) очагов гниения и расслоения древесины, расслоения или разрывов армирующих волокон композитных материалов, ухудшения свойства тканевых мембран, других отделочных материалов и декоративных покрытий аттракциона;

в) очагов коррозии, повреждений, трещин на сварных швах и соединениях металлических конструкций;

г) течи рабочих жидкостей из гидравлических систем, систем смазки, иных систем и механизмов аттракциона;

д) несогласованных производителем модификации критичных компонентов, несущих элементов, электрических и электронных устройств аттракциона, в том числе использование не предусмотренных конструкцией защитных устройств в электрической цепи аттракциона. При модификации или капитальном ремонте аттракциона необходимо провести оценку технического состояния специализированной организацией;

е) повреждения изоляционных материалов, защитных покрытий кабелей электроснабжения, а также контуров заземления в электротехническом оборудовании аттракциона;

ж) посторонних звуков и шумов при работе аттракциона (скрип, скрежет, удары, вибрация), за исключением звуков работы двигателя, приводных, тормозных, сигнальных и иных систем в составе аттракциона;

з) потери устойчивости, отклонение самого аттракциона или отдельных его несущих элементов от положений предусмотренных эксплуатационной документации;

и) изменения технических характеристик в процессе работы (например, изменения скорости и характера движения) от предусмотренных эксплуатационной документации характеристик;

к) неисправных органов управления, неисправность систем сигнализаций, тормозов, блокировок, элементов посадочных площадок, сидений, элементов и устройств фиксации пассажиров аттракциона.

6. Аттракционы, управляемые дистанционно из кабины оператора (пульта управления), должны быть оснащены предупредительным сигналом.

7. Поверхности, контактирующие с телами пассажиров аттракционов, должны быть гладкими.

7. Соединения поверхностей аттракциона должны исключать травмирование пассажиров при скольжении по ним.

8. Детали, узлы, конструкционные элементы аттракционов и их соединения, которые могут представлять собой опасность из-за отказа или повреждения в процессе эксплуатации, должны быть доступными для контроля и ремонта.

Требования к ограждениям

9. Ограждение опасных зон внутри или снаружи аттракциона должно быть размещено на расстоянии, обеспечивающим безопасную эксплуатацию аттракциона.

10. Высота ограждений, применяемых для ограничения доступа в рабочую зону аттракциона, должна быть не менее 1100 мм относительно поверхности, на которой стоят посетители. При этом расстояние между двумя соседними смежными внутренними элементами ограждения не должно превышать 100 мм.

11. Минимальное безопасное расстояние от ограждений до движущихся частей аттракциона должно быть не менее 500 мм, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией.

12. На аттракционах, предназначенных исключительно для детей до 10 лет, огораживаемые зоны которых расположены на одном уровне, допускается использовать барьеры высотой 850 мм.

13. Ограждения или перила должны быть установлены в местах, где посетитель может упасть с высоты 400 мм или более из-за разницы высот смежных уровней.

14. Конструкция крепления ограждений аттракционов должна исключать возможность снятия их посторонними лицами.

15. Ограждения многоместных аттракционов (24 места и более) должны иметь раздельный вход и выход. Все входы и выходы на аттракционе должны иметь запорные устройства.

Требования к платформам, трапам, полам, лестницам и проходам

16. Поверхности платформ, проходов, трапов и лестниц, доступных посетителям, должны быть нескользкими при любых погодных условиях.

17. Металлические, пластиковые, деревянные и иные элементы конструкций платформ, трапов, полов, лестниц и проходов не должны иметь следов разрушения, гниения или коррозии.

18. Поверхности платформ, трапов, полов, лестниц и проходов должны иметь несущую способность, необходимую для безопасной эксплуатации. Прогибы и смещения жестких несущих поверхностей под воздействием перемещения посетителей по аттракциону не допускаются.

19. На поверхности платформ, проходов, трапов и лестниц не должно быть выступов, заостренных частей и неровностей, а также отверстий, в которые может провалиться круглый предмет диаметром более 12 мм.

20. Любые перепады высот платформ должны быть наглядно обозначены и не должны представлять опасности для посетителей.

21. Уклон любых видов платформ аттракционов должен быть не более 1:8.

22. Уклон входных и выходных трапов для посетителей - не более 1:6.

23. При отсутствии трапов или лестниц допустимый перепад высот между платформами должен быть от 10 до 24 см.

24. Ширина основных лестниц для перемещения посетителей на аттракционе должна быть в пределах 90 – 250 см (за исключением случаев, если они окружают

аттракцион, или лестницы имеют не более 10 ступенек, или перепад высот не более 200 см), ширина аварийных лестниц и рабочих мостков должна быть не менее 60 см.

25. Минимальное расстояние между перилами или между перилами и внутренним краем лестницы должно быть 90 или 60 см в зависимости от ширины лестницы. При ширине лестницы 90 см и более перила должны быть с обеих сторон.

26. Глубина ступеней лестницы должна быть не менее 24 см, за исключением винтовых лестниц. Допустимая высота ступеней от 14 до 24 см.

27. Применение наклонных ступеней не допускается.

28. Ширина и высота ступеней должны быть одинаковыми по всей длине лестницы. Наклон лестницы, предназначенной для посетителей, определенный по ее средней линии, должен быть не более 45°.

29. Каждый лестничный пролет, предназначенный для посетителей, должен иметь не более 15 ступеней. Между пролетами, следующими друг за другом, должны быть предусмотрены площадки длиной не менее 80 см.

Требования к пассажирским модулям

30. Двери должны быть оборудованы исправными запорными устройствами, предотвращающими случайное открывание во время поездки. Двери должны быть оборудованы замками, запираемыми и отпираемыми только снаружи. Двери пассажирских модулей не должны самопроизвольно открываться во время работы аттракциона, а также в аварийных ситуациях.

31. Двери с приводом от внешнего источника энергии должны быть безопасными для пассажиров.

32. Сиденья должны быть надежно закреплены на конструкции пассажирского модуля, обеспечивая безопасную эксплуатацию аттракциона.

33. Сиденья должны быть снабжены спинкой высотой не менее 40 см, а поверхность сиденья должна иметь обоснованный уклон к спинке. Высота спинки сиденья может быть уменьшена до 25 см на аттракционах, предназначенных

только для детей ростом до 120 см.

34. Система подвески сидений на стальных проволочных канатах или цепях из звеньев должна обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракционов и иметь страхующие устройства в местах крепления подвесок, в соответствии с эксплуатационной документацией.

35. Сиденья, закрепляемые при помощи пальцевых, болтовых и иных соединений, должны быть надежно закреплены с учетом резервирования (дублирования креплений), обеспечивая безопасную эксплуатацию аттракциона.

36. Устройства фиксации, подлокотники, спинки, ремни безопасности, цепи, тросы и соответствующие запорные устройства должны обеспечивать безопасную эксплуатацию аттракционов с учетом действующих динамических нагрузок, предусмотренных эксплуатационной документацией.

37. Устройства фиксации должны исключать возможность их открывания самим зафиксированным пассажиром, а также другими пассажирами аттракциона, если это предусмотрено эксплуатационной документацией.

38. Аттракционы, которыми могут пользоваться пассажиры-инвалиды, должны иметь средства для их безопасного размещения, а также фиксирующие устройства для обеспечения их безопасности.

39. Поверхности соприкосновения посетителя с аттракционом (перила, поручни) должны быть гладкими, без острых кромок.

Требования к обеспечению безопасной посадки и высадки пассажиров

40. Перепад высот между полом пассажирского модуля и поверхностью, с которой производят посадку (высадку) пассажиров, должен быть не более 40 см.

41. Посадка (высадка) пассажиров при движении пассажирского модуля запрещается, за исключением предусмотренной в эксплуатационных документах посадки (высадки) (модули колес обозрения). В указанных случаях, максимальная скорость модуля относительно площадки или платформы должна быть не более 0,7 м/с, если посадку (высадку) осуществляют по ходу движения, и 0,5 м/с - при боковом выходе.

42. При затрудненной посадке (высадке) пассажиров в раскачивающийся модуль (водные модули, подвесные кабины и сиденья) должна осуществляться временная фиксация пассажирского модуля у посадочной платформы. В случаях, когда это технически невыполнимо, пассажирам должна оказываться помощь в посадке (высадке) со стороны обслуживающего аттракцион персонала.

43. При аварийной высадке с аттракциона должны быть обеспечены средства безопасной эвакуации пассажиров, застрявших вне зоны штатной высадки (аварийные лестницы, спасательные фалы).

Требования к размещению и монтажу аттракциона

44. Монтаж (сборка, установка) аттракциона осуществляется в соответствии с инструкцией по монтажу (сборке, установке), пуску, регулировке и обкатке или другими эксплуатационными документами, содержащими указания по монтажу (сборке, установке), наладке и регулировке.

45. Эксплуатант или уполномоченное им лицо должны убедиться, что аттракцион размещается на участке, подходящем для этой цели, согласно указаниям, содержащимся в эксплуатационных документах.

46. После окончания работ по монтажу (сборке, установке) аттракциона должны быть проведены его наладка и регулировка в соответствии с эксплуатационной документацией аттракциона.

47. Расположение аттракциона должно обеспечивать безопасный вход (выход) посетителей и отсутствие давки в опасных ситуациях.

48. При установке (монтаже) аттракциона должны быть обеспечены минимальные расстояния до других постоянных или передвижных конструкций или коммуникаций.

49. Если в часть пространства, ограниченного габаритными размерами одного аттракциона, входят части другого аттракциона, то контуры безопасности двух аттракционов не должны пересекаться.

50. На главных проходах между аттракционами должно быть создано свободное пространство, позволяющее двигаться служебным машинам и

обеспечивающее доступ к стационарным пожарным гидрантам даже во время эвакуации посетителей.

51. Между соседними аттракционами, зданиями и другими местами пребывания посетителей должны быть расстояния, позволяющие свести к минимуму риск распространения огня.

52. Зоны возможного приземления пассажиров при падении с аттракциона должны быть оборудованы смягчающим, упругим или амортизирующим покрытием для исключения их травмирования в соответствии с эксплуатационными документами аттракциона.

53. Эксплуатант обязан обеспечить отсутствие препятствий (элементов конструкций, веток деревьев, скамеек, стоек с объявлениями) в зоне безопасности. При определении зоны безопасности необходимо учитывать возможные перемещения пассажиров и подвижных элементов аттракционов.

Требования к нестационарным источникам электроснабжения (генераторам)

54. Мобильные электрогенераторы и электростанции с приводом от двигателей внутреннего сгорания должны работать с наклоном относительно горизонтальной поверхности не более 10°.

55. Защитно-декоративные и лакокрасочные покрытия электроагрегатов и электростанций должны обеспечивать сохранность поверхностей и коррозионную стойкость деталей при хранении и эксплуатации.

56. Уплотнения разъемных соединений не должны допускать выбрасывание и утечку смазочных материалов, топлива, охлаждающей жидкости, а также пропуск отработавших газов.

57. Эксплуатация энергоустановок с приводом от двигателей внутреннего сгорания, не обеспечивающих соблюдение установленных санитарных и экологических норм, запрещается.

58. Генератор необходимо устанавливать на улице, смонтировав его в

отдельном техническом помещении или защитном коробе. Помещения для генератора должны иметь вентиляционные параметры, установленные эксплуатационной документацией.

59. Резервные электростанции, предназначенные для питания нагрузки в случае прекращения электроснабжения от распределительных электросетей 0,4 кВ (передвижные дизельные электростанции), подключаются к распределительным электросетям передвижной дизельной электростанции с помощью перекидного рубильника или другого коммутационного аппарата, исключающего возможность подачи напряжения от электростанции потребителя в распределительную сеть передвижной дизельной электростанции.

IV. Требования к техническому состоянию отдельных видов аттракционов

Перечень отдельных требований к аттракционам поступательного, вращательного и сложного движения

60. На аттракционах не должно быть:

а) неисправностей и повреждений резервных (дублирующих) систем критичных компонентов и страховочного оборудования, предусмотренных конструкцией аттракциона. Все резервное и резервируемое оборудование, предусмотренное конструкцией аттракциона, должно быть в наличии и исправно;

б) изогнутых или помятых элементов, а также ослабленных креплений или отсутствующих деталей аттракциона;

в) ослабления креплений устройств фиксации пассажиров, дверей и их запирающих устройств, сидений пассажирских модулей;

г) повреждений или чрезмерного износа разъемных соединений (болтов, шарниров, штифтов, петель);

д) не предусмотренной утечки воздуха из пневматических систем.

61. В предусмотренных изготовителем случаях, содержащихся в эксплуатационной документации, на аттракционе обязательно наличие приборов

для измерения скорости ветра и параметров температуры окружающего воздуха.

62. Аттракционы должны иметь запорное устройство, исключающее возможность использования аттракциона посторонними лицами в нерабочее время.

Перечень отдельных требований к техническому состоянию автодромов и картингов

63. Трасса и автомобили должны обеспечивать невозможность опрокидывания и выпадения пассажиров.

64. По периметру автомобили должны быть оборудованы бамперами из мягкого материала или надувными шинами.

65. Бамперы у всех автомобилей одного аттракциона должны быть установлены на одинаковой высоте, равной высоте кромки порога или барьера, ограждающего аттракцион.

66. Для предотвращения аварий трассы должны быть ограждены с двух сторон барьерами, препятствующими выезду за ее пределы. Пружинящие барьеры недопустимы.

67. Покрытие зоны вождения должно быть гладким и ровным. На поверхности трассы не должно быть:

а) трещин, вмятин или их сочетаний;

б) острых предметов, расположенных на поверхности или выступающих на поверхность;

в) препятствий высотой более 2 см и длиной более 2,5 см.

68. Автомобили должны иметь защитные приспособления, чтобы исключить наезд колес или их зацепление с колесами или выступающими частями других автомобилей.

69. У автомобилей должна быть предусмотрена функция заднего хода (если это предусмотрено эксплуатационной документацией).

70. Максимальные скорости всех электромобилей, двигающихся по одной трассе, не должны отличаться более чем на 15%, а максимальная масса - на 30%.

71. Максимальная скорость электромобилей должна быть не более 12 км/ч.

72. Максимальная скорость автомобилей на скоростных трассах должна быть не более 30 км/ч.

73. Аккумуляторы должны быть расположены вне кабины или мест расположения пассажиров.

74. Каждый автомобиль должен быть оборудован регулируемыми ремнями безопасности, имеющими конструкцию типа «пояс-плечо».

75. Автомобили с двигателями внутреннего сгорания должны быть оборудованы лотком под двигателем и трубками, подающими топливо.

76. Двигатель должен быть размещен так, чтобы посетители не подвергались опасности в случае его возгорания.

77. Открытые, незащищенные токопроводящие устройства должны быть расположены на высоте не менее 250 см от пола кабины электромобиля.

78. Верхняя питающая сетка или пластина, подающая питание, не должна приводить к появлению искр или воспламеняющихся частиц.

79. Питающая сеть должна представлять собой проволочную сетку (желательно с шестиугольными ячейками) с проволокой диаметром от 1,2 до 3,0 мм и размером ячеек не более 40 мм.

80. Сетки должны быть натянуты, а пластины закреплены, чтобы под давлением токосъемников не происходило значительных деформаций или смещений.

81. Питающая сетка должна быть закреплена равномерно на высоте не менее 2,5 м над напольным лотком электромобиля.

82. Электромобили должны быть оборудованы стальными или бронзовыми подпружиненными контактными щетками.

83. Токосъемники должны иметь максимально возможный радиус кривизны для того, чтобы токосъемник касался питающей сетки как минимум в трех точках. Токосъемники должны легко вращаться, оказывая на сеть постоянное давление.

84. Места подключения к источнику питания должны быть расположены равномерно по периметру токопроводящей сети или пластины.

85. Пластины, образующие зону контакта, должны быть гладкими. Пластины

должны быть подключены к полюсу «минус» источника питания в двух противоположных точках для того, чтобы избежать возникновения опасных разностей потенциалов.

86. Пластины, образующие зону контакта, должны быть соединены со всеми ближайшими металлическими элементами конструкции.

Перечень отдельных требований к техническому состоянию надувных аттракционов

87. Для подъема на игровую площадку должны применяться ступеньки или пандусы. Высота ступеньки или начала пандуса должна составлять половину высоты, прилегающей игровой платформы, к которой они присоединены.

88. Надувное оборудование, предназначенное для развлечения более 15 посетителей, должно иметь более одного выхода. Посетители в таких конструкциях не должны находиться на расстоянии, удаленном от выхода более чем на 5 м.

89. Ограничительные сетки не должны затруднять визуальный обзор за посетителями, находящимися в игровой зоне.

90. Ограничительная сетка должна выдерживать нагрузку, обеспечивающую безопасную эксплуатацию аттракциона, в соответствии с эксплуатационными документами.

91. Сетки, располагаемые на склонах для подъема посетителей, должны быть зафиксированы, чтобы посетитель не мог их оторвать. Диаметр каната, из которых они сделаны, должен быть не менее 12 мм. Концы края сетки должны быть завязаны и обработаны для предотвращения износа.

92. Игровая площадка мягкой горы должна быть окружена надувной площадкой безопасности.

93. На игровой площадке надувного оборудования не должно быть препятствий, которые могут стать причиной застревания тела, частей тела или одежды посетителя.

94. Поверхность любой платформы должна быть ровной, без резких

изменений кривизны в местах соединения несущих элементов (нервюр).

95. Глубина канавок на поверхности платформы игровой площадки, предназначенной для прыгания, стартового и конечного участка, участка скольжения, не должна превышать 2% от ширины соответствующей панели, измеренной в надутом положении без приложения нагрузки.

96. Застежки, используемые на входах и выходах, должны открываться с обеих сторон и быть доступными взрослым изнутри и снаружи.

97. Застежки, используемые для выпускания воздуха, должны быть закрыты клапаном или располагаться в кармане.

98. Ограждающие стены должны быть вертикальными и надежно закреплены на основании. Башни, поддерживающие ограждающие стены, должны быть расположены в той же плоскости.

99. Ограждающая стена высотой 180 см подходит для посетителей любого роста при высоте свободного падения от 60 до 300 см. Надувные конструкции с высотой свободного падения от 300 до 600 см должны иметь ограждающую стену высотой не менее 1,25 роста посетителя или платформенная конструкция должна служить крышей над посетителем. Надувные конструкции с высотой свободного падения более 600 см должны иметь ограждающие стены и постоянную прилегающую крышу. В местах выхода и входа с каждой из сторон должны лежать смягчающие маты толщиной не менее 100 мм на расстоянии от батута 1,2 м.

100. Не должно быть повреждений поверхностей надувного покрытия: разрывов, проколов, порезов. Швы должны быть целостными, нитки непотертыми.

101. Надувные конструкции должны иметь узлы крепления и крепиться к земле с помощью системы жесткого (анкерного) или балластного крепления. Каждый элемент жесткого (анкерного) крепления или балластной системы должен выдерживать нагрузку не менее 1600 Н.

102. Электрические кабели должны быть защищены от возможного контакта с посетителями.

103. Конструкция вентилятора должна иметь защитные элементы, исключающие риски, связанные с угрозой попадания частей тела, одежды или

посторонних предметов на движущиеся элементы вентилятора, с угрозой повреждения или поломки вентилятора.

104. Нагнетающий вентилятор должен располагаться на строго горизонтальной площадке на расстоянии не менее 120 см от стороны со стенкой и 2,5 метров от открытой стороны конструкции. Соединительная труба должна иметь необходимую для этого длину. Если вентилятор размещается внутри надувного оборудования, то он должен располагаться на расстоянии не менее 250 см от игровой площадки, зоны безопасности, посадочной площадки.

105. Аттракцион должен иметь ограждение. Ограждение должно размещаться на расстоянии, предусмотренном эксплуатационной документацией, чтобы исключить доступ посетителей и зрителей к вентилятору, включая его проводку, элементам системы крепления, швартовочным элементам.

Перечень отдельных требований к техническому состоянию водных аттракционов

106. Впускные (выпускные) устройства не должны выступать из плоскости стен бассейна и (или) обходной дорожки.

107. Впускные (выпускные) устройства не должны допускать возможности застревания (защемления) тела, частей тела и одежды пассажиров.

108. Крышки выпускных устройств должны быть предназначены для защиты от засасывания посторонних предметов во всасывающий трубопровод.

109. Крышки впускных (выпускных) устройств должны быть надежно закреплены, не допускается подвижка (смещение) крышек под воздействием эксплуатационных нагрузок.

110. Элементы конструкции сборных крышек должны быть соединены, обеспечивая безопасную эксплуатацию аттракциона.

111. Крепления крышек впускных (выпускных) устройств должна исключить возможность демонтажа крышки без применения специальных инструментов.

112. Устройства, использующие подачу воды (воздуха) под давлением со дна (бассейна), должны быть установлены на глубине не менее 70 см.

113. Аттракцион должен предусматривать вход (выход) только в установленных зонах.

114. Лестницы должны быть безопасны для входа в воду (выхода из воды).

115. Угол наклона лестницы к горизонтальной плоскости должен быть от 60° до 75°.

116. Ширина лестницы должна быть не менее 80 см.

117. Все ступени для входа и выхода в бассейне должны быть одинаковой высоты и ширины. Края и грани ступеней под водой должны быть размечены контрастным цветом.

118. Расстояние по вертикали между верхними поверхностями двух смежных ступеней лестницы-стремянки должно быть одинаковым, максимальное - 25 см; минимальный просвет между такими ступенями - 20 см.

119. Ступени приставных лестниц должны иметь ширину не менее 45 и не более 60 см, глубину - не менее 5 см.

120. Ступени лестниц-стремянок должны иметь ширину не менее 94 см и глубину - не менее 25 см.

121. Зазор между нижней ступенью лестницы и дном бассейна должен быть не менее 10 см.

122. Использовать в качестве ступеней круглые перекладины из труб не допускается.

123. Верхняя ступень должна быть вровень с краем бортика бассейна.

124. Поверхность ступеней должна иметь противоскользящее покрытие.

125. Расстояние между верхней ступенью приставной лестницы и стеной бассейна должно быть не более 8 мм, во избежание застревания (защемления) тела, частей тела или одежды пользователя. Расстояние между следующими ступенями и стеной бассейна должно быть от 0 до 8 мм или от 25 до 75 мм.

126. Передний край верхней ступени и задний край нижней ступени должны находиться в одной вертикальной плоскости, или ступени должны перекрывать одна другую.

127. Поручни должны быть скошены назад в сторону пространства вокруг

бассейна.

128. Концы поручней лестниц-стремянок должны быть загнуты вниз с радиусом не менее 5 см к горизонтальной линии или по кривой с изгибом не менее 100°.

129. Высота поручней приставных лестниц и лестниц-стремянок должна составлять от 75 до 95 см от уровня обходной дорожки (пола) вокруг бассейна и должны иметь поручни с обеих сторон на расстоянии не менее 70 см с тем же наклоном, что и лестница.

130. Поручни приставных лестниц, выступающих по отношению к стене бассейна, не должны выступать за вертикальную плоскость лестницы.

131. Поручни приставных лестниц, не выступающих по отношению к стене бассейна, не должны выступать за вертикальную плоскость стены бассейна.

132. Поперечное сечение поручней (перил), за которые держатся пользователи, должно иметь круглую, овальную, прямоугольную с закругленными углами или эллипсовидную форму и размер от 2,5 до 5 см. Толщина стенок труб должна быть не менее 1,8 мм.

V. Общие требования к эксплуатации аттракционов

Перечень основных требований к эксплуатации аттракционов. Основные обязанности эксплуатанта аттракциона

133. Аттракцион должен быть зарегистрирован в установленном порядке.

134. При эксплуатации аттракционов эксплуатант обязан:

а) выполнять требования эксплуатационных документов, вести журналы, предусмотренные настоящими Требованиями;

б) разместить перед входом на аттракцион правила пользования аттракционом для посетителей, а также правила обслуживания пассажиров-инвалидов, если биомеханические воздействия аттракциона для них допустимы, государственный регистрационный знак;

в) иметь средства для измерения роста и веса пассажиров, если это

предусмотрено эксплуатационной документацией;

г) разместить перед входом на аттракцион информацию об ограничениях пользования аттракционом по состоянию здоровья, возрасту, росту и весу (если это предусмотрено эксплуатационными документами);

д) разместить перед входом на каждый эксплуатируемый аттракцион информационную табличку, содержащую сведения о дате последней ежегодной проверки с указанием организации, которая провела проверку, и о дате ближайшей ежегодной проверки. Табличка должна быть читаемой, защищенной от погодных воздействий и умышленных повреждений;

е) иметь в наличие средства оказания первой помощи пострадавшим (медицинские аптечки). Организовать обучение в специализированных организациях операторов по оказанию первой помощи. Медицинские аптечки необходимо разместить в непосредственной близости к аттракциону (не более 50 м от аттракциона);

ж) разместить необходимые эвакуационные знаки, план и мероприятия по эвакуации пассажиров с большой высоты или из кресел со значительным наклоном по отношению к земле;

з) иметь в наличии средства эвакуации пассажиров из пассажирских модулей (если это предусмотрено эксплуатационными документами);

и) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала основные правила по обслуживанию аттракциона;

к) разместить схемы загрузки аттракциона пассажирами (если это предусмотрено эксплуатационными документами);

л) разместить на рабочем месте обслуживающего персонала таблички с требованиями к персоналу по порядку проверок ежедневных в отношении критичных компонентов и критичных параметров;

м) по истечении назначенного срока службы аттракциона не допускать его использование по назначению без проведения оценки остаточного ресурса. Оценка остаточного ресурса аттракциона, отработавшего назначенный срок службы, проводится в форме обследования специализированной организацией. Сведения о

проведенном обследовании указываются в формуляре аттракциона или эксплуатационной документации. На основании результатов обследования оформляется заключение, содержащее условия и возможный срок продления эксплуатации аттракциона;

н) не допускать эксплуатацию аттракционов с внесенными без согласования с производителем изменениями в конструкцию его систем и механизмов;

о) техническое обслуживание и ремонт аттракционов проводить в соответствии с эксплуатационными документами;

п) устанавливать общий порядок, обеспечивающий безопасность посетителей на аттракционе и на территории размещения аттракциона;

р) обеспечивать трудовую дисциплину, выполнение обслуживающим персоналом должностных обязанностей и инструкций по безопасности;

с) ежедневно проверять состояние охраны труда и безопасной эксплуатации аттракциона;

т) приостанавливать эксплуатацию аттракциона в случаях выявления недостатков и нарушений, которые могут привести к аварии или несчастному случаю;

у) оказывать первую помощь пострадавшим, незамедлительно информировать, в том числе, органы государственного контроля (надзора) об авариях и несчастных случаях на аттракционе;

ф) организовывать и проводить работы по своевременному техническому обслуживанию аттракционов в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации;

х) разместить рядом с пультом аттракциона таблицы, содержащие сведения об основных технических характеристиках;

ц) установить на площадке аттракционов прибор для измерения силы ветра и температуры окружающего воздуха, если это предусмотрено эксплуатационными документами;

ч) установить предусмотренные эксплуатационными документами ограждения, исключающие свободный доступ посетителей в зоны движения

пассажирских модулей, к механизмам аттракционов, к шкафам с электрооборудованием, к платформам и лестницам обслуживающего персонала во время работы аттракциона и вне его работы.

135. Обязанность проведения периодических проверок технического состояния аттракциона включает в себя следующие виды проверок:

а) ежедневная проверка (в соответствии с требованиями эксплуатационных документов);

б) периодическая проверка (в процессе эксплуатации аттракциона в соответствии с графиком, который разрабатывает эксплуатант на основе требований эксплуатационной документации);

в) внеплановая проверка (в случае возникновения нештатных ситуаций);

г) ежегодная проверка;

д) оценка технического состояния аттракциона (техническое освидетельствование).

136. Эксплуатант обязан получить заключение (акт технического освидетельствования) специализированной организации о технической исправности и работоспособности аттракциона до начала его эксплуатации после сезонного хранения (расконсервации) или завершении монтажа после перемещения аттракциона на новое место установки.

Техническое освидетельствование проводится специализированной организацией не реже 1 раза в 12 месяцев.

137. Требования к эксплуатационной документации аттракциона:

а) наличие у эксплуатанта паспорта (формуляра) аттракциона с отметками о регистрации;

б) наличие руководства по эксплуатации аттракциона, руководства по техническому обслуживанию аттракциона;

в) наличие журнала ежедневного допуска аттракциона в работу, журнала учета технического обслуживания и ремонта (рекомендованный образец содержится в приложениях № 1,2 к настоящим Требованиям);

г) ведение журнала ежедневного допуска аттракциона в работу, журнала учета

технического обслуживания и ремонта с обязательным внесением соответствующих записей;

д) обязательное назначение лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию аттракциона и за техническое состояние аттракциона в эксплуатирующей организации.

138. Эксплуатант аттракциона обязан обеспечить операторов спецодеждой (светоотражающими жилетами) и табличками с указанием имени и должности.

139. Эксплуатант аттракциона обязан обеспечить знание обслуживающим персоналом разработанных им должностных инструкций.

140. Эксплуатант аттракциона обязан обеспечить наличие информации, необходимой для безопасной эксплуатации аттракционов (таблички «Аттракцион не работает», «Не включать»).

141. Требования к информационному обеспечению посетителей аттракциона:

а) наличие на аттракционе, информационном стенде или билетной кассе данных об эксплуатирующей организации, контактных телефонов, реквизитов и времени ее работы;

б) наличие правил пользования аттракционом для посетителей;

в) наличие информации об ограничениях пользования аттракционом, в том числе с использованием пиктограмм, ростомеров и весов (в случаях ограничения пользования аттракционом по росту и (или) весовым характеристикам). Таблички, надписи, рисунки, пиктограммы должны быть расположены перед входом на аттракцион и доступны для чтения посетителями.

142. Требования по обеспечению мероприятий для оказания экстренной помощи:

а) наличие на площадке информации об адресах и телефонах экстренных служб;

б) наличие информации о том, где можно получить медицинскую помощь и где находятся средства оказания медицинской помощи пострадавшим;

в) наличие средств пожаротушения на аттракционе или в непосредственной близости от места его расположения (не более 50 м от аттракциона);

г) входы, выходы, эвакуационные пути, проходы, предназначенные для работников службы спасения, скорой помощи, службы эксплуатации, должны быть всегда доступны, открыты и свободны от препятствий.

143. Требования по обеспечению безопасности эксплуатирующего персонала:

а) административно-технический и обслуживающий персонал, который по своим служебным обязанностям связан с эксплуатацией аттракциона, должен быть обучен безопасности труда;

б) рабочее место оператора должно обеспечивать максимально возможный обзор аттракциона;

в) во время проведения сборки, разборки и ремонтных работ посторонние лица в зону проведения работ не допускаются.

144. Эксплуатант аттракциона обязан организовывать и проводить работы по своевременному техническому обслуживанию аттракционов в соответствии с требованиями эксплуатационной документации.

Обязанности эксплуатирующего персонала

145. Персонал должен находиться на рабочем месте для постоянного контроля во время эксплуатации аттракциона.

146. Персоналу запрещено покидать рабочее место во время сеанса.

147. Персонал обязан не допускать на аттракцион посетителей с признаками опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения).

148. Персонал обязан не допускать работу аттракциона в период выпадения атмосферных осадков, в грозу, туман и с превышением параметров температурных значений и ограничений по скорости ветра, указанных производителем в эксплуатационных документах.

149. Персонал обязан незамедлительно приостанавливать эксплуатацию аттракциона в случаях выявления недостатков и нарушений, которые могут привести к аварии или несчастному случаю.

150. Персонал обязан осуществлять допуск посетителей на аттракцион в соответствии с ограничениями, установленными изготовителем (возраст, рост, вес

и другое) в соответствии с эксплуатационными документами и правилами пользования.

Перечень отдельных требований к эксплуатации аттракционов поступательного, вращательного и сложного движения

151. Запрещается размещать пассажиров на посадочных местах, оборудование или устройство фиксации которых неисправны.

152. Включать аттракцион, убедившись в отсутствии посторонних лиц и обслуживающего персонала в зоне эксплуатации аттракционов.

153. При эксплуатации аттракциона скорость его движения и его подвижных частей не должна выходить за пределы, указанные в формуляре или в эксплуатационных документах.

154. На аттракционах с рельсовыми путем места его перехода посетителями должны быть четко обозначены и приняты меры для предупреждения риска нанесения вреда жизни и здоровью пассажиров.

155. Число посетителей, одновременно находящихся на посадочной платформе, не должно превышать допустимое эксплуатационными документами.

156. Во время остановки пассажирских модулей для высадки (посадки) пассажиров необходимо предпринять меры для удержания этих модулей в неподвижном положении, пока все пассажиры не выйдут или не займут свои места, устройства фиксации не будут переведены в рабочее положение и не будет освобождена зона посадки.

157. Во время эксплуатации необходимо регулярно осматривать механическое оборудование и конструкции с тем, чтобы убедиться в их исправности. В случае обнаружения неисправности аттракцион должен быть закрыт до ее устранения.

158. Необходимо сигнализировать о начале и конце сеанса катания, за исключением случаев, когда посадка/высадка пассажиров происходит в непосредственной близости от оператора или в случае безостановочного цикла работы аттракциона.

159. На каруселях с подвесными сиденьями необходимо следить за тем, чтобы

пассажиры не раскачивались, не сталкивались, не вращали сиденья и не нарушали исходную штатную позу. Работа аттракциона должна быть прекращена, если пассажиры нарушают любое из упомянутых выше требований.

160. На каруселях, сидячие или стоячие места которых поднимаются или наклоняются, а пассажирам приходится держаться, чтобы противостоять центробежным силам, подъем или наклон должен начинаться с момента достижения скоростного значения, предусмотренного эксплуатационной документацией. Опускание должно заканчиваться до того, как скорость снизится ниже указанного значения.

161. На каруселях с тележками, предназначенными для детей, оператор и его помощники должны находиться вокруг карусели, чтобы немедленно принять меры при возникновении любой опасной ситуации.

162. Пассажиров на колесо обозрения следует рассаживать в таком порядке, чтобы обеспечить равномерную нагрузку. Следует учитывать, что неравномерность загрузки (односторонняя загрузка) посадочных мест не должна превышать 1/6 и 5/6 периметра вращающейся части колеса.

163. Запрещается сажать сверх положенного количества пассажиров, предусмотренного эксплуатационной документацией, в пассажирские модули, предусмотренного эксплуатационной документацией.

164. При посадке в свободнокачающиеся или свободновращающиеся пассажирские модули или при высадке из них, помощники оператора должны удерживать пассажирские модули до тех пор, пока пассажиры безопасно не разместятся в гондолах или не выйдут из них.

165. Запрещается допускать работу аттракциона с незапертыми дверцами пассажирских модулей.

166. Запрещается допускать раскачивание пассажирами кабин, бросание из кабин любых предметов, высовываться из кабин, самовольно открывать дверцы, курить в кабине и вставать с сиденья.

167. Запрещается засорение мусором мест крепления опор металлоконструкций, присоединение к вводному щитку посторонних потребителей

электроэнергии.

168. Резьбовые соединения должны иметь элементы, исключающие их самопроизвольное отвинчивание.

169. Поезд или отдельное средство передвижения должны иметь ограничения по максимальной скорости движения. Максимальная скорость движения поезда или отдельного средства передвижения, предназначенного для перемещения детей до 8 лет, не должна превышать 4 км/ч, если иное не предусмотрено эксплуатационной документацией.

170. Остановки, посадка и высадка пассажиров должна производиться на прямой, не имеющей уклонов и виражей, оборудованной специальной зоне (площадке).

171. Железнодорожные пути, зона посадки (высадки), рабочее место (орган управления, пульт управления) и площадь вокруг аттракциона должны иметь достаточное освещение, чтобы обеспечивать безопасную эксплуатацию и надлежащий контроль за поездом в течение всего цикла работы. Освещение должно обеспечивать одинаковую яркость, без теней и отражения света вдоль всех железнодорожных путей.

Перечень отдельных требований к эксплуатации автодромов и картингов

172. На аттракционе должен быть установлен выключатель, который позволяет оператору со своего рабочего места останавливать все электромобили одновременно.

173. Ширина трассы, на которой возможен обгон, должна в три раза превышать максимальную ширину автомобиля.

174. На автомобилях с двигателями внутреннего сгорания не должно быть утечек масел или топлива. Такие автомобили должны быть немедленно удалены из зоны движения, а пролитые жидкости - убраны. Не допускается дозаправка маслом и топливом автомобилей, находящихся в зоне работы аттракциона.

175. Необходимо обеспечить вход (выход) в зону посадки (высадки). Посадка в автомобили производится с посадочной платформы при полностью

остановленном аттракционе, только с разрешения оператора.

176. Необходимо обеспечить посадку пассажирам в автомобиль только во время остановки автомобилей.

177. Необходимо обеспечить запрет пассажирам на самостоятельную посадку (высадку), и нахождение вне автомобиля в рабочей зоне без сопровождения персонала автодрома.

178. Необходимо обеспечить запрет пассажирам самостоятельно покидать автомобиль, находясь в рабочей зоне автодрома.

179. Необходимо обеспечить запрет пассажирам нажимать на две педали одновременно посредством проведения инструктажа оператором аттракциона.

180. Барьер должен выдерживать удары автомобилей, движущихся на максимальной скорости.

181. Продольные и поперечные уклоны трассы не должны вызвать скольжение или занос автомобиля на мокрой трассе при торможении.

182. Каждый автомобиль должен быть оснащен устройством для предотвращения его несанкционированного использования.

183. Необходимо обеспечить безопасность пассажиров.

Перечень отдельных требований к эксплуатации надувных аттракционов

184. Запрещается допускать на надувной аттракцион посетителей в обуви и с острыми, длинными и объемными предметами (трости, зонтики), которые могут повредить покрытие.

185. Запрещается подниматься, залезать на стенах аттракциона.

186. Положение пассажира аттракциона при спуске с горки должно соответствовать требованиям безопасности, предусмотренными эксплуатационной документацией аттракциона. После спуска с горки необходимо обеспечить свободную зону для пассажиров, спустившихся с горки.

187. Оператор контролирует количество посетителей, производит посадку и высадку на надувном аттракционе в соответствии с его характеристиками предусмотренными эксплуатационными документами.

188. На территорию детской площадки допускаются только родители или лица, их заменяющие. Запрещается нахождение посторонних лиц возле батута, так как это мешает просмотру оператора всего аттракциона.

189. Необходимо установить запрет посетителям прикасаться к специальному техническому оборудованию батута (компрессоры, электрооборудование).

190. Эксплуатанту необходимо обеспечить отсутствие на батуте посторонних предметов.

191. Перед непосредственной эксплуатацией необходимо полностью очистить всю поверхность батута и других дополнительных частей от загрязнений.

192. Запрещается эксплуатировать аттракцион с механическими повреждениями - порезы, трещины, расхождение шва.

Перечень отдельных требований к эксплуатации водных аттракционов

193. Зоны финиша водной горки должна обеспечивать эффективное и безопасное торможение пользователя после спуска, его остановку и выход.

194. Эксплуатация должна исключать риски причинения вреда жизни и здоровью пользователей в результате:

а) падений пользователей, не предусмотренных штатным использованием аттракциона;

б) отрыва или опрокидывания пользователей при движении по трассе спуска водной горки;

в) застревания тела (частей тела) или одежды пользователя в элементах конструкции;

г) столкновения пользователей друг с другом и (или) с элементами конструкций;

д) соприкосновения пользователя при движении с элементами конструкции аттракциона, имеющими выступы, неровности, заостренные части;

е) воздействия на пользователя прижимной силы (силы всасывания), возникающей при отводе воды из бассейна;

ж) недостаточного обеспечения водной смазкой поверхностей или водного

потока для предотвращения травм кожи, в том числе от ожогов при трении.

195. Водную горку должны контролировать два оператора. Один оператор должен находиться в зоне старта горки, другой - в зоне финиша.

196. Пользование аттракционом самостоятельно, без разрешения оператора, а также с нарушением разрешенных позиций для спуска не допускается.

197. Занятие посетителями места на старте и залезание в трубу водной горки для спуска без разрешения оператора не допускается.

198. Эксплуатанту необходимо запретить посетителям при спуске на кругах раскачиваться по сторонам горок.

199. Эксплуатанту необходимо запретить посетителям спускаться с горки, лежа на животе, головой вперед, стоя.

200. Эксплуатанту необходимо запретить посетителям спускаться с водных горок по двое или более человек одновременно друг за другом. Спуск с горки можно начинать только после того, как горка освободится от людей, и предыдущий посетитель полностью завершил свой спуск.

201. Во избежание падений и травм запрещается быстрая ходьба и бег на территории аттракциона.

202. Оператор должен предпринимать все необходимые меры, чтобы обеспечить соблюдение пользователями правил, установленных для безопасной эксплуатации конкретного водного аттракциона.

203. Количество операторов должно соответствовать требованиям эксплуатационных документов на аттракцион.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0EA80E81114F3E619BE36
Кому выдан: Беспрозванных Алексей Сергеевич
Действителен: с 28.11.2018 до 28.11.2019

Приложение № 1
к перечню требований к техническому состоянию
и эксплуатации аттракционов

Рекомендуемый образец журнала ежедневного допуска аттракциона в работу

АТТРАКЦИОН

_____

(наименование аттракциона)

_____

(владелец аттракциона)

ЖУРНАЛ ЕЖЕДНЕВНОГО ДОПУСКА АТТРАКЦИОНА В РАБОТУ

УЧЕТ ДОПУСКОВ АТТРАКЦИОНА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Журнал начат "_____" _____ 201___ г. _____

(фамилия, личная подпись)

Журнал окончен "_____" _____ 201___ г.

(фамилия, личная подпись)

1 Сведения об аттракционе и владельце

Наименование _____

Изготовитель _____

Заводской N _____

Дата изготовления _____

Дата ввода в эксплуатацию _____

Владелец аттракциона, место установки	Эксплуатант аттракциона (фамилия, имя, при наличии отчество, паспортные данные)

2 Инструкция по ведению журнала

Общие положения

Настоящая инструкция устанавливает правила заполнения всех разделов журнала и обязательна для выполнения всем персоналом, заполняющим соответствующие формы журнала в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

Журнал ведется с момента передачи аттракциона изготовителем владельцу для эксплуатации. Все графы журнала заполняются аккуратно, четко, чернилами или шариковой ручкой. Подчистки не допускаются. Исправления заверяются подписью эксплуатанта.

Журнал постоянно хранится у эксплуатанта в недоступном для постороннего места. Ответственным за сохранность, правильность и своевременность заполнения журнала является эксплуатант.

В разделе журнала "Общие сведения об аттракционе" указываются все сведения об изделии и в обязательном порядке о владельце и эксплуатанте.

Если владельцем аттракциона является юридическое лицо, то в графе "Владелец аттракциона" указывается полное наименование предприятия, владеющего аттракционом, его адрес, телефон и эксплуатант, отвечающий за эксплуатацию аттракциона.

Если владельцем аттракциона является физическое лицо, то в графе "Владелец аттракциона" указывается полностью фамилия, имя, отчество владельца, его адрес, телефон, наименование и регистрационный номер документа на право эксплуатации аттракциона и эксплуатант, отвечающий за эксплуатацию аттракциона.

Правила заполнения раздела "Учет обучения персонала"

Раздел "Учет обучения персонала" заполняется эксплуатантом аттракциона при положительных результатах проведения аттестации.

В разделе должны содержаться сведения об аттестации всего персонала аттракциона, в том числе и нанятого сверх минимально необходимого числа (указанного в руководстве по эксплуатации) для выполнения вспомогательных функций (продажи билетов, поддержания порядка в очереди).

В колонку "Дата" записывают дату проведения инструктажа.

В колонке "Вид аттестации" записывают "первично", если аттестация проводится при приеме на работу, и "вторично", если проводится аттестация сотрудника, работающего на аттракционе, для подтверждения знаний правил эксплуатации, техники безопасности, а также проверки его квалификации.

В колонке "Содержание" записывают предмет аттестации и документ (документы), по которым проводится аттестация. Допускается запись в несколько строк.

Запись на каждого аттестуемого отделяют друг от друга пустой строкой.

Правила заполнения раздела "Учет допуска персонала к работе с аттракционом"

В соответствии с формой указываются сведения о назначении и снятии лиц, ответственных за техническую эксплуатацию аттракциона.

Правила заполнения раздела "Учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации"

Бланк заполняется эксплуатантом, механиком, электриком и оператором (старшим оператором) или лицами, официально их заменяющими.

Раздел 1 бланка заполняется эксплуатантом при допуске персонала к работе. Эксплуатант распределяет работников по рабочим местам, вписывает их фамилии в графы, соответствующие рабочим местам, и инструктирует работников, о чем эксплуатант и работник расписываются в соответствующих графах. На работников, должности которых не предусмотрены бланком, эксплуатант заполняет графу в соответствии со штатным расписанием аттракциона.

Раздел 2 бланка заполняют механик и эксплуатант после включения аттракциона и подготовки его к работе в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации. В графе "Состояние аттракциона при открытии" делают отметку о проведенном техническом обслуживании и техническом состоянии аттракциона (его работоспособности) при открытии и вносят при необходимости замечания о дефектах конструкции, не препятствующих нормальной эксплуатации аттракциона.

Правила заполнения "Талона предупреждений"

При нарушении обслуживающим персоналом правил эксплуатант заполняет и предъявляет ему талон предупреждения, корешки талонов эксплуатант подшивает к "Журналу ежедневного допуска аттракциона в работу".

3. Учет обучения персонала для работы с аттракционом

N	Дата	Вид аттестации (первичная, вторичная)	Содержание (что проверялось, по какому документу)	Прошел аттестацию			Провел аттестацию		
				Должность	Фамилия	Личная подпись	Должность	Фамилия	Личная подпись

4. Учет допуска персонала к работе с аттракционом

Наименование, номер и дата документа о назначении	Наименование, номер и дата документа об отстранении	Механик		Электрик		Оператор		Эксплуатант	
		Фамилия	Личная подпись	Фамилия	Личная подпись	Фамилия	Личная подпись	Фамилия	Личная подпись

5. Учет ежедневного допуска аттракциона к эксплуатации

Оформляется до начала работы или после простоя.

Дата и время	Аттракцион прошел необходимые проверки, проведены контрольные пуски		Аттракцион допущен к работе		Замечания эксплуатанта к оператору и механику	Аттракцион сдал в эксплуатацию		Аттракцион принял в эксплуатацию	
	Число контрольных пусков	Замечания	эксплуатант			Механик/электрик		Старший оператор	
			Фамилия	Личная подпись		Фамилия	Личная подпись	Фамилия	Личная подпись

6 Форма талона предупреждений

КОПИЯ Предупреждение N ____ Оператору (механику) _____ Вы допускаете _____ _____ Этим Вы нарушаете правила безопасной эксплуатации и создаете опасность для жизни людей. Эксплуатант _____ фамилия, дата, личная подпись Оператор (механик) _____ фамилия, дата, личная подпись	линия	Предупреждение N ____ Оператору (механику) _____ Вы допускаете _____ _____ Этим Вы нарушаете правила безопасной эксплуатации и создаете опасность для жизни людей. Эксплуатант _____ фамилия, дата, личная подпись Оператор (механик) _____ фамилия, дата, личная подпись

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0EA80E81114F3E619BE36
Кому выдан: Беспрозванных Алексей Сергеевич
Действителен: с 28.11.2018 до 28.11.2019

Приложение № 2
к перечню требований к техническому состоянию
и эксплуатации аттракционов

рекомендуемый образец журнала технического обслуживания и ремонта

ЖУРНАЛ
УЧЕТА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА

АТТРАКЦИОН _____

Заводской номер _____

Передается от механика к механику под подпись.

Все журналы хранятся до полного списания аттракциона

Журнал начат " _____ " _____ 201 ___ г. _____

(фамилия, личная подпись)

Журнал окончен " _____ " _____ 201 ___ г. _____

(фамилия, личная подпись)

Содержание

.1 Общие сведения об аттракционе

2. Инструкция по ведению журнала

3. Учет технического обслуживания

4. Учет внеплановых работ

5. Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям

6. Сведения о замене составных частей

7. Сведения о хранении

8. Сведения о консервации и расконсервации при эксплуатации

9. Сведения о ремонте

10. Сведения о проверках аттракциона

1 Общие сведения об аттракционе

Наименование _____

Изготовитель _____

Заводской номер _____

Дата изготовления _____

Дата ввода в эксплуатацию _____

Гарантийный срок _____

Место установки изделия _____

Владелец аттракциона

2. Инструкция по ведению журнала

2.1 Общие положения

1. Механик аттракциона, за которым закреплено ведение технического обслуживания, о чем должна иметься запись в "Журнале ежедневного допуска аттракциона в работу" и настоящем журнале, ведет журнал и отвечает за правильность его заполнения и сохранность.

2. Журнал ведется с момента передачи аттракциона продавцом владельцу (покупателю) для эксплуатации. Все графы журнала заполняются аккуратно, четко, чернилами или шариковой ручкой. Подчистки не допускаются. Исправления заверяются подписью эксплуатанта.

3. Настоящая инструкция устанавливает правила заполнения всех разделов, помещенных в журнале, обязательна для выполнения лицами (механиками), ответственными за техническое обслуживание аттракциона в соответствии с требованиями Руководства по техническому обслуживанию _____ (наименование документа).

2.2 Правила заполнения раздела 3 "Учет технического обслуживания"

1. Разделы заполняются каждый на соответствующий вид технического обслуживания аттракциона в соответствии с установленной периодичностью.

2. Запись о проведенном техническом обслуживании удостоверяется подписями механика, проводившего работу, и эксплуатанта, принявшего ее, с указанием даты проведения работ.

3. При проведении работ, связанных с определением конкретного значения некоторой технической характеристики аттракциона, в журнал записывается фактическое значение характеристики.

4. Если значение технической характеристики выходит за рамки, определяемые техническими требованиями, или выявляется какое-либо отклонение от технических требований, необходимо сделать запись в разделе 7 данного журнала.

2.3 Правила заполнения раздела 4 "Учет внеплановых работ"

1. В раздел вносят сведения о техническом обслуживании аттракциона, проводимом при необходимости сверх работ, предусмотренных утвержденным графиком технического обслуживания.

2. В графе "Причина проведения" указывают отклонения от работоспособного состояния, приведшие к необходимости проведения работ.

3. В графе "Наименование агрегата..." кратко описывают содержание проведенных работ и приводят ссылку на документ или запись в "Журнале ежедневного допуска аттракциона в работу", подтверждающие необходимость проведения работ.

4. Если в процессе работы израсходованы какие-либо расходные материалы или запасные части из ЗИП, то об этом делается соответствующая запись.

5. Записи о проводимых работах удостоверяются подписями проводившего и проверившего правильность их проведения с указанием должности и фамилии.

2.4 Правила заполнения раздела 5 "Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям"

1. В раздел вносятся замечания, связанные с особенностями технического состояния аттракциона, не предусмотренные эксплуатационными документами и необходимостью привлечения для их устранения изготовителя. В раздел вносятся в обязательном порядке замечания о техническом состоянии, приведшем к аварийному случаю.

2. Замечания и меры, принятые для их устранения, записываются в произвольной форме, кратко, но достаточно подробно для их анализа и оценки правильности принятых мер.

3. Записи удостоверяются подписями механика и эксплуатанта.

2.5 Правила заполнения раздела 6 "Сведения о замене составных частей"

1. В раздел вносятся сведения обо всех заменах составных частей, узлов, деталей и комплектующих

изделий, проводимых на аттракционе.

2. В разделе указывают дату замены, наименование агрегата, часть которого заменяется, причину замены, наименование, обозначение и заводской номер снятой части, число отработанных часов, обозначение и заводской номер установленной части, фамилии и подписи механика, проводившего работу по замене, и эксплуатанта, проверившего выполнение работы.

3. При записи причины замены должна быть сделана ссылка на запись, устанавливающую необходимость проведения работ по замене. Как правило, после замены основных составных частей аттракциона необходимо проводить проверку аттракциона. Указание об объеме испытаний при проверке должно содержаться в документе, по которому проведена замена.

2.6 Правила заполнения раздела 7 "Сведения о хранении"

В соответствии с формой в разделе указывают сведения о сроках и условиях хранения изделия.

2.7 Правила заполнения раздела 8 "Сведения о консервации и расконсервации при эксплуатации"

В соответствии с формой в разделе указывают дату консервации или расконсервации, причину проведения работ и наименование документа, в соответствии с которым проводилась работа, наименование организации, проводившей работу, фамилию и подпись ответственного лица.

2.8 Правила заполнения раздела 9 "Сведения о ремонте"

1. В разделе указывают причины сдачи в ремонт аттракциона или его составной части, вид ремонта, дату сдачи в ремонт, дату поступления из ремонта, наименование организации, проводившей ремонт, краткое содержание ремонтных работ, фамилии и подписи лиц, проводивших ремонт и принявших изделие или его часть из ремонта.

2. Как правило, после ремонта изделия и его основных составных частей необходимо проводить проверку. Указание об объеме испытаний при проверке должно содержаться в документе, в соответствии с которым проведен ремонт.

2.9 Правила заполнения раздела 10 "Сведения о проверках аттракциона"

1. В разделе приводят сведения обо всех проверках аттракциона или его основных составных частей.

2. Проверки проводятся перед началом каждого сезона эксплуатации (ежегодно), после изменения в конструкции аттракциона или его основных частей, после замены составных частей, после ремонта.

3 Учет технического обслуживания

Техническое обслуживание аттракциона носит планово-предупредительный характер, проводится по утвержденному эксплуатантом аттракциона графику и включает в себя ежедневное техническое обслуживание (ТО-1), периодическое техническое обслуживание (ТО-2), ежегодное (предсезонное) техническое обслуживание (ТО-3), а также ресурсное техническое обслуживание (ТО-Р). Запись о проведении ежедневного технического обслуживания производится в "Журнале ежедневного допуска аттракциона в работу".

3.1 Учет периодического технического обслуживания

1. Периодическое техническое обслуживание рекомендуется проводить перед началом и после окончания наиболее интенсивной эксплуатации аттракциона (например, недельное техническое обслуживание при интенсивной эксплуатации в выходные дни рекомендуется проводить в четверг и понедельник соответственно).

2. Работы выполняются совместно с работами по ежедневному техническому обслуживанию (ТО-1) аттракциона в соответствии с разделом _____ Руководства по техническому обслуживанию (далее - РТО) _____.

N	Содержание работ по техническому обслуживанию (заполняется в соответствии с РТО)	Технические требования (заполняется в соответствии с РТО)	Подписи и дата									
			Про-вел	Прове-рил	Про-вел	Прове-рил	Про-вел	Прове-рил	Про-вел	Прове-рил	Про-вел	Прове-рил

3.2 Учет ежегодного технического обслуживания

1. Перед пуском аттракциона после длительной остановки (свыше 30 суток) производятся работы согласно

разделу _____ РТО _____ (обозначение документа).

2. Работы по ежегодному техническому обслуживанию проводятся совместно с работами по ежедневному (ТО-1) и периодическому (ТО-2) техническим обслуживаниям аттракциона согласно разделу _____ РТО _____ (обозначение документа).

Содержание и методы проведения работ при ежегодном техническом обслуживании и технические требования к узлам

20 _____ г.

N	Содержание работ по техническому обслуживанию (заполняется в соответствии с РТО)	Технические требования (заполняется в соответствии с РТО)	Замечания по техническому состоянию узла, агрегата	Меры, принятые для устранения замечаний	Подпись и дата	
					Провел	Проверил

4. Учет внеплановых работ

Дата	Причина проведения	Наименование агрегата. Содержание выполненной работы. Основание для проведения (документ)	Расход материалов		Расход ЗИП		Провел механик. Фамилия, подпись	Проверил эксплуатант. Фамилия, подпись
			Наименование	Число	Наименование	Число		

5. Особые замечания по эксплуатации и аварийным случаям

Дата	Особые замечания о техническом состоянии	Принятые меры	Механик		Эксплуатант	
			Фамилия	Подпись	Фамилия	Подпись

6. Сведения о замене составных частей

Дата	Наименование агрегата	Снятая часть			Установленная часть		Провел механик	Проверил эксплуа-тант
	Причина замены	Наименование и обозначение	Завод-ской номер	Число отрабо-танных часов	Наименование и обозначение	Завод-ской номер	Фамилия, подпись	Фамилия, подпись

7. Сведения о хранении

Дата		Условия хранения	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за хранение	
Постановки на хранение	Снятия с хранения		Принято на хранение	Снято с хранения

8. Сведения о консервации и расконсервации при эксплуатации

Дата консер-вации	Дата раскон-сервации	Причина проведения работ и наименование документа, по которому проводилась работа. Краткое содержание работы	Наименование или условное обозначение предприятия (организации), производившего консервацию (расконсервацию) изделия	Дата, должность и подпись лица, ответственного за консервацию (расконсервацию)

9. Сведения о ремонте

Наименование и обозначение составной части изделия. Заводской номер	Основания для сдачи в ремонт	Дата поступления в ремонт	Дата выхода из ремонта	Наименование организации, проводившей ремонт	Вид ремонта. Краткое содержание проведенных работ	Должность, фамилия и подпись ответственного лица	
						Проводив-шего ремонт	Принявшего изделие из ремонта

10. Сведения о проверках аттракциона

Ежегодно перед открытием сезона проводить проверку аттракциона согласно разделу _____ РТО _____ (обозначение документа).

Дата проверки	Наименование узла или механизма	Результат проверки	Основания для проверки	Должность, фамилия, подпись проверяющего	Примечания

М.П.
(при наличии)

В журнале пронумеровано и прошнуровано

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации, выдавшего журнал)

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП, хранится в системе электронного документооборота Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0EA80E81114F3E619BE36
Кому выдан: Беспрозванных Алексей Сергеевич
Действителен: с 28.11.2018 до 28.11.2019

Пояснительная записка к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов»

18 апреля 2018 г. вступил в силу технический регламент Евразийского экономического союза «О безопасности аттракционов» (ТР ЕАЭС 038/2016), утвержденный Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 18 октября 2016 № 114 (далее – Технический регламент), устанавливающий требования к безопасности аттракционов при проектировании, изготовлении, монтаже и эксплуатации, однако эти требования распространяются только на аттракционы, впервые выпускаемые в обращение на территории Евразийского экономического союза.

Согласно положениям Технического регламента возможность и условия эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до его вступления в силу, определяются законодательством государств - членов Евразийского экономического союза.

Вместе с тем, в настоящее время единые требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введённых в действие до вступления в силу Технического регламента на территории Российской Федерации, отсутствуют.

По предварительным подсчетам, на территории Российской Федерации в настоящее время эксплуатируется 45000 аттракционов разной степени потенциального биомеханического риска.

Отсутствие единого перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов и их вспомогательных устройств приводит к увеличению количества несчастных случаев при эксплуатации аттракционов (города Благовещенск, Севастополь, Самара и другие).

В то же время 27 января 2019 года вступает в силу Федеральный закон от 29 июля 2018 г. № 245-ФЗ «О внесении изменений в статью 26.3 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных)

и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и статью 13.2 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (далее - Федеральный закон № 245-ФЗ), закрепляющий за субъектами Российской Федерации полномочия по осуществлению регионального государственного надзора в области технического состояния и эксплуатации аттракционов, их государственной регистрации, а также наделяющий Правительство Российской Федерации полномочием по установлению перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

В целях реализации Федерального закона № 245-ФЗ, для возможности осуществления государственного контроля (надзора) за техническим состоянием и эксплуатацией аттракционов разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов», устанавливающий перечень требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, в зависимости от вида и типа аттракционов (автодромы и картинги, надувные аттракционы, водные аттракционы и аттракционы поступательного, вращательного и сложного движения) (далее – проект постановления Правительства Российской Федерации).

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет федерального бюджета, не приведет к уменьшению доходов федерального бюджета, а также к каким-либо иным изменениям финансовых обязательств Российской Федерации.

Проект постановления Правительства Российской Федерации соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерства промышленности и торговли
Российской Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00E1036E1B07E0EA80E81114F3E619BE36
Кому выдан: Беспрозванных Алексей Сергеевич
Действителен: с 28.11.2018 до 28.11.2019

ФОРМА
сводного отчета
о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта с высокой степенью регулирующего воздействия

№ 02/07/10-18/00084688 *(присваивается системой автоматически)*	Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта:	
	начало:	22.10.2018
	окончание:	19.11.2018

1. Общая информация

1.1.	Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик): Министерство промышленности и торговли Российской Федерации *(указываются полное и краткое наименования)*
1.2.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях: Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России), Министерство сельского хозяйства Российской Федерации (Минсельхоз России), Министерство экономического Российской Федерации (Минэкономразвития России), Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) *(указываются полное и краткое наименования)*
1.3.	Вид и наименование проекта акта: Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов» *(место для текстового описания)*
1.4.	Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования: Отсутствие в законодательстве Российской Федерации единых требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента Евразийского экономического союза № 038/2016 «О безопасности аттракционов» *(место для текстового описания)*
1.5.	Основание для разработки проекта акта: Федеральный закон от 29 июля 2018 г. № 245-ФЗ «О внесении изменений в статью 26.3 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и статью 13.2 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» *(место для текстового описания)*
1.6.	Краткое описание целей предлагаемого регулирования:

	Законодательное закрепление перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента Евразийского экономического союза № 038/2016 «О безопасности аттракционов» *(место для текстового описания)*	
1.7.	Краткое описание предлагаемого способа регулирования: Принятие постановления Правительства Российской Федерации, закрепляющего перечень требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов. *(место для текстового описания)*	
1.8.	Контактная информация исполнителя разработчика:	
	Ф.И.О.:	Шантаев Эдуард Борисович
	Должность:	Ведущий консультант
	Тел:	8-495-632-88-88 (доб. 15-76)
	Адрес электронной почты:	shantaeveb@minprom.gov.ru

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Высокая *(высокая / средняя / низкая)*
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия[1]: Проект акта содержит положения, устанавливающие ранее не предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к возникновению ранее не предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности *(место для текстового описания)*	

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:

[1] В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

	Отсутствие в законодательстве Российской Федерации общих требований к техническому состоянию и эксплуатции аттракцонов, изготовленных и введенных в эксплуатацию до вступления в силу технического регламента Евразийского экономического союза № 038/2016 «О безопасности аттракционов» . В настоящее время треть субъектов Российской Федерации самостоятельно утверждают требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, в остальных субъектах требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов отсутствуют. *(место для текстового описания)*
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы: Отсутствие единого перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов и их вспомогательных устройств приводит к увеличению количества несчастных случаев при эксплуатации аттракционов *(место для текстового описания)*
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы: Анализ законодательства Российской Федерации в части требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, обращения субъектов Российской Федерации в области контрольно-надзорной деятельности за аттракционами *(место для текстового описания)*
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства: Отсутствуют *(место для текстового описания)*
3.5.	Источники данных: Анализ законодательства Российской Федерации *(место для текстового описания)*
3.6.	Иная информация о проблеме: Отсутствует *(место для текстового описания)*

4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1.	Международный опыт в соответствующих сферах деятельности: Республика Беларусь *(место для текстового описания)*
4.2.	Источники данных: Постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 13.10.2009 №52 «Об утверждении Правил безопасной эксплуатации аттракционов» *(место для текстового описания)*

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

5.1.	Цели предлагаемого регулирования:	5.2.	Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Законодательное закрепление перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов		Январь 2019 год	
5.3.	Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации: Цели предлагаемого регулирования полностью соответствуют принципам правового регулирования. *(место для текстового описания)*		
5.4.	Иная информация о целях предлагаемого регулирования: Отсутствует *(место для текстового описания)*		

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1.	Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов: Решение проблемы может быть достигнуто только путем принятия постановления Правительства Российской Федерации. *(место для текстового описания)*
6.2.	Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема): Отсутствуют *(место для текстового описания)*
6.3.	Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы: Реализация положений, предусмотренных Федеральным законом от 29 июля 2018 г. № 245-ФЗ «О внесении изменений в статью 26.3 Федерального закона «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и статью 13.2 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» *(место для текстового описания)*
6.4.	Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы: Отсутствует *(место для текстового описания)*

7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1.	Группа участников отношений:	7.2.	Оценка количества участников отношений:
(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)			
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с аттракционами		Количество: 7000	
(Описание иной группы участников отношений)			
Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации.		Количество: 85	
7.3.	Источники данных: Официальный сайт Правительства Российской Федерации Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики *(место для текстового описания)*		

7.1. Анализ влияния социально-экономических последствий реализации проекта акта на деятельность субъектов малого и среднего предпринимательства

7.1.1. Оценка структуры регулируемых субъектов по категориям	Количественная (интервальная) оценка	Удельный вес (%)
Микропредприятия	0	0
Малые предприятия	0	0
Средние предприятия	0	0
Крупные предприятия	0	0
7.1.2. Источники данных: Отсутствуют *(место для текстового описания)*		

7.1.3. Оценка влияния проекта акта на достижение целевых ориентиров Стратегии развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации[2] Не предусмотрена *(место для текстового описания)*		
7.1.4. Описание социально-экономических последствий реализации проекта акта	7.1.5. Количественная оценка	
	Единовременные	*Периодические*
Содержательные издержки[3]		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
Информационные издержки[4]		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
Преимущества и (или) иные выгоды[5]		
нет	нет	нет
нет	нет	нет
7.1.6. Итого		
Издержки (содержательные и информационные)	нет	нет
Преимущества и (или) иные выгоды	нет	нет
7.1.7. Источники данных: отсутствуют *(место для текстового описания)*		
7.1.8. Нормативно-правовые и (или) организационные меры, предпринятые для сокращения диспропорций в нагрузке, связанной с реализацией проекта акта		
Нормативно-правовые	Отсутствуют	

[2] Стратегия развития малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 2 июня 2016 г. N 1083-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2016, N 24, ст. 3549).

[3] Приобретение (установка и обслуживание) оборудования, найм дополнительного персонала, заказ (представление) услуг, выполнение работ, обучение персонала, обеспечение новых рабочих мест, иные содержательные издержки.

[4] Представление информации (документы и их копии, уведомления), формирование и хранение информации, необходимой для представления по запросу со стороны органов власти и (или) уполномоченных представителей, иные информационные издержки

[5] Налоговые льготы, субсидирование, иные льготы, выгоды, преимущества.

Организационные	Отсутствуют		
7.1.9. Прогноз количественной динамики структуры регулируемых субъектов по категориям при введении предлагаемого регулирования	*Микропредприятия*	*Малые предприятия*	*Средние предприятия*
Не предусмотрен	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют
Не предусмотрен	Отсутствуют	Отсутствуют	Отсутствуют

8.Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа:	Отсутствуют	
Отсутствуют	Отсутствует	Не предусмотрено

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права[6]		9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации		9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4.	Наименование органа[7]:	Отсутствует		
9.4.1.	Отсуствуют	9.4.2.	Единовременные расходы в год возникновения: Не предусмотрены	Не потребует дополнительных расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

[6] Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.
[7] Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

		9.4.3.	Периодические расходы за период: Не предусмотрены	Не потребует дополнительных расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.
		9.4.4.	Возможные поступления за период: Отсутствуют	Отсутствуют.
9.5.	Итого единовременные расходы:			Не потребует дополнительных расходов из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.
9.6.	Итого периодические расходы за год:			Отсутствуют.
9.7.	Итого возможные поступления за год:			Отсутствуют.
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Отсутствуют *(место для текстового описания)*			
9.9.	Источники данных: Отсутствуют *(место для текстового описания)*			

10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений[8]	10.2. Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
(Группы участников отношений)		
Юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с аттракционами	Обязанность привести аттракционы в соответствие с утверждаемым Перечнем требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, в целях безопасной эксплуатации аттракционов для посетителей аттракционов.	В соответствии постановлением Правительства Российской Федерации «Об утверждении перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов»

[8] Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений[9]	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений[10]	11.3. Описание и оценка видов расходов (доходов)
(Группы участников отношений		
юридические лица и индивидуальные предприниматели, деятельность которых связана с аттракционами	Обязанность привести аттракционы в соответствие с утверждаемым Перечнем требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, в целях безопасной эксплуатации аттракционов для посетителей аттракционов.	Расходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности могут позникнуть в связи с необходимостью соответствования Перечню требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов.

11.4.	Источники данных: Отсутствуют *(место для текстового описания)*

12. Информация об отмене обязанностей, запретов или ограничений для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности[11]

12.1. Описание отменяемых обязанностей, запретов или ограничений	12.2. Описание и оценка затрат на выполнение отменяемых обязанностей, запретов или ограничений
Не предусмотрено	Не предусмотрено

12.3.	Нормативный правовой акт, в котором содержатся отменяемые обязанности, запреты или ограничения: Нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации, устанавливающие требования к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов, подлежат приведению в соответствие с данным постановлением Правительства Российской Федерации в течение трех месяцев. *(место для текстового описания)*

[9] Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

[10] Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

[11] В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2015 г. № 83 «О проведении оценки фактического воздействия нормативных правовых актов, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 6, ст. 965) положения раздела 12 вступают в силу с 1 октября 2015 года.

13. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

13.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	13.2. Оценки вероятности наступления рисков	13.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	13.4. Степень контроля рисков
отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют	отсутствуют
13.5.	Источники данных: Отсутствует *(место для текстового описания)*		

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Не потребуется	Отсутствуют	Отсутствует	Не потребуется	Не потребуется
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.):			Не потребуется

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования[12]	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Законодательное закрепление перечня требований к техническому состоянию и эксплуатации аттракционов	Не применимо	Отсутствуют	Отсутствуют
15.5.	Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования: Отсутствует		

[12] Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

	(место для текстового описания)	
15.6.	Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):	0, 00 руб.
15.7.	Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов): Отсутствует *(место для текстового описания)*	

16. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента

16.1.	Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:		Январь 2019 год
16.2.	Необходимость установления переходных положений (переходного периода): Нет *(есть / нет)*	16.3.	Срок (если есть необходимость): Нет *(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)*
16.4.	Обоснование необходимости установления эксперимента: Отсутствует *(место для текстового описания)*		
16.5.	Цель проведения эксперимента: Не предусмотрено *(место для текстового описания)*		
16.6.	Срок проведения эксперимента: Не предусмотрен *(место для текстового описания)*		
16.7.	Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы: Не предусмотрено *(место для текстового описания)*		
16.8.	Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент: Не предусмотрен *(место для текстового описания)*		
16.9.	Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения: Отсутствуют *(место для текстового описания)*		

17. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика

17.1.	Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/84688 *(место для текстового описания)*

17.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:	
	Начало:	08.10.2018
	Окончание:	19.10.2018
17.3.	Сведения о лицах, предоставивших предложения: Согласно сводке поступивших предложений по итогам публикации уведомления предложений. *(место для текстового описания)*	
17.4.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромторга России *(место для текстового описания)*	
17.5.	Иные сведения о размещении уведомления: Сводка поступивших предложений по итогам публикации уведомления размещена 22.10.2018 *(место для текстового описания)*	

18. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

18.1	Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):	0
18.2.	Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии): Отсутствуют	

19. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

19.1.	Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения: Отсутствуют *(место для текстового описания)*
19.2.	Источники данных: Отсутствуют

20. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика[13]

20.1.	Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: http://regulation.gov.ru/p/84688

[13] Согласно пункту 21 Правил.

	(место для текстового описания)	
20.2.	Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:	
	Начало:	22.10.2018
	Окончание:	19.11.2018
20.3.	Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций: Министерство финансов Российской Федерации (Минфин России), Министерство сельского хозяйства Российской Федерации (Минсельхоз России), Министерство экономического Российской Федерации (Минэкономразвития России), Федеральная служба по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека (Роспотребнадзор), Федеральная служба по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор), Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт)	
	(место для текстового описания)	
20.4.	Сведения о лицах, представивших предложения: Согласно сводке поступивших предложений по итогам публикации текста проекта акта	
20.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения: Департамент государственной политики в области технического регулирования, стандартизации и обеспечения единства измерений Минпромтора России	
20.6.	Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта: Сводка поступивших предложений по итогам публикации текста проекта акта размещена 12 декабря 2018 года	

Руководитель структурного подразделения
разработчика, ответственного за подготовку
проекта акта

О.В. Мезенцева — 12.12.2018

(инициалы, фамилия) — Дата — Подпись