

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе, подписанном в Астане 29 мая 2015 года, Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л**:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710, изменения согласно приложению.

2. Установить, что документы об оценке (подтверждении) соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), внесенных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 2016 г. № ____, действительны до окончания срока их действия.

3. Настоящее Решение (за исключением пунктов 124, 131, 136) вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

4. Пункты 124, 131, 136 вступают в действие по истечении 18 месяцев с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

**От Республики
Армения**

**От Республики
Беларусь**

**От Республики
Казахстан**

**От Кыргызской
Республики**

**От Российской
Федерации**

В. Габриелян

В. Матюшевский

Б. Сагинтаев

В. Диль

И. Шувалов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2016 г. № _____

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

1. В наименовании технического регламента сокращение «ТС» заменить сокращением «ЕАЭС».
2. В пункте 1 статьи 1 слова «Таможенного союза (далее - ТС)» заменить словами «Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС)».
3. В пункте 1 статьи 1 в первом абзаце исключить слова «...шириной колеи 1520 мм...».
4. По тексту регламента слова «технический регламент ТС» заменить на «технический регламент ЕАЭС» с сохранением падежных окончаний.
5. В пункте 3 статьи 6 (первое перечисление), в пункте 2 статьи 8 слова «Таможенного союза» заменить словами «Евразийского экономического союза».
6. Пункт 1 статьи 1 после слова «модернизируемые» дополнить словами «, модернизируемые с продлением срока службы».
7. Во втором абзаце пункта 2 статьи 1 ТР ТС после слова «не распространяется на» записать «вагоны санитарные, врачебных и диагностических поездов, тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый на путях необщего пользования, без выхода на пути общего пользования».
8. Из статьи 2 исключить термины «выпуск в обращение», «оценивание риска», «доказательство безопасности», «аварийная крэш-система», «инновационная продукция».
9. В статье 2 термин «грузовые вагоны» изложить в следующей редакции: **«грузовые вагоны** - вагоны, предназначенные для перевозки грузов. Примечание – Кроме специальных вагонов грузового типа».
10. В статье 2 термин «паспорт» после слов «значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции» дополнить словами «назначенный срок службы».
11. В статье 2 термин «специальный железнодорожный подвижной состав»

изложить в следующей редакции: **«специальный железнодорожный подвижной состав** - железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта и железнодорожных путей необщего пользования (далее – инфраструктуры железнодорожного транспорта) и включающий в себя несъемные самоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как мотовозы, дрезины, специальные автотрициклы, железнодорожно-строительные машины с автономным двигателем и тяговым приводом, а также транспортеры, несамоходные подвижные единицы на железнодорожном ходу, такие как железнодорожно-строительные машины без тягового привода, прицепы и специальный железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, в том числе специальные вагоны грузового и пассажирского типа».

12. Статью 2 дополнить терминами **«информационная безопасность** – защита конфиденциальности, целостности и доступности информации».

«железнодорожные пути необщего пользования – железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд.

«безопасность излучений - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;

биологическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;

взрывобезопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;

механическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;

пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов

пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;

термическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;

химическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с воздействием опасных химических веществ;

электрическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;

электромагнитная совместимость железнодорожной техники – способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике».

13. Статью 2 дополнить термином **«держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)»** – юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии), получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)».
14. Статью 2 дополнить термином **«специальные вагоны грузового и пассажирского типа** – вагоны, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе вагоны пожарных и восстановительных поездов, прицепы и железнодорожный подвижной состав, включаемый в хозяйственные поезда и предназначенный для производства работ по содержанию, обслуживанию и ремонту сооружений и устройств железных дорог, технологического обеспечения предприятий железнодорожной инфраструктуры».
15. Статью 2 дополнить термином **«устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, и их программные средства** – это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности».
16. Статью 2 дополнить термином **«полигон курсирования** – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризуемый

- индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия курсирования железнодорожного подвижного состава».
17. Статью 2 дополнить термином **«спутниковая навигация** – метод навигационных определений, заключающийся в решении навигационных задач путем обработки данных, полученных средствами навигации на объектах навигации в результате приема радиосигналов, излучаемых с космических аппаратов».
 18. В пункте 1 статьи 3 слова «вводятся в обращение» заменить словами «выпускают в обращение».
 19. Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационная и функциональная безопасность».
 20. Перечисление «д» пункта 3 статьи 4 изложить в следующей редакции: «выбора материалов и веществ, применяемых при производстве продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации».
 21. Перечисление «б» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;».
 22. Перечисление «ж» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «сцепление единиц подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения»;
 23. Перечисление «з» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «допустимый тормозной путь при экстренном торможении»;
 24. Перечисление «х» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «проход вагоном в сцепе по вертикальным кривым: сортировочная горка, аппаратель съезда парома»;
 25. В пункте 8 статьи 4 слова «аварийные крэш-системы» заменить словом «системы».
 26. Пункт 10 статьи 4 изложить в следующей редакции: «При внесении изменений в конструкцию железнодорожного подвижного состава и его составных частей должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ЕАЭС».
 27. Пункт 11 статьи 4 после слов «с продлением срока службы» дополнить словами «(за исключением специального железнодорожного подвижного состава)».
 28. Пункт 12 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах (для подвижного состава – в руководстве

- по эксплуатации)».
29. Перечисление «г» пункта 13 статьи 4 дополнить «(месяц, год)».
- Перечисление «д» пункта 13 статьи 4 изложить в следующей редакции: «масса тары (кроме локомотивов и специального самоходного подвижного состава)».
- Перечисление «ж» пункта 13 статьи 4 изложить в следующей редакции: «табличка или надпись о проведенной модернизации (для модернизированного и модернизированного с продлением срока службы подвижного состава)».
- Перечисление «и» пункта 13 статьи 4 дополнить фразой: «; (для моторвагонного подвижного состава: число мест в вагоне)».
30. Пункт 17 статьи 4 дополнить абзацем: «При изготовлении рам и балок методом сварки допускается наносить знаки маркировки другим методом, обеспечивающим сохранность маркировки на весь срок службы».
31. Пункт 18 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Рамы и балки тележек грузовых вагонов в соответствии с конструкторской документацией должны иметь клеймо службы технического контроля изготовителя, а в случае исправления дефекта рам и балок сваркой – и клеймо сварщика».
32. Перечисления «г» и «д» пункта 19 статьи 4 исключить.
33. Пункт 20 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства, в котором изготовлена продукция, и на русском языке».
34. В пункте 21 статьи 4 слова «руководств по эксплуатации» заменить словами «эксплуатационных документов (для подвижного состава – руководства по эксплуатации)».
35. Пункт 23 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции.
- Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала».
36. В пункте 24 статьи 4 после слова «включать» добавить слова «в себя».
37. В пункте 27 статьи 4 последнее предложение изложить в следующей редакции: «Любой отказ системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению

- безопасного состояния железнодорожного подвижного состава».
38. Подпункт «в» пункта 28 статьи 4 исключить.
 39. Пункт 32 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маневровые локомотивы должны быть оборудованы маневровой радиосвязью и устройством дистанционной отцепки вагонов».
 40. В пункте 33 статьи 4 слово «обслуживаемые» заменить словами «предназначенные для обслуживания».
 41. Перечисление «а» пункта 33 статьи 4 «а» изложить в следующей редакции: «второй пульт управления или переносной пульт».
 42. Перечисление «в» пункта 39 статьи 4 исключить.
 43. Пункт 40 статьи 4 исключить.
 44. В первом абзаце пункта 41 статьи 6 исключить слова "и системотехники".
Исключить второй абзац пункта 41 статьи 6.
После первого абзаца пункта 41 статьи 6 добавить два новых абзаца в редакции: «Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.
Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя"».
Исключить последний абзац пункта 41 статьи 6.
 45. Второй абзац пункта 46 статьи 4 изложить в редакции: «Автоматические тормоза железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой эффективностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения в зависимости от назначения подвижного состава» и далее по тексту».
 46. Первый абзац пункта 48 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Стоп-краны в пассажирских вагонах и моторвагонном подвижном составе должны быть установлены в тамбурах (при отсутствии тамбуров: у входных дверей в пассажирский салон) и в средней части пассажирских вагонов и опломбированы».
 47. Первое предложение пункта 49 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом».
 48. Второе предложение пункта 49 статьи 4 исключить.

- Второй абзац пункта 49 статьи 4 изложить в следующей редакции «Стояночный тормоз единицы железнодорожного подвижного состава должен обеспечивать удержание его на нормируемом уклоне».
49. Дополнить пункт 50 статьи 4 словами: «и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна».
50. Пункт 54 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Составные части железнодорожного подвижного состава, подверженные изменению характеристик в результате воздействия температур, должны сохранять работоспособность при температурах окружающего воздуха в пределах допустимых значений и сохранять работоспособность после кратковременного воздействия предельных рабочих значений температуры».
51. Пункт 55 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.
В состав сцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить поглощающий аппарат».
52. В пункте 56 статьи 4 слово «автосцепным» заменить словом «сцепным». Пункт дополнить фразой: «При оборудовании сцепными устройствами жесткого типа (безззорных) и при обеспечении плавности хода буферные устройства допускается не устанавливать».
53. Из пункта 57 статьи 4 исключить слова «боковые рамы и надрессорные балки тележек грузовых вагонов» из первого абзаца и «боковых рам и надрессорных балок тележек грузовых вагонов» – из второго абзаца.
54. В пункте 58 статьи 5 исключить слова "при проектировании и".
55. Первый абзац пункта 59 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Характеристики (показатели микроклимата, состава воздушной среды, уровня шума (в том числе инфразвука, ультразвука), вибрации, электромагнитного излучения, освещения) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования (подогрев, вентиляция, охлаждение) воздуха, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, электромагнитных излучений) кабин машинистов локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального самоходного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава, служебных и бытовых помещений специального железнодорожного подвижного состава, а также изотермических вагонов со служебными и вспомогательными помещениями должны находиться в пределах допустимых значений».

56. В пункте 65 статьи 4 исключить слова «по переходным площадкам».
57. Первый абзац пункта 67 статьи 4 изложить в следующей редакции:
«Кресла, места для сидений и диваны пассажирских вагонов и моторвагонного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и (или) боковой стене и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении».
- Второй абзац пункта 67 статьи 4 исключить.
- В последнем абзаце пункта 67 статьи 4 исключить слова "и системотехники".
58. В пункте 73 статьи 4 слово «приложения» исключить.
59. Во втором абзаце пункта 79 статьи 4 после слов «Характеристики состояния воздушной среды в машинном помещении локомотивов с автономной энергетической установкой» добавить слова «(кроме локомотивов капотного типа)».
60. В перечислении «а» пункта 81 статьи 4 в скобках после слов «отопления, охлаждения, вентиляции» добавить слово «обеззараживания».
- Перечисление «б» изложить в новой редакции: «система хозяйственно-питьевого водоснабжения».
61. В перечислении "а" пункта 83 статьи 4 в скобках после слов "отопления, охлаждения, вентиляции" добавить слово "обеззараживания".
- Перечисление "г" пункта 83 статьи 4 изложить в следующей редакции: "система хозяйственно-питьевого водоснабжения".
62. Перечисление "б" пункта 85 статьи 4 изложить в следующей редакции: «система хозяйственно-питьевого водоснабжения»
63. Первый абзац пункта 88 статьи 4 изложить в следующей редакции:
«Автоматические входные двери пассажирских вагонов и вагонов моторвагонного подвижного состава должны быть оснащены системами (устройствами) открывания (закрывания) и системой контроля закрытия, обеспечивающей безопасность обслуживающего персонала и (или) пассажиров».
64. Пункт 91 статьи и изложить в новой редакции:
«Пассажирские вагоны и вагоны моторвагонного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями:
- а) устройства для подъёма, спуска и надежного крепления инвалидов в колясках;
 - б) специальные санузлы с достаточной площадью;
 - в) проходы достаточной ширины в зонах, предусмотренных для перемещения инвалида в коляске».

65. Четвертый абзац пункта 93 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Должна быть обеспечена возможность восстановления функционирования прожектора после отказа при движении поезда из кабины машиниста и регулировки направления светового луча».
66. Пункт 96 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Машинное (дизельное) помещение на тепловозах, дизель-поездах, автомотрисах, рельсовых автобусах, дизель-электропоездах, изотермических вагонах с автономной энергетической установкой, специальном самоходном железнодорожном подвижном составе должно быть отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала».
67. Второй абзац пункта 98 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Котел вагона-цистерны должен оборудоваться сливо-наливной арматурой, предохранительными клапанами, другой необходимой арматурой, а также внутренней лестницей (в зависимости от назначения цистерны), предохранительными мембранами в зависимости от назначения цистерны и обеспечивать герметичность котлов».
68. Последний абзац пункта 98 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Конструкция сливо-наливной, предохранительной и контрольно-измерительной арматуры должна выдерживать повреждения без вытекания груза или должна быть защищена от повреждений, которые могут вызвать вытекание груза из котла, в случае схода цистерны с рельсов».
69. Пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.
- Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются стандартами, включёнными в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента ЕАЭС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции».
70. Пункт 2 статьи 5 исключить.
71. Пункт 3 статьи 5 исключить.
72. Пункт 2 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение

соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:

- а) сертификация;
- б) декларирование соответствия.

Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации».

73. Первое предложение пункта 5 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов».

74. Пункт 5 статьи 6 дополнить двумя абзацами: «Применение иных документов регламентируется законодательством государств-участников ЕАЭС. В данном случае в сертификате соответствия указывается страна, на территории которой допускается ввод в эксплуатацию данной продукции.

В случае ограничения полигона курсирования подвижного состава, оценка соответствия проводится применительно к полигону курсирования, о чём делается соответствующая запись в сертификате соответствия».

75. Первый абзац пункта 7 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Сертификацию осуществлять по схемам 1С, 2С, 3С, 4С, 7С и 8С, утверждённых Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621.

При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С, 4С анализ технической документации проводится в объёме, определяемом органом по сертификации.

При сертификации по схемам 1С, 2С и 3С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции.

При сертификации по схемам 7С и 8С исследование типа осуществлять путём анализа технической документации и испытаний образцов (типовых образцов) продукции.

При сертификации по схемам 1С и 7С исключение одного из видов работ при инспекционном контроле не допускается.

В остальном руководствоваться положениями Решения КТС от 7 апреля 2011 г. № 621».

76. В пункте 8 статьи 6 слова «по апробированным методикам» исключить.

77. Пункт 10 статьи 6 после слов «срока службы» дополнить словами «(за

- исключением специального железнодорожного подвижного состава)». Дополнить пункт фразой: «Продление срока службы специального железнодорожного подвижного состава устанавливается законодательством государств-членов ЕАЭС».
78. Третий абзац пункта 11 статьи 6 исключить.
Последний абзац пункта 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата не устанавливается. В остальных случаях срок действия сертификата составляет не более 5 лет».
79. Подпункт «в» пункта 14 статьи 6 изложить в редакции: «обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов)».
В пункте 14 перечисление «д» изложить в следующей редакции: «протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или испытательной организации;».
В пункте 14 перечисление «е» изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ), по которым изготовлена продукция».
В пункте 14 в перечислении «и» исключить слова «эксплуатации аналогов», «по апробированным методикам».
80. Первое предложение третьего абзаца пункта 15 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Отбор образцов продукции для испытаний проводит изготовитель, в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Коллегией ЕЭК, с оформлением акта отбора типовых образцов продукции».
81. Пункт 16 статьи 6 дополнить абзацем в следующей редакции:
«Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в регистрации декларации являются:
а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 14, 15 и 18;
б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
82. В пункте 17 статьи 6 слово «изготовителем» заменить словом «держателем».

83. Первое предложение пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, то вместе с заявкой он предоставляет:».
- В перечислении «а» пункта 18 статьи 6 слова «доказательства соответствия» заменить словами «обоснование безопасности»
- Перечисление «б» пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции «документы, содержащие результаты проведенных испытаний».
- Перечисление «в» пункта 18 статьи 6 дополнить словом «изготовителя, выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации».
84. Перечисление «в» пункта 21 статьи 6 дополнить предложением в следующей редакции: «По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. (Экспертиза проводится органом по сертификации или компетентной в данной области работ организацией)».
- В перечислении «г» пункта 21 статьи 6 слово «проверку» заменить словом «анализ».
- Перечисление «д» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «экспертизу результатов испытаний, экспертизу анализа состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу собственных доказательств;».
- Перечисление «е» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;».
- Перечисление «ж» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;».
- Дополнить пункт 21 статьи 6 перечислением «з» в редакции: «осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС».
85. В перечислении «в» пункта 22 статьи 6 вместо фразы «декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции)» записать «тип производства (серийное производство, установочная серия с указанием количества штук, единично-повторяющееся производство, единичное производство) или сертифицируемое количество (количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции)».

86. Перечисление «б» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
- Перечисление «д» пункта 23 статьи 6 изложить в следующей редакции: «учтенный комплект эксплуатационных документов».
- Пункт 23 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запрашивать у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации».
- Из пункта 23 статьи 6 исключить перечисления «ж», «м».
- Перечисления «в», «г», «е», «з» пункта 23 статьи 6 дополнить сноской ^{*)}; сноска: «^{*)}представляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания».
87. Перечисление «а» пункта 25 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
- Перечисление «б» пункта 25 статьи 6 изложить в следующей редакции: «конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».
- Перечисление «е» пункта 25 статьи 6 исключить.
- Пункт 25 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запросить у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации».
88. В первом предложении пункта 26 статьи 6 слова «указанные в пунктах 23 и 25 настоящей статьи» заменить словами «представляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия».
- Второй абзац пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются уполномоченным представителем заявителя с указанием:
- надписи или штампа «Копия верна»;
 - подписи уполномоченного представителя заявителя;
 - расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта;
 - даты заверения;
 - печати (для ИП - в случае наличия).
- При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».
89. Дополнить пункт 27 статьи 6 после слов «и других испытаний» словами «заявленной продукции».
90. В пункте 28 статьи 6 слова «сообщает заявителю о своём решении»

заменить словами «направляет заявителю экземпляр решения».

91. Перечисление «г» пункта 29 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«об условиях и порядке проведения анализа состояния производства».
Перечисление «ж» пункта 29 статьи 6 исключить.
92. Пункт 30 статьи 6 дополнить перечислением «в» в следующей редакции:
«невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
93. Перечисление «е» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки);
Перечисление «ж» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«дату приёмки продукции»;
Перечисление «л» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя».
Перечисление «м» пункта 32 статьи 6 исключить.
94. Первый абзац пункта 33 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которым они изготавливаются».
95. Перечисление «г» пункта 34 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«принадлежность к соответствующей партии».
Перечисления «д» и «е» пункта 34 статьи 6 исключить.
96. Пункт 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».
97. Первое предложение пункта 38 статьи 6 ТР ТС 001/2011 изложить в следующей редакции: «В случае отсутствия в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза на момент организации сертификационных испытаний аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях сертификации аккредитованными испытательными лабораториями (центрами), не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза».
В третьем предложении пункта 38 статьи 6 ТР ТС 001/2011 исключить

- слова «аккредитованной только на техническую компетентность».
98. Перечисление «в» пункта 39 статьи 6 дополнить словами «(для протокола сертификационных испытаний)».
- Перечисление «г» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес организации, где проводился отбор образцов».
- Перечисление «ф» пункта 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «подпись представителя органа по сертификации при проведении испытаний в соответствии с пунктом 38 настоящей статьи».
- Перечисления пункта 39 статьи 6 «п» и «р» исключить.
99. Пункт 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации».
100. В пункте 43 статьи 6 слова «Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев...» заменить словами «Анализ состояния производства должен выполняться не ранее чем за 12 месяцев, если этот анализ указан в схеме сертификации».
101. В пункте 44 статьи 6 слово «проверка» заменить словом «анализ».
- В пункте 44 статьи 6 перечисление б) после слова «технологической» дополнить словами «и конструкторской».
102. В первом абзаце пункта 45 статьи 6 слова «проверки» (в обоих случаях) заменить словом «анализа».
- В перечислении «а» пункта 45 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».
- В перечислении «б» пункта 45 статьи 6 слово «проверке» заменить словом «анализе».
103. В пункте 46 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».
104. В пункте 47 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».
105. В перечислении «б» пункта 48 статьи 6 слово «проверки» заменить на «анализа».
106. В пункте 51 статьи 6 второе предложение исключить.
- Пункт 51 статьи 6 дополнить абзацем: «Декларация о соответствии на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть зарегистрирована только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части».
107. В пункте 57 статьи 6 изложить первое предложение в следующей редакции: «Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший сертификацию продукции». Во втором предложении после слов:

- «результатов испытаний» дополнить «(при необходимости)», слова «проверки состояния производства продукции» заменить на «анализа состояния производства продукции».
108. Пункт 59 статьи 6 после слова «проведения» дополнить словом «первого».
109. Перечисление «б» пункта 61 статьи 6 дополнить словами «(в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена)».
110. Перечисление «г» пункта 61 статьи 6 дополнить словами «в соответствии со схемами сертификации».
- В перечислении «г» пункта 61 статьи 6 после слов «испытаний образцов» добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)».
- В перечислении «е» пункта 61 статьи 6 слово «проверку» заменить на «анализ».
111. В пункте 63 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить на «61».
- Пункт 63 статьи 6 дополнить абзацами:
- «Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации.
- В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 61 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.
- При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ, а также пункта 67 настоящей статьи.
- В случае отсутствия результатов испытаний в течение шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля, действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 66 настоящей статьи.
- Возобновление действия сертификата соответствия в таком случае возможно после создания условий и проведения инспекционного контроля (отбора, идентификации образцов сертифицированной продукции, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и анализа результатов испытаний)».
112. Пункт 65 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия может быть принято органом по сертификации по мотивированному обращению держателя сертификата соответствия (заявителя).

Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме».

113. Пункт 66 статьи 6 дополнить абзацем:

«Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

а) ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя;
б) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС».

114. Пункт 67 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля».

115. Пункт 68 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«В случае приостановления действия сертификата соответствия:

а) орган по сертификации:

- информирует об этом органы государств-членов ЕАЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также, по решению органа по сертификации, и по запросу заинтересованные организации;

- устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;

б) держатель сертификата соответствия:

- приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;

- определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;

- уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;

- устраняет выявленные недостатки или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию и извещает орган по сертификации о предпринятых мероприятиях».

116. В разделе I приложения 1 (позиция 10) и в приложении 2 (позиция 10)

- слово «Платформы» заменить словами «Вагоны-платформы».
117. В разделе II приложения 1 наименование позиции 19 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
118. В разделе II приложения 1 наименования позиций 26 и 27 дополнить словами «без буксовых узлов».
119. В разделе II приложения 1 наименование позиции 46 изложить в следующей редакции: «Поглощающий аппарат».
120. В разделе II приложения 1 позиции 58 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог» код ТН ВЭД ТС в графе «Код позиции по ТН ВЭД ТС» заменить с «73, 7310» на «8607 21 900 0».
121. В разделе II приложения 1 наименование позиции 68 изложить в следующей редакции: «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги».
122. В разделе II приложения 1 наименование позиции 79 изложить в следующей редакции: «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава».
123. В разделе II приложения 1 позиции 36, 85 и 87 исключить.
124. Дополнить приложение 1 раздела II позициями 88-98 в следующей редакции:
- 88 Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов;
 - 89 Балансир;
 - 90 Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 91 Балка трехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 92 Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава;
 - 93 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов;
 - 94 Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов;
 - 95 Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава;
 - 96 Тележки трехосные для грузовых вагонов;
 - 97 Тележки четырехосные для грузовых вагонов;
 - 98 Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа.
125. Позицию 11 приложения 3 исключить.
126. В приложении 3 наименования позиций 13 и 14 дополнить словами «без буксовых узлов».
127. В приложении 3 наименование позиции 27 изложить в следующей редакции: «Поглощающий аппарат».

128. В приложении 3 наименование позиции 35 изложить в следующей редакции: «Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги».
129. В позиции 40 приложения 3 в наименовании продукции «Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки, чистовые)» исключить слово «чистовые».
130. Позицию 41 приложения 3 изложить в следующей редакции: «Генераторы главного привода».
131. Дополнить приложение 3 позициями 45-55 в следующей редакции:
- 45 Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава
 - 46 Тележки трехосные для грузовых вагонов;
 - 47 Тележки четырехосные для грузовых вагонов;
 - 48 Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа;
 - 49 Балка трехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 50 Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава;
 - 51 Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов;
 - 52 Балансир;
 - 53 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов;
 - 54 Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов;
 - 55 Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов.
132. В приложение 3 включить позицию 56 «Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог», код позиции по ТН ВЭД ТС 8607.
133. В приложении 4 позиции 11, 27, 30, 32 исключить.
134. В приложении 4 в позиции 31 после слова «выключатели» добавить «автоматические; контакторы».
135. В приложении 4 в позиции 20 «Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог» код ТН ВЭД ТС в графе «Код позиции по ТН ВЭД ТС» заменить с «73, 7310» на «8607 21 900 0».
136. Дополнить приложение 4 позициями 33-35 в следующей редакции:
- 33 Пятники грузовых вагонов;
 - 34 Колпак скользуна тележек грузовых вагонов;
 - 35 Корпус скользуна тележек грузовых вагонов»
137. В приложении 4 наименование позиции 6 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».

138. В приложении 4 наименование позиции 28 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности, их программные средства».
139. В приложение 5 ввести п.6.1 «Передний и задний упоры автосцепки (отливки)».
140. В приложении 5 наименование позиции 10 изложить в следующей редакции: «Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава».
141. В приложении 5 позицию 11 исключить.
142. Приложение 6 исключить.
Приложение 9 исключить.
143. Приложение 7 изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ
ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ЕАЭС
«О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»,
ДОСТАТОЧНЫХ ДЛЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
1.	Вагоны бункерного типа	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
2.	Вагоны изотермические	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5т, 5у, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 15, 24, 42*, 43*, 44*, 45, 48*, 49*, 50, 51*, 55, 59, 61, 62, 64*, 66*, 69, 71, 72, 73*, 74, 75*, 76*, 77*, 79*, 85, 86, 94, 96, 99
3.	Вагоны крытые	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5ф, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
4.	Вагоны пассажирские магистральные локомотивной тяги	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5т, 5у, 5ф, 5х, 5ш, 9, 12, 13, 15, 23, 24, 25, 27, 28, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 72, 73, 74, 75, 76, 81, 87, 88, 89, 91, 93, 99
5.	Вагоны-самосвалы	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 61, 62, 94, 99
6.	Вагоны-цистерны	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 98, 99
7.	Вагоны широкой колеи для промышленности	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5х, 5ч, 13, 49*, 50, 55, 61, 62, 94
8.	Дизель-поезда, автомотрисы (рель-	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л,

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	совые автобусы), их вагоны	5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 83*, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 99
9.	Дизель-электropоезда, их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 83, 84, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 95, 96, 99
10.	Вагоны-платформы	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5у*, 5ф, 5х, 5ц, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
11.	Полувагоны	Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5ф, 5х, 5ц, 12, 13, 22, 49*, 50, 55, 61, 62, 94, 99
12.	Специальный несамоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5р, 5с, 5т, 5ф, 5ц, 12, 13, 15, 22, 45*, 46*, 47, 49*, 50, 51*, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69*, 72*, 73*, 74*, 76
13.	Специальный самоходный железнодорожный подвижной состав	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 12, 13, 15, 22, 29, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 46, 48*, 49, 50, 51, 55, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 69, 72, 73, 74, 76, 79, 92, 95
14.	Тепловозы, газотурбовозы: магистральные, маневровые и промышленные	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 5ш, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78*, 79, 80, 92, 95, 96, 99
15.	Транспортеры железнодорожные	Статья 4: 5а, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5м, 5р, 5т, 5у*, 5х, 5ц, 13, 49*, 50, 55, 61, 62, 94
16.	Электровозы магистральные: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (переменного и постоянного тока), прочие	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5ц, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30*, 31*, 32*, 33*, 34*, 35*, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 50, 51, 52*, 55, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 68*, 69, 70*, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 78*, 92, 93, 95, 99
17.	Электropоезда: постоянного тока, переменного тока, двухсистемные (постоянного и переменного тока), их вагоны	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5г, 5д, 5е, 5ж, 5з, 5и, 5к, 5л, 5м, 5н, 5о, 5п, 5р, 5с, 5т, 5у, 5х, 5ц, 5ш, 8, 9, 12, 13, 15, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52*, 55, 56, 58, 59, 61, 62, 63, 64, 65, 67, 69, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 83, 84, 87, 88,

	Железнодорожный подвижной состав	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
--	----------------------------------	--

89, 90, 91, 92, 93, 95, 99

* - показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе.»

144. Приложение 8 изложить в следующей редакции:

**«ПЕРЕЧЕНЬ
ПОЛОЖЕНИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ТС
«О БЕЗОПАСНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА»,
ДОСТАТОЧНЫХ ДЛЯ ОБЯЗАТЕЛЬНОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ
СОСТАВНЫХ ЧАСТЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
1.	Автоматический регулятор тормозной рычажной передачи (авторегулятор)	Статья 4: 5б, 14, 99
2.	Автоматический стояночный тормоз железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 49
3.	Аппараты высоковольтные защиты и контроля железнодорожного подвижного состава от токов короткого замыкания	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
4.	Балка надрессорная грузового вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
5.	Бандажи для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14
6.	Башмаки магниторельсового тормоза	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
7.	Башмаки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
8.	Башмаки тормозных накладок дисковых тормозов железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
9.	Блокировка тормозов	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
10.	Вентильные разрядники и ограничители перенапряжений для элект-	Статья 4: 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	троподвижного состава	
11.	Воздухораспределители	Статья 4: 5б, 7, 14, 99
12.	Вспомогательные электрические машины для железнодорожного подвижного состава (более 1 кВт)	Статья 4: 5б, 5у, 7, 12, 14, 99
13.	Выключатели автоматические быстродействующие и главные выключатели для электроподвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
14.	Высоковольтные аппаратные ящики для пассажирских вагонов	Статья 4: 5у, 12, 14
15.	Высоковольтные межвагонные соединения (совместно розетка и штепсель)	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
16.	Высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 19, 44, 99
17.	Гидравлические демпферы железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 99
18.	Диски тормозные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
19.	Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)	Статья 4: 5б, 14, 54, 99
20.	Карданные валы главного привода тепловозов и дизель-поездов, рельсовых автобусов, дизель-электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 99
21.	Клин тягового хомута автосцепки	Статья 4: 5б, 7, 14, 99
22.	Компрессоры для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
23.	Колеса зубчатые цилиндрические тяговых передач железнодорож-	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	ного подвижного состава	
24.	Колеса для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 57, 99
25.	Колесные пары вагонные без буксовых узлов	Статья 4: 5б, 5в, 5р, 5т, 14, 16, 99
26.	Колесные пары локомотивные и моторвагонного подвижного состава без буксовых узлов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5р, 5т, 14, 16, 99
27.	Колесные пары для специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5в, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 99
28.	Колодки тормозные композиционные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 14, 99
39.	Колодки тормозные составные (чугунно-композиционные) для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 99
30.	Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 14, 99
31.	Контакты электропневматические и электромагнитные высоковольтные	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
32.	Корпус автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 14, 99
33.	Кресла машинистов для локомотивов, моторвагонного подвижного состава и специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5п, 12, 14, 64, 67, 99
34.	Кресла пассажирские моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги	Статья 4: 5б, 5п, 14, 67
35.	Механизм клещевой дискового тормоза	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
36.	Накладки дискового тормоза	Статья 4: 5б, 14, 99
34.	Оси вагонные чистовые	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 57, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
38.	Оси локомотивные и моторвагонного подвижного состава чистовые	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 57, 99
39.	Оси чистовые для специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 57, 99
40.	Оси черновые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 16, 99
41.	Передачи гидравлические для тепловозов и дизель-поездов	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 99
42.	Передний и задний упоры авто сцепки (отливки)	Статья 4: 4, 5б, 14, 99
43.	Переключатели и отключатели высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
44.	Поглощающий аппарат	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 12, 14
45.	Подшипники качения роликовые для букс железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
46.	Предохранители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
47.	Преобразователи статические тяговые и нетяговые железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
48.	Преобразователи электромашинные для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
59.	Привод магниторельсового тормоза	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
50.	Противоюзное устройство железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
51.	Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
52.	Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для локомотивов и	Статья 4: 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
	моторвагонного подвижного состава	
53.	Рама боковая тележки грузового вагона	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
54.	Рама тележки пассажирского вагона	Статья 4: 5р, 5с, 5т, 14
55.	Реакторы и реакторное оборудование для электропоездов и электропоездов	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
56.	Резервуары воздушные для тормозов вагонов железных дорог	Статья 4: 5б, 7, 14, 54
57.	Резервуары воздушные для тягового подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 7, 12, 14, 54, 99
58.	Резино-кордные оболочки муфт тягового привода электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
59.	Резисторы пусковые, электрического тормоза, демпферные	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
60.	Реле электромагнитные и электронные: промежуточные, тока, в том числе дифференциальные, напряжения, времени, перегрузки, релейные датчики контроля неэлектрических параметров (температуры, давления, уровня);	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
61.	Рессоры листовые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 99
62.	Рукава соединительные для тормозов железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 14
63.	Стеклоочистители для локомотивов, самоходного и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
64.	Сцепка, включая автосцепку	Статья 4: 4, 5б, 5ж, 12, 14, 55, 99
65.	Тележки двухосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14
66.	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги	Статья 4: 4, 5а, 5р, 5с, 5т, 14

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
67.	Тифоны для локомотивов и моторвагонного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 59, 99
68.	Тормозные краны машиниста	Статья 4: 5б, 12, 14, 99
69.	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов магистральных железных дорог	Статья 4: 4, 5б, 7, 14, 99
70.	Тяговые электродвигатели для электровозов и электропоездов	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
71.	Тяговый хомут автосцепки	Статья 4: 4, 5б, 14, 99
72.	Устройство автоматического регулирования тормозной силы в зависимости от загрузки (авторегжим)	Статья 4: 5б, 14
73.	Устройства, комплексы, и системы управления, контроля и безопасности, и их программные средства железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5а, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 15, 23, 24, 25, 27, 28, 38, 74, 99
74.	Центры колесные катаные дисковые для железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 57, 99
75.	Центры колесные литые для железнодорожного подвижного состава (отливки)	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 57, 99
76.	Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 12, 14, 99
77.	Чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 7, 14
78.	Генераторы главного привода	Статья 4: 4, 5б, 5в, 5у, 12, 14, 99
79.	Электрокалориферы для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	Статья 4: 5п, 5у, 12, 14, 99
80.	Электронагреватели высоковольтные для систем жидкостного отопления пассажирских вагонов	Статья 4: 5п, 5у, 12, 14, 99

	Составные части железнодорожного подвижного состава	Обозначение статьи, пункта и подпункта технического регламента ТС «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
81.	Электрооборудование низковольтное для железнодорожного подвижного состава: контроллеры низковольтные; выключатели автоматические; контакторы; реле электромагнитные (защиты, промежуточные, времени и дифференциальные)	Статья 4: 5у, 12, 14, 99
82.	Электроды для систем отопления пассажирских вагонов и электропоездов	Статья 4: 5п, 5у, 12, 14, 71, 99
83.	Стёкла безопасные многослойные, стеклопакеты железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 5б, 12, 14, 19, 44, 99
84.	Тележки трехосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
85.	Тележки четырехосные для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5а, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 99
86.	Устройство соединительное шарнирное грузовых вагонов сочлененного типа	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 12, 14, 99
87.	Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
88.	Корпус буксы колесных пар тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99
89.	Адаптеры колесных пар тележек грузовых вагонов пункты	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99
90.	Балка трехосной тележки для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
91.	Балка соединительная четырехосной тележки для грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 14, 17, 18, 99
92.	Балка шкворневая ходовой части специального железнодорожного подвижного состава	Статья 4: 4, 5б, 5р, 5с, 5т, 7, 12, 17, 99
93.	Балансир	Статья 4: 5б, 5р, 5с, 7, 99»
94.	Пятники грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 12, 14, 99
95.	Колпак скользуна тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99
96.	Корпус скользуна тележек грузовых вагонов	Статья 4: 4, 5б, 5с, 12, 14, 99

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе, подписанном в Астане 29 мая 2015 года, Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л**:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710, изменения согласно приложению.

2. Установить, что документы об оценке (подтверждении) соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), внесенных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 2016 г. № ____, действительны до окончания срока их действия.

3. Настоящее Решение (за исключением пунктов 110, 111) вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

4. Пункты 110,111 вступают в действие по истечении 18 месяцев с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
В. Габриелян	В. Матюшевский	Б. Сагинтаев	В. Диль	И. Шувалов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2016 г. № _____

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011)

1. В наименовании технического регламента сокращение «ТС» заменить сокращением «ЕАЭС».
2. В пункте 1 статьи 1 слова «Таможенного союза (далее - ТС)» заменить словами «Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС)».
3. По тексту регламента слова «технический регламент ТС» заменить на «технический регламент ЕАЭС» с сохранением падежных окончаний.
4. В пункте 7 статьи 6 (первое перечисление), в пункте 2 статьи 8 слова «Таможенного союза» заменить словами «Евразийского экономического союза».
5. Из статьи 2 исключить термины «выпуск в обращение» и «оценивание риска», «доказательство безопасности», «аварийная крэш-система», «инновационная продукция».
6. В статье 2 термин «паспорт» после слов «значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции» дополнить словами «назначенный срок службы».
7. Статью 2 дополнить терминами **«информационная безопасность – защита конфиденциальности, целостности и доступности информации;**
безопасность излучений - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;
биологическая безопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;
взрывобезопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;

гидрометеорологическая безопасность – отсутствие недопустимого риска от воздействия опасных природных явлений и изменений климата на железнодорожную технику;

механическая безопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;

пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;

промышленная безопасность (опасных производственных объектов) – отсутствие недопустимого риска от аварий на опасных производственных объектах и последствий этих аварий;

термическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;

химическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с воздействием опасных химических веществ;

электрическая безопасность (железнодорожной техники): Вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;

электромагнитная совместимость железнодорожной техники – способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике;».

8. Статью 2 дополнить термином «держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии) - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии), получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)».
9. Статью 2 дополнить термином «устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава, их программные средства - это аппаратные и программные средства, осуществляющие функции безопасности.

10. Статью 2 дополнить термином «**полигон курсирования** – участок железнодорожных путей общего пользования, характеризуемый индивидуальными (техническими, климатическими и (или) технологическими, и т.д.) признаками, определяющими условия курсирования железнодорожного подвижного состава».
11. В пункте 1 статьи 3 слова «вводятся в обращение» заменить словами «выпускают в обращение».
12. Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационная и функциональная безопасность».
13. Перечисление «в» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;».
14. Перечисление «з» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «сцепление единиц высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для передачи сил в режимах тяги и торможения;».
15. Перечисление и) пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «допустимый тормозной путь при экстренном торможении».
16. В пункте 8 статьи 4 слова «аварийные крэш-системы» заменить словом «системы».
17. Пункт 10 статьи 4 изложить в следующей редакции: «При внесении изменений в конструкцию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и его составных частей, а также в проектную документацию строительства объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, должны быть выполнены требования безопасности, предусмотренные настоящим техническим регламентом ЕАЭС».
18. Пункт 12 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав и его составные части должны иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах (для подвижного состава – в руководстве по эксплуатации)».
19. Перечисление «г» пункта 13 статьи 4 дополнить «(месяц, год)».
20. В пункте 17 статьи 4 перечисление «д» исключить.
21. Пункт 18 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства, в котором изготовлена продукция, и на русском языке».
22. Пункт 29 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны

обеспечивать его работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах работы и при всех внешних воздействиях, предусмотренных климатическим исполнением для данной продукции.

Устройства, комплексы и системы управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава должны исключать создание опасных ситуаций при возможных логических ошибках обслуживающего персонала».

23. В пункте 30 статьи 4 после слова «включать» добавить слова «в себя».
24. В пункте 33 статьи 4 последнее предложение изложить в следующей редакции: «Любой отказ системы управления при исправной работе бортовых устройств безопасности не должен приводить к нарушению безопасного состояния высокоскоростного железнодорожного подвижного состава».
25. Подпункт «в» пункта 34 статьи 4 исключить.
26. Перечисление «в» пункта 38 статьи 4 исключить.
27. Пункт 39 статьи 4 исключить.
28. В первом абзаце пункта 40 статьи 6 исключить слова "и системотехники".

Исключить второй абзац пункта 40 статьи 6.

После первого абзаца пункта 40 статьи 6 добавить два новых абзаца в редакции: «Приборы и устройства для управления железнодорожным подвижным составом должны быть размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования.

Конструкция кабины машиниста и компоновка рабочих мест должны обеспечивать машинисту и помощнику машиниста беспрепятственный обзор пути следования, напольных сигналов, соседних путей, составов и контактной сети, а также удобство управления из положения "сидя" и "стоя"».

Исключить последний абзац пункта 40 статьи 6.

29. Второй абзац пункта 45 статьи 4 изложить в редакции: «Автоматические тормоза высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны обладать необходимой эффективностью в различных условиях эксплуатации, обеспечивать плавность торможения в зависимости от назначения подвижного состава...» и далее по тексту».
 30. Первое предложение пункта 48 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован стояночным тормозом».
- Второй абзац пункта 48 статьи 4 изложить в следующей редакции «Стояночный тормоз единицы высокоскоростного подвижного состава должен обеспечивать удержание его на нормируемом уклоне».

31. Дополнить пункт 49 статьи 4 словами: «и не допускающие контакта узлов с поверхностью железнодорожного полотна».
32. Пункт 53 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав должен быть оборудован сцепным устройством, исключающим самопроизвольное разъединение единиц железнодорожного подвижного состава.
В состав сцепного устройства железнодорожного подвижного состава должен входить поглощающий аппарат».
33. В пункте 55 статьи 4 исключить слова "при проектировании и".
34. Первый абзац пункта 56 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Характеристики (показатели микроклимата, состава воздушной среды, уровня шума (в том числе инфразвука), вибрации, электромагнитного излучения, освещения) систем жизнеобеспечения (система кондиционирования (подогрев, вентиляция, охлаждение) воздуха, системы освещения, шумо- и виброзащиты, воздухоочистки, электромагнитных излучений) кабин машинистов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, внутренних помещений высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны находиться в пределах допустимых значений».
35. В пункте 62 статьи 4 исключить слова «по переходным площадкам».
36. Первый абзац пункта 63 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Кресла, места для сидений и диваны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава должны иметь прочное крепление к полу и (или) боковой стене, и конструкцию, исключающую возможность их опрокидывания, в том числе при экстренном торможении.
Второй абзац пункта 63 статьи 4 исключить.
37. В последнем абзаце пункта 63 статьи 4 исключить слова "и системотехники".
38. В пункте 74 статьи 4 в первом абзаце вместо «входные двери» указать «автоматические входные двери».
39. Пункт 77 статьи и изложить в новой редакции:
«Вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенные для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности, должны быть оборудованы следующими конструктивными особенностями:
а) устройства для подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок;
б) специальные санузлы с достаточной площадью;
в) проходы достаточной ширины в зонах, предусмотренных для

перемещения инвалида в коляске».

40. Пункт 83 статьи 4 дополнить перечислением «ж» в редакции: «средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог должны: сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах эксплуатации в соответствии с климатическим исполнением и установленными нормами воздействия механических нагрузок; обеспечивать электромагнитную совместимость с другими техническими средствами железнодорожного транспорта, быть устойчивыми к воздействию внешних магнитных полей, промышленной частоты, электрическим импульсам и электрическим разрядам, в соответствии с конструкторской документацией; выполнять функции телесигнализации, телеуправления и телеизмерения (последнее – при оперативном управлении); быть совместимыми по сигналам телеуправления, телесигнализации и телеизмерения с другими средствами телемеханизации; обеспечивать достоверность передачи информации и индикации её на рабочих местах, в соответствии с конструкторской документацией; при отсутствии питания по основному и резервному портам питания более времени, установленного техническими условиями на изделие, автоматически завершать работу средств телемеханизации, не допускающее потери либо искажения сигналов ТУ, ТС и ТИ, либо потери работоспособности изделия в связи с потерей либо искажением данных».
41. Пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента ЕАЭС.
- Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются стандартами, включёнными в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента ЕАЭС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции».
42. Пункт 2 статьи 5 исключить.
43. Пункт 3 статьи 5 исключить.
44. Пункт 6 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического

регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:

а) сертификация;

б) декларирование соответствия.

Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации, вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по сертификации».

45. Первое предложение пункта 9 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов».

46. Пункт 9 статьи 6 дополнить двумя абзацами: «Применение иных документов регламентируется законодательством участников стран ЕАЭС. В данном случае в сертификате соответствия указывается страна, на территории которой допускается ввод в эксплуатацию данной продукции.

В случае ограничения полигона курсирования подвижного состава, оценка соответствия проводится применительно к полигону курсирования, о чём делается соответствующая запись в сертификате соответствия».

47. Первый абзац пункта 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Сертификацию осуществлять по схемам 1С, 2С, 3С, 4С, 7С и 8С, утверждённых Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621.

При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С, 4С анализ технической документации проводится в объёме, определяемом органом по сертификации.

При сертификации по схемам 1С, 2С и 3С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции.

При сертификации по схемам 7С и 8С исследование типа осуществлять путём анализа технической документации и испытаний образцов (типовых образцов) продукции.

При сертификации по схемам 1С и 7С исключение одного из видов работ при инспекционном контроле не допускается.

В остальном руководствоваться положениями Решения КТС от 7 апреля 2011 г. № 621».

48. В пункте 12 статьи 6 слово «апробированным» заменить словом «соответствующим».

49. В пункте 14 статьи 6 третий абзац исключить. Последний абзац изложить

- в следующей редакции: «При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата не устанавливается. В остальных случаях срок действия сертификата составляет не более 5 лет».
50. Подпункт «в» пункта 17 статьи 6 изложить в редакции: «обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов)».
51. Перечисление «д» пункта 17 статьи 6 изложить в следующей редакции: «протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или испытательной организации;».
52. Перечисление «е» пункта 17 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия, стандарты организаций (или заменяющий их документ), по которым изготовлена продукция».
53. В перечислении «и» пункта 17 статьи 6 исключить слова «эксплуатации аналогов».
54. Второе предложение второго абзаца пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Отбор образцов продукции для испытаний проводит изготовитель, в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Коллегией ЕЭК, с оформлением акта отбора типовых образцов продукции».
55. Пункт 19 статьи 6 дополнить абзацем в следующей редакции:
«Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в регистрации декларации являются:
а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 17, 18 и 21;
б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
56. В пункте 20 статьи 6 слово «изготовителем» заменить словом «держателем».
57. Первое предложение пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, то вместе с

заявкой он предоставляет:»

В перечислении «а» пункта 21 статьи 6 слова «доказательства соответствия» заменить словами «обоснование безопасности»

В перечислении б) пункта 21 статьи 6 слова «сведения...» заменить словами «документы, содержащие результаты проведенных испытаний».

Перечисление в) пункта 21 статьи 6 дополнить словами «изготовителя, выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации».

58. Перечисление в) пункта 24 статьи 6 дополнить предложением в следующей редакции: «По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. (Экспертиза проводится органом по сертификации или компетентной в данной области работ организацией)».

В перечислении «г» пункта 24 статьи 6 слово «проверку» заменить словом «анализ».

Перечисление д) пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «д) экспертизу результатов испытаний, экспертизу анализа состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу собственных доказательств;»

Перечисление е) пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;».

Перечисление ж) пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;».

Дополнить пункт 24 статьи 6 перечислением з) в следующей редакции: «осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС».

59. В перечислении в) пункта 25 статьи 6 слова «декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции)» заменить словами «тип производства (серийное производство, установочная серия с указанием количества штук, единично-повторяющееся производство, единичное производство) или сертифицируемое количество (количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции)».
60. Перечисление б) пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
61. Пункт 26 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может

- предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запрашивать у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации».
62. Перечисление «д» пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «учтенный комплект эксплуатационных документов».
63. Из пункта 26 статьи 6 исключить перечисления «ж», «м».
64. Перечисления «в», «г», «е», «з» пункта 26 статьи 6 дополнить сноской *); сноска: «*) предоставляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания».
65. Перечисление «а» пункта 28 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
66. Перечисление «б» пункта 28 статьи 6 изложить в следующей редакции: «конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».
67. Перечисление «е» пункта 28 статьи 6 исключить.
68. Пункт 28 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запросить у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации».
69. В первом предложении пункта 29 статьи 6 слова «указанные в пунктах 26 и 28 настоящей статьи» заменить словами «предоставляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия».
70. Второй абзац пункта 29 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются уполномоченным представителем заявителя с указанием:
надписи или штампа «Копия верна»;
подписи уполномоченного представителя заявителя;
расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта;
даты заверения;
печати (для ИП - в случае наличия).
При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».
71. Дополнить пункт 30 статьи 6 после слов «и других испытаний» словами «заявленной продукции».
72. В пункте 31 статьи 6 слова «сообщает заявителю о своём решении» заменить словами «направляет заявителю экземпляр решения».
73. Перечисление г) пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «об условиях проведения анализа состояния производства».

74. Перечисление ж) пункта 32 статьи 6 исключить.
75. Пункт 33 статьи 6 дополнить перечислением в) в следующей редакции: «невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
76. Перечисление «е» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки);».
77. Перечисление «ж» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «ж) дату приёмки продукции;»
78. Перечисление «л» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя».
79. Перечисление «м» пункта 35 статьи 6 исключить.
80. Первый абзац пункта 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которым они изготавливаются».
81. Перечисление «г» пункта 37 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принадлежность к соответствующей партии».
82. Перечисления «д» и «е» пункта 37 статьи 6 исключить.
83. Пункт 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».
84. Первое предложение пункта 41 статьи 6 ТР ТС 001/2011 изложить в следующей редакции: «В случае отсутствия в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза на момент организации сертификационных испытаний аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях сертификации аккредитованными испытательными лабораториями (центрами), не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза.»
В третьем предложении пункта 41 статьи 6 ТР ТС 001/2011 исключить слова «аккредитованной только на техническую компетентность».
85. Перечисление «в» пункта 42 статьи 6 дополнить словами «(для протокола сертификационных испытаний)».

Перечисление «г» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес организации, где проводился отбор образцов».

Перечисление «ф» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «подпись представителя органа по сертификации при проведении испытаний в соответствии с пунктом 41 настоящей статьи».

Перечисления «п» и «р» пункта 42 статьи 6 исключить.

86. Пункт 45 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации».
87. В пункте 46 статьи 6 слова «Проверка состояния производства должна выполняться не ранее чем за 6 месяцев» заменить словами «Анализ состояния производства должен выполняться не ранее чем за 12 месяцев, если этот анализ указан в схеме сертификации».
88. В пунктах 47, 48, 49, 50, 51 статьи 6 слово «проверка» заменить словом «анализ», с сохранением падежных склонений. (Применительно к проверке состояния производства).
89. Пункт 47 статьи 6 перечисление б) после слова «технологической» дополнить словами «и конструкторской».
90. В пункте 54 статьи 6 второе предложение исключить. Дополнить пункт абзацем: «Декларация о соответствии на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть зарегистрирована только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части».
91. В пункте 60 статьи 6 изложить первое предложение в следующей редакции: «Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший сертификацию продукции». Во втором предложении после слов: «результатов испытаний» дополнить «(при необходимости)», слова «проверки состояния производства продукции» заменить на «анализа состояния производства продукции».
92. Пункт 62 статьи 6 после слова «проведения» дополнить словом «первого».
93. Перечисление б) пункта 64 статьи 6 дополнить словами «(в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена)». Перечисление г) пункта 64 статьи 6 дополнить словами «в соответствии со схемами сертификации». В перечислении «г» пункта 64 статьи 6 после слов «испытаний образцов» добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)».

94. В пункте 66 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить цифрой «64».

Пункт 66 статьи 6 дополнить абзацами:

«Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации.

В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 64 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.

При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ, а также пункта 70 настоящей статьи.

В случае отсутствия результатов испытаний в течении шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 70 настоящей статьи.

Возобновление действия сертификата соответствия в таком случае возможно после создания условий и проведения инспекционного контроля (отбора, идентификации образцов сертифицированной продукции, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и анализа результатов испытаний)».

95. Пункт 68 статьи 6 изложить в следующей редакции:

«Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия может быть принято органом по сертификации по мотивированному обращению держателя сертификата соответствия (заявителя).

Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме».

96. Пункт 69 статьи 6 дополнить абзацем:

«Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:

- а) ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя;
- б) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС».
97. Пункт 70 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля».
98. Пункт 71 статьи 6 изложить в следующей редакции:
- «В случае приостановления действия сертификата соответствия:
- а) орган по сертификации:
- информирует об этом органы государств-членов ЕАЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также, по решению органа по сертификации, и по запросу заинтересованные организации;
 - устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;
- б) держатель сертификата соответствия:
- приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;
 - определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;
 - уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;
 - устраняет выявленные недостатки или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию и извещает орган по сертификации о предпринятых мероприятиях».
99. Пункты 1, 2, 28, 58, 75, 116, 117 раздела II приложения 1 исключить.
100. В разделе II приложения 1 наименование позиции 13 изложить в следующей редакции: «Датчики напольные для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков».
101. В разделе II приложения 1 наименование позиции 14 изложить в следующей редакции: «Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки».
102. В разделе II «Элементы составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта» приложения 1 в наименовании позиции 16 слово «железобетонные» заменить на

«армированные бетонные».

103. В разделе II приложения 1 наименование позиции 37 изложить в следующей редакции: «Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами».
104. В разделе II «Элементы составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта» приложения 1 в наименовании позиции 50 слово «железобетонных» исключить.
105. В разделе II приложения 1 в наименовании позиции 43, в приложении 3 в наименовании позиции 52 слово «стеклянные» исключить.
106. В разделе II приложения 1 наименование позиции 71 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
107. В разделе II приложения 1 наименование позиции 76 изложить в следующей редакции: «Колеса для железнодорожного подвижного состава».
108. В разделе II приложения 1 наименование позиции 92 изложить в следующей редакции: «Поглощающий аппарат».
109. Раздел II приложения 1 «Составные части высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» считать разделом III. Наименование раздела II приложения 1 изложить как раздел III «Составные части высокоскоростного железнодорожного подвижного состава».
110. Раздел II приложения 1 дополнить позициями 55-59:
 - 55 Несущие тросы контактной подвески;
 - 56 Анкерные оттяжки контактной подвески с анкерными кронштейнами;
 - 57 Компенсаторы;
 - 58 Консоли и фиксаторы;
 - 59 Консольная арматура;
 - 60 Стёкла (изделия остекления) железнодорожного подвижного состава.
111. Приложение 3 дополнить позициями 69-73:
 - 69 Несущие тросы контактной подвески;
 - 70 Анкерные оттяжки контактной подвески с анкерными кронштейнами;
 - 71 Компенсаторы;
 - 72 Консоли и фиксаторы;
 - 73 Консольная арматура;
 - 74 Стёкла (изделия остекления) железнодорожного подвижного состава.
112. В приложении 3 позиции 3, 21, 63, 64 исключить.
113. В приложении 3 наименование позиции 11 изложить в следующей

- редакции: «Датчики напольные для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков».
114. В приложении 3 наименование позиции 12 изложить в следующей редакции: «Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки».
115. В приложении 3 в наименовании позиции 14 слово «железобетонные» заменить на «армированные бетонные».
116. В приложении 3 и в приложении 7 наименование позиции 22 изложить в следующей редакции: «Колеса для железнодорожного подвижного состава».
117. В приложении 3 для позиций 34 и 40 в графе «код позиции по ТН ВЭД ЕАЭС» указать код ТН ВЭД ЕАЭС 8608.
118. В приложении 3 наименование позиции 46 изложить в следующей редакции: «Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами».
- В приложении 3 в наименовании позиции 62 слово «железобетонных» исключить.
119. Пункты 1, 2, 26 приложения 4 исключить.
120. В приложении 4 наименование позиции 15 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
121. В приложении 4, пункт 25 код позиции по ТН ВЭД ТС 7302 дополнить кодом 8608.
122. В позицию 45 приложения 4 после слова «выключатели» добавить слово «контакторы».
123. Приложение 6 исключить.
124. В приложении 7 наименование позиции 17 изложить в следующей редакции: «Изделия уплотнительные для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава (диафрагмы, манжеты, воротники, уплотнители, прокладки, втулки)».
125. В приложении 7, в пунктах 1, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 31, 32, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 55, 57, 59, 64, 66 обозначение подпунктов 11, 13 и 19 заменить на 12, 14 и 20 соответственно.
126. В приложении 7, в пункте 2 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 47 заменить на 12, 14, 20, 48 соответственно.
127. В приложении 7, в пунктах 3, 9, 11, 41, 42, 43, 44, 47, 58, 65 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19 заменить на 12, 14, 19, 20 соответственно.

128. В приложении 7, в пунктах 4, 21, 22, 34, 35, 62 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 53 заменить на 12, 14, 20, 54 соответственно.
129. В приложении 7, в пункте 14 обозначение подпунктов 11, 13, 16, 19, 42 заменить на 12, 14, 17, 20, 43 соответственно.
130. В приложении 7, в пункте 23 обозначение подпунктов 11, 13, 15, 19, 53 заменить на 12, 14, 16, 20, 54 соответственно.
131. В приложении 7, в пунктах 29, 30 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 60, 62 заменить на 12, 14, 20, 61, 63 соответственно.
132. В приложении 7, в пункте 54 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 52 заменить на 12, 14, 20, 53 соответственно.
133. В приложении 7, в пункте 56 обозначение подпунктов 11, 13, 19, 55 заменить на 12, 14, 20, 56 соответственно.
134. В приложении 7, в пункте 60 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19, 45 заменить на 12, 14, 19, 20, 46 соответственно.
135. В приложении 7, в пункте 61 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19, 28, 29, 30, 32, 33 заменить на 12, 14, 19, 20, 29, 30, 31, 33, 34 соответственно, дополнить подпунктами 37, 68, подпункт 5ч аннулировать.
136. В приложении 7, в пунктах 67, 68 обозначение подпунктов 11, 13, 18, 19, 64, 65 заменить на 12, 14, 19, 20, 65, 66 соответственно.
137. В приложении 7 позиции 4, 21, 62, 63 исключить.
138. Приложение 7 дополнить позицией «Программные средства для объектов инфраструктуры».
139. Графу 3 позиции 61 приложения 7 изложить в редакции: «Статья 4: 5а, 5в, 5г, 5о, 5п, 5ф, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 29, 30, 31, 32, 33, 34а, 37».
140. В позицию 66 приложения 7 после слова «выключатели» добавить слово «контакты».
141. Приложение 7 дополнить позицией 69.
142. Графу 2 позиции 69 приложения 7 изложить в редакции: «Программные средства для автоматизированных систем оперативного управления движением поездов» в связи с тем, что эта позиция указана в приложении 4 (позиция 27).
143. Графу 3 приложения 7 изложить в редакции: «Статья 4: 31»
144. Приложение 8 исключить.

СОВЕТ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ КОМИССИИ

Р Е Ш Е Н И Е

« » 20 г. № г.

О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

В соответствии со статьей 52 Договора о Евразийском экономическом союзе, подписанном в Астане 29 мая 2015 года, Совет Евразийской экономической комиссии **р е ш и л**:

1. Внести в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 №710, изменения согласно приложению.

2. Установить, что документы об оценке (подтверждении) соответствия железнодорожного подвижного состава и его составных частей требованиям, установленным техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), принятым Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года № 710, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), внесенных Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от «__» _____ 2016 г. № ____, действительны до окончания срока их действия.

3. Настоящее Решение вступает в силу по истечении 180 календарных дней с даты его официального опубликования.

Члены Совета Евразийской экономической комиссии:

От Республики Армения	От Республики Беларусь	От Республики Казахстан	От Кыргызской Республики	От Российской Федерации
----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	------------------------------------

В. Габриелян	В. Матюшевский	Б. Сагинтаев	В. Диль	И. Шувалов
---------------------	-----------------------	---------------------	----------------	-------------------

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Решению Совета
Евразийской экономической комиссии
от _____ 2016 г. № _____

ИЗМЕНЕНИЯ, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

1. В наименовании технического регламента сокращение «ТС» заменить сокращением «ЕАЭС».
2. В пункте 1 статьи 1 слова «Таможенного союза (далее - ТС)» заменить словами «Евразийского экономического союза (далее - ЕАЭС)».
3. По тексту регламента слова «технический регламент ТС» заменить на «технический регламент ЕАЭС» с сохранением падежных окончаний.
4. В пункте 7 статьи 6 (первое перечисление), в пункте 2 статьи 8 слова «Таможенного союза» заменить словами «Евразийского экономического союза».
5. Последний абзац пункта 1 статьи 1 изложить в следующей редакции:
«Требования к эксплуатации инфраструктуры железнодорожного транспорта в части обеспечения безопасности движения, а также процедура продления и сроки службы объектов инфраструктуры устанавливаются законодательством о железнодорожном транспорте государств-членов ЕАЭС».
6. Из статьи 2 исключить термины «выпуск в обращение» и «оценивание риска», «доказательство безопасности», «инновационная продукция».
7. В статье 2 термин «паспорт», после слов «значения основных параметров и характеристик (свойств) продукции», дополнить словами «назначенный срок службы».
8. Статью 2 дополнить термином **«инфраструктура железнодорожного транспорта** - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего и необщего пользования, и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса здания, строения, сооружения, устройства и оборудование».

9. Статью 2 дополнить терминами **«информационная безопасность – защита конфиденциальности, целостности и доступности информации;**
безопасность излучений - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью оказания вредного воздействия на человека и объекты окружающей среды ионизирующих, оптических и других излучений;
биологическая безопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного биологического воздействия;
взрывобезопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возможностью возникновения взрыва взрывоопасной среды и воздействием опасных и вредных факторов взрыва;
механическая безопасность (железнодорожной техники) - вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасных механических воздействий;
пожарная безопасность – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением пожара и воздействием опасных факторов пожара – пламени, искр, теплового потока, повышенной температуры окружающей среды, токсичных продуктов горения и термического разложения, дыма, пониженной концентрации кислорода, взрыва, последствий разрушений;
промышленная безопасность (опасных производственных объектов) – отсутствие недопустимого риска от аварий на опасных производственных объектах и последствий этих аварий;
термическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного воздействия высоких и низких температур;
электрическая безопасность (железнодорожной техники) – вид безопасности железнодорожной техники, связанный с возникновением опасного и вредного воздействия электрического тока, электрической дуги, электромагнитного поля и статического электричества;
электромагнитная совместимость железнодорожной техники – способность железнодорожной техники функционировать с заданным качеством в заданной электромагнитной обстановке и не создавать недопустимых электромагнитных помех другой железнодорожной технике;».
10. Статью 2 дополнить термином **«держатель сертификата соответствия (декларации о соответствии)** - юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя,

которое обращается в орган по сертификации за получением сертификата соответствия (регистрацией декларации о соответствии), получает сертификат соответствия (декларацию о соответствии)».

11. В пункте 1 статьи 3 слова «вводятся в обращение» заменить словами «выпускают в обращение».
12. Пункт 1 статьи 4 дополнить перечислением: «л) информационная и функциональная безопасность».
13. Перечисление «д» пункта 3 статьи 4 изложить в следующей редакции: «выбора материалов и веществ, применяемых при производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;».
14. Перечисление «б» пункта 5 статьи 4 изложить в следующей редакции: «безопасную эксплуатацию с учетом внешних климатических и механических воздействий;».
15. Пункт 11 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Продукция должна иметь хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах».
16. Пункт 14 статьи 4 изложить в следующей редакции: «Маркировка и эксплуатационные документы выполняются на государственном языке государства, в котором изготовлена продукция, и на русском языке».
17. Пункт 24 статьи 4 дополнить перечислением «ж» в редакции: «средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог должны:
сохранять работоспособное состояние во всех предусмотренных режимах эксплуатации в соответствии с климатическим исполнением и установленными нормами воздействия механических нагрузок;
обеспечивать электромагнитную совместимость с другими техническими средствами железнодорожного транспорта, быть устойчивыми к воздействию внешних магнитных полей, промышленной частоты, электрическим импульсам и электрическим разрядам, в соответствии с конструкторской документацией;
выполнять функции телесигнализации, телеуправления и телеизмерения (последнее – при оперативном управлении);
быть совместимыми по сигналам телеуправления, телесигнализации и телеизмерения с другими средствами телемеханизации;
обеспечивать достоверность передачи информации и индикации её на рабочих местах, в соответствии с конструкторской документацией;
при отсутствии питания по основному и резервному портам питания более времени, установленного техническими условиями на изделие,

автоматически завершать работу средств телемеханизации, не допускающее потери либо искажения сигналов ТУ, ТС и ТИ, либо потери работоспособности изделия в связи с потерей либо искажением данных».

18. Перечисление «ж» пункта 25 статьи 4 дополнить словами «с обеспечением информационной и функциональной безопасности».
19. Пункт 25 статьи 4 дополнить фразой: «Программные средства для объектов инфраструктуры, как встраиваемые, так и поставляемые на материальных носителях, должны обеспечивать:
 - а) работоспособность после перезагрузок, вызванных сбоями и (или) отказами технических средств, и целостность при собственных сбоях;
 - б) защищенность от компьютерных вирусов, несанкционированного доступа, последствий отказов, ошибок и сбоев при хранении, вводе, обработке и выводе информации, возможности случайных изменений информации;
 - в) соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации».
20. Пункт 1 статьи 5 изложить в следующей редакции: «Соответствие продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС обеспечивается путём непосредственного выполнения этих требований, или путём выполнения требований стандартов, включённых в перечень стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.
Методы исследований (испытаний) и измерений продукции устанавливаются стандартами, включенными в перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента ЕАЭС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции».
21. Пункт 2 статьи 5 исключить.
22. Пункт 3 статьи 5 исключить.
23. Пункт 6 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Подтверждение соответствия продукции требованиям статьи 4 настоящего технического регламента носит обязательный характер и осуществляется в формах:
 - а) сертификация;
 - б) декларирование соответствия.Допускается осуществлять обязательное подтверждение соответствия продукции в форме сертификации, вместо декларирования соответствия по письменному обращению заявителя в аккредитованные органы по

- сертификации».
24. Первое предложение пункта 9 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае применения при оценке соответствия продукции положений стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС может осуществляться с учетом этих стандартов».
25. Пункт 9 статьи 6 дополнить словами: «Применение иных документов регламентируется законодательством государств-участников ЕАЭС. В данном случае в сертификате соответствия указывается страна, на территории которой допускается ввод в эксплуатацию данной продукции».
26. Пункт 11 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Сертификацию осуществлять по схемам 1С, 2С, 3С, 4С, 7С и 8С, утверждённых Решением КТС от 7 апреля 2011 г. № 621.
- При сертификации по схемам 1С, 2С, 3С, 4С анализ технической документации проводится в объёме, определяемом органом по сертификации.
- При сертификации по схемам 1С, 2С и 3С допускается проведение испытаний типовых образцов продукции.
- При сертификации по схемам 7С и 8С исследование типа осуществлять путём анализа технической документации и испытаний образцов (типовых образцов) продукции.
- При сертификации по схемам 1С и 7С исключение одного из видов работ при инспекционном контроле не допускается.
- В остальном руководствоваться положениями Решения КТС от 07 апреля 2011 г. № 621».
27. В пункте 12 статьи 6 слова «по апробированным методикам» исключить.
28. В пункте 14 статьи 6 третий абзац исключить. Последний абзац изложить в следующей редакции: «При сертификации единичного изделия и партии продукции срок действия сертификата не устанавливается. В остальных случаях срок действия сертификата составляет не более 5 лет».
29. Подпункт «в» пункта 17 статьи 6 изложить в редакции: «обоснование безопасности (в случае неприменения или частичного применения стандартов)».
30. В пункте 17 перечисление «д» изложить в следующей редакции: «протоколы испытаний продукции, полученные в собственной лаборатории заявителя, изготовителя или испытательной организации;».
31. В пункте 17 перечисление «е» изложить в следующей редакции: «технические условия, стандарты организаций (или заменяющий их

- документ), по которым изготовлена продукция».
32. В пункте 17 в перечислении «и» исключить слова «эксплуатации аналогов».
 33. Второе предложение второго абзаца пункта 18 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Отбор образцов продукции для испытаний проводит изготовитель, в соответствии с требованиями, установленными стандартами, содержащими правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения настоящего технического регламента и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции, перечень которых утверждается Коллегией ЕЭК, с оформлением акта отбора типовых образцов продукции».
 34. Пункт 19 статьи 6 перед предложением «Срок действия декларации о соответствии составляет не более 5 лет» дополнить фразой:
Основаниями для принятия органом по сертификации решения об отказе в проведении сертификации являются:
 - а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пунктах 17 и 18 настоящей статьи;
 - б) недостоверность сведений, содержащихся в представленных документах;
 - в) невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
 35. В пункте 20 статьи 6 слово «изготовителем» заменить словом «держателем».
 36. Первое предложение пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если заявитель при подтверждении соответствия продукции не применяет или применяет частично стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технических регламентов ЕАЭС, то вместе с заявкой он предоставляет:».
 37. В перечислении «а» пункта 21 статьи 6 слова «доказательства соответствия» заменить словами «обоснование безопасности».
 38. Перечисление «б» пункта 21 статьи 6 изложить в следующей редакции «документы, содержащие результаты проведенных испытаний».
 39. Перечисление «в» пункта 21 статьи 6 дополнить словами «изготовителя, выданный аккредитованным в этой области органом по сертификации».
 40. Перечисление «в» пункта 24 статьи 6 дополнить предложением в следующей редакции: «По решению органа сертификации допускается замена испытаний продукции результатами экспертизы о распространении результатов испытаний аналогичных образцов продукции. (Экспертиза проводится органом по сертификации или

- компетентной в данной области работ организацией)».
41. В перечислении «г» пункта 24 статьи 6 слово «проверку» заменить словом «анализ».
 42. Перечисление «д» пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «экспертизу результатов испытаний, экспертизу анализа состояния производства продукции или сертификации системы менеджмента качества либо производства продукции (при их проведении) и экспертизу собственных доказательств;»
 43. Перечисление «е» пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «принятие решения о выдаче сертификата соответствия либо обоснование отказа в выдаче сертификата соответствия;».
 44. Перечисление «ж» пункта 24 статьи 6 изложить в следующей редакции: «оформление, регистрацию и выдачу сертификата соответствия либо направление заявителю отказа в выдаче сертификата соответствия;».
 45. Дополнить пункт 24 статьи 6 перечислением «з» в следующей редакции: «осуществление в соответствии со схемами сертификации инспекционного контроля, а также применения сертификата соответствия и единого знака обращения продукции на рынке государств - членов ЕАЭС».
 46. В перечислении «в» пункта 25 статьи 6 вместо фразы «декларируемое количество (серийное производство, партия или единица продукции)» записать «тип производства (серийное производство, установочная серия с указанием количества штук, единично-повторяющееся производство, единичное производство) или сертифицируемое количество (количество штук в партии, идентификационные признаки единицы продукции)».
 47. Перечисление «б» пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организаций (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».
 48. Перечисление «д» пункта 26 статьи 6 изложить в следующей редакции: «учтенный комплект эксплуатационных документов».
 49. Пункт 26 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запрашивать у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации».
 50. Из пункта 26 статьи 6 исключить перечисления «ж», «м».
 51. Перечисления «в», «г», «е», «з» пункта 26 статьи 6 дополнить сноской *); сноска: «*) предоставляются в случае, если заявитель планирует совместить приемочные и сертификационные испытания».
 52. Перечисление «а» пункта 28 статьи 6 изложить в следующей редакции: «технические условия и/или стандарты организации (или заменяющий их документ, по которому изготовлена продукция)».

53. Перечисление «б» пункта 28 статьи 6 изложить в следующей редакции: «конструкторская, технологическая и эксплуатационная документация (в объеме, согласованном с органом по сертификации)».
54. Перечисление «е» пункта 28 статьи 6 исключить.
55. Пункт 28 статьи 6 дополнить абзацем: «Документация может предоставляться по мере ее оформления и утверждения. Орган по сертификации имеет право запросить у заявителя другие документы, необходимые для проведения работ по сертификации».
56. В первом предложении пункта 29 статьи 6 слова «указанные в пунктах 26 и 28 настоящей статьи» заменить словами «предоставляемые в орган по сертификации при проведении работ по подтверждению соответствия».
57. Второй абзац пункта 29 статьи 6 изложить в следующей редакции:
«Копии предоставляемых документов прошиваются и заверяются уполномоченным представителем заявителя с указанием:
надписи или штампа «Копия верна»;
подписи уполномоченного представителя заявителя;
расшифровки подписи с указанием фамилии, инициалов и должности подписанта;
даты заверения;
печати (для ИП - в случае наличия).
При отсутствии прошивки заверяется каждый лист документа».
58. Дополнить пункт 30 статьи 6 после слов: «и других испытаний» словами «заявленной продукции».
59. В пункте 31 статьи 6 слова «сообщает заявителю о своём решении» заменить словами «направляет заявителю экземпляр решения».
60. Перечисление «г» пункта 32 статьи 6 изложить в следующей редакции: «об условиях проведения анализа состояния производства».
61. Перечисление «ж» пункта 32 статьи 6 исключить.
62. Пункт 33 статьи 6 дополнить перечислением в) в следующей редакции: «невозможность отнести продукцию к области применения технического регламента».
63. Перечисление «е» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «результат наружного осмотра партии (внешний вид, состояние упаковки и маркировки);».
64. Перечисления «ж» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «ж) дату приёмки продукции;
65. Перечисления «л» пункта 35 статьи 6 изложить в следующей редакции: «реквизиты и подписи представителей органа по сертификации и заявителя».
66. Перечисление «м» пункта 35 статьи 6 исключить.

67. Первый абзац пункта 36 статьи 6 изложить в следующей редакции: «К акту отбора образцов продукции, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, прилагается их перечень с указанием изготовителя и обозначения конструкторской документации, по которым они изготавливаются».
68. Перечисление «г» пункта 37 статьи 6 изложить в новой редакции: «принадлежность к соответствующей партии».
69. Перечисления «д» и «е» пункта 37 статьи 6 исключить.
70. Пункт 39 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Для подтверждения соответствия по показателям, определяемым конструкцией продукции, могут применяться результаты сертификационных испытаний, проведенных при сертификации данной продукции ранее, при условии, если в конструкцию и технологию изготовления не были внесены изменения, влияющие на эти сертификационные показатели».
71. Первое предложение пункта 41 статьи 6 ТР ТС 003/2011 изложить в следующей редакции: «В случае отсутствия в Едином реестре органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза на момент организации сертификационных испытаний аккредитованной испытательной лаборатории (центра) допускается проведение испытаний в целях сертификации аккредитованными испытательными лабораториями (центрами), не включенными в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза».
- В третьем предложении пункта 41 статьи 6 ТР ТС 003/2011 исключить слова «аккредитованной только на техническую компетентность».
72. Перечисление «в» пункта 42 статьи 6 дополнить фразой в следующей редакции: (применяется при сертификации).
73. Перечисление «г» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «наименование и адрес организации, где проводился отбор образцов».
74. Перечисление «ф» пункта 42 статьи 6 изложить в следующей редакции: «подпись представителя органа по сертификации при проведении испытаний – в соответствии с пунктом 41 настоящей статьи».
75. Перечисления «п» и «р» пункта 42 статьи 6 исключить.
76. Пункт 45 статьи 6 изложить в следующей редакции: «Анализ состояния производства продукции проводится с целью установления наличия необходимых условий для изготовления продукции со стабильными характеристиками, проверяемыми при сертификации».
77. В пункте 46 статьи 6 слово «проверка» заменить словом «анализ».
78. Перечисление «б» пункта 46 статьи 6 после слова «технологической» дополнить словами «и конструкторской».

79. В первом абзаце пункта 47 статьи 6 слова «проверки» (в обоих случаях) заменить словом «анализа».
80. В перечислении «а» пункта 47 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».
81. В перечислении «б» пункта 47 статьи 6 слово «проверке» заменить словом «анализе».
82. В пункте 48 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».
83. В пункте 49 статьи 6 слово «проверки» заменить словом «анализа».
84. В перечислении «б» пункта 50 статьи 6 слово «проверки» заменить на «анализа».
85. В пункте 53 статьи 6 второе предложение исключить.
86. Пункт 53 статьи 6 дополнить абзацем: «Декларация о соответствии на продукцию, в состав которой входят составные части, подлежащие обязательному подтверждению соответствия, может быть зарегистрирована только при наличии сертификатов соответствия или деклараций о соответствии на эти составные части».
87. В пункте 59 статьи 6 изложить первое предложение в следующей редакции: «Инспекционный контроль, если это предусмотрено схемой сертификации, осуществляет орган по сертификации, проводивший сертификацию продукции». Во втором предложении после слов: «результатов испытаний» дополнить «(при необходимости)» слова «проверки состояния производства продукции» заменить на «анализа состояния производства продукции».
88. Пункт 61 статьи 6 после слова «проведения» дополнить словом «первого».
89. Перечисление б) пункта 63 статьи 6 дополнить словами «(в том числе результатов подконтрольной эксплуатации, если она предусмотрена)».
90. В перечислении е) пункта 63 статьи 6 слово «проверку» заменить на «анализ».
91. Перечисление г) пункта 63 статьи 6 дополнить словами «в соответствии со схемами сертификации». В перечислении «г» пункта 63 статьи 6 после слов «испытаний образцов» добавить «(тип и объем испытаний определяет орган по сертификации)».
92. В пункте 65 статьи 6 во втором абзаце цифру «62» заменить на «64».
93. Пункт 65 статьи 6 дополнить абзацами:
«Срок представления результатов испытаний образцов продукции, отобранных в ходе инспекционного контроля, устанавливает орган по сертификации.
В случае отсутствия образцов сертифицированной продукции в период проведения инспекционного контроля и/или невозможности их отбора для проведения испытаний (о чем держатель сертификата соответствия

официально информирует орган по сертификации), проверка проводится в соответствии с пунктом 63 настоящей статьи, за исключением отбора и идентификации образцов, проведения испытаний образцов и анализа полученных результатов.

При возобновлении производства сертифицированной продукции заявитель информирует орган по сертификации о возможности выполнения отбора образцов продукции, их идентификации и проведения испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре). Дальнейшие работы в данном случае осуществляются с учетом уже выполненных работ, а также пункта 69 настоящей статьи.

В случае отсутствия результатов испытаний в течении шести месяцев с момента проведения инспекционного контроля действие сертификата соответствия приостанавливается в соответствии с подпунктом «в» пункта 69 настоящей статьи.

Возобновление действия сертификата соответствия в таком случае возможно после создания условий и проведения инспекционного контроля (отбора, идентификации образцов сертифицированной продукции, испытаний в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) и анализа результатов испытаний)».

94. Пункт 67 статьи 6 изложить в следующей редакции:
95. «Решение о приостановлении или прекращении действия сертификата соответствия может быть принято органом по сертификации по мотивированному обращению держателя сертификата соответствия (заявителя).
96. Прекращение действия сертификата соответствия вступает в силу со дня внесения соответствующей записи в Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме».
97. Пункт 68 статьи 6 дополнить абзацем: «Решение о прекращении действия сертификата соответствия орган по сертификации принимает в следующих случаях:
 - а) ликвидации держателя сертификата и/или изготовителя;
 - б) невозможности устранения заявителем путем корректирующих мероприятий обнаруженных причин несоответствия продукции требованиям настоящего технического регламента ЕАЭС».
98. Пункт 69 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае если изготовитель не производит сертифицированную продукцию в течение срока, превышающего полгода, выпуск в обращение продукции может осуществляться только после проведения внепланового инспекционного контроля».

99. Пункт 70 статьи 6 изложить в следующей редакции: «В случае приостановления действия сертификата соответствия:
- а) орган по сертификации:
 - информирует об этом органы государств-членов ЕАЭС, осуществляющие функции по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта, а также, по решению органа по сертификации, и по запросу заинтересованные организации;
 - устанавливает срок выполнения корректирующих мероприятий и контролирует их выполнение держателем сертификата соответствия;
 - б) держатель сертификата соответствия:
 - приостанавливает реализацию продукции до возобновления действия сертификата соответствия;
 - определяет количество и дислокацию отправленной потребителям продукции с отклонением от установленных требований и извещает об этом орган по сертификации;
 - уведомляет потребителей и иные заинтересованные организации о приостановлении использования продукции и сообщает порядок устранения выявленных недостатков;
 - устраняет выявленные недостатки или обеспечивает возврат продукции для доработки изготовителем, или изымает продукцию и извещает орган по сертификации о предпринятых мероприятиях».
100. В разделе II приложения 1 наименование позиции 18 изложить в следующей редакции: «Датчики для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков».
101. В разделе II приложения 1 наименование позиции 19 изложить в следующей редакции: «Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки».
102. В позиции 21 раздела II приложения 1 слово «железобетонные» заменить на «армированные бетонные» в связи применением арматуры из различных конструкционных материалов.
103. В разделе II приложения 1 в позиции 41, в приложении 4 в позиции 21 код позиции по ТН ВЭД ТС 7302 заменить на код 8608.
104. В разделе II приложения 1 наименование позиции 45 изложить в следующей редакции: «Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами».
105. В разделе II приложения 1 в наименовании позиции 51 слово «стеклянные» исключить.
106. В разделе II приложения 1 в наименовании позиции 58 слово «железобетонных» исключить.

107. В разделе II приложения 1 позиции 1, 2, 36 исключить.
108. В разделе II приложения 1 и в приложение 3 ввести позиции:
«Светодиодные светооптические системы для железнодорожной светофорной сигнализации»;
«Генераторы, приемники, фильтры, усилители для тональных рельсовых цепей»;
«Средства автоматического контроля подвижного состава на ходу поезда».
109. Раздел II приложения 1 дополнить позицией в следующей редакции
«Устройства (аппаратура) определения занятости блок-участков для тональных рельсовых цепей, в том числе для нефиксируемых («плавающих») блок-участков».
110. В приложении 3 наименование позиции 6 изложить в следующей редакции: «Датчики для системы счета осей и датчики контроля стрелочных участков».
111. В приложении 3 наименование позиции 7 изложить в следующей редакции: «Дешифраторы и блоки дешифраторов числовой кодовой автоблокировки».
112. В позиции 8 приложения 3 слово «железобетонные» заменить на «армированные бетонные» в связи применением арматуры из различных конструкционных материалов.
113. В приложении 3 в позиции 20 изменить код ТН ВЭД ТС на 7407.
114. В приложении 3 наименование позиции 21 изложить в следующей редакции: «Реле, в том числе, электронные, используемые в устройствах (цепях) зависимостей, рельсовых цепях и цепях управления стрелками и сигналами».
115. В приложении 3 наименование позиции 27 изложить в следующей редакции: «Светофильтры, линзы, светофильтры-линзы, рассеиватели и отклоняющие вставки для сигнальных приборов железнодорожного транспорта».
116. В приложении 3 в наименовании позиции 32 слово «железобетонных» исключить.
117. Приложение 3 дополнить позицией 35 в следующей редакции
«Прокладки рельсового скрепления» с кодом «8608», исключив из приложения 4 (позиция 21).
118. Приложение 3 дополнить позициями 3, 18, 19, 24 из приложения 4.
119. В приложении 3 (позиция 16) код позиции по ТН ВЭД ТС «73» заменить кодом «8608».
120. В приложении 3, пункт 19 код позиции по ТН ВЭД ТС «7302» дополнить кодом «8608».

121. Приложение 3 дополнить позицией в следующей редакции «Устройства (аппаратура) определения занятости блок-участков для тональных рельсовых цепей, в том числе для нефиксируемых («плавающих») блок-участков».
122. В приложении 4 позиции 1, 2, 3, 6, 8, 17, 18, 19, 24, 27 исключить.
123. Приложение 5 исключить.
124. Приложение 6 исключить.