



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –  
РУКОВОДИТЕЛЬ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО  
АГЕНТСТВА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Министерство экономического развития  
Российской Федерации

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

В соответствии с Правилами проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1318, по проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры» (далее – проект постановления, копия прилагается) проведены публичные обсуждения на официальном сайте [regulation.gov.ru](http://regulation.gov.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (сводный отчет о проведении оценки регулирующего воздействия и сводка предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта прилагаются).

Проект постановления подготовлен в соответствии с пунктом 4 Плана-графика по подготовке проектов актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, необходимых для реализации норм Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утвержденного Заместителем Председателя Правительства

Российской Федерации М.Ш. Хуснуллиным от 25.08.2020 № 8011п-П16.

Министерство транспорта Российской Федерации просит подготовить и направить в установленные сроки заключение об оценке регулирующего воздействия на проект постановления.

Приложение: на 21 л. в 1 экз.

А.А. Костюк

**ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от « \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_

**МОСКВА**

**Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры**

В соответствии с частью 11 статьи 3 Федерального закона «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемые:

Требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации;

Порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации;

Порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры.

2. Настоящее постановление действует до 31 декабря 2024 г. включительно.

Председатель Правительства  
Российской Федерации

М.Мишустин

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры,  
допускаемого к временной эксплуатации**

1. Настоящие требования определяют техническое состояние линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции такого объекта инфраструктуры.

2. Под линейными объектами инфраструктуры, указанными в пункте 1 настоящих требований, понимаются линейные объекты, включенные в перечень объектов инфраструктуры, в том числе объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утверждаемый Правительством Российской Федерации.

3. Техническое состояние линейного объекта железнодорожной инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации в целях обеспечения потребности физических и юридических лиц в перевозках, должно соответствовать следующим требованиям:

земляное полотно и (или) верхнее строение пути, комплекс защитных сооружений, искусственные сооружения должны соответствовать проектной документации с обеспечением устойчивости земляного полотна, несущей способности искусственных сооружений и устройством водоотводных сооружений;

линии связи должны обеспечивать диспетчерскую, поездную, постанционную, а на отдельных пунктах и стрелочную связь;

на отдельных пунктах должны быть установлены средства сигнализации в соответствии с проектной документацией;

должны быть установлены путевые знаки в соответствии с проектной документацией.

4. Техническое состояние автомобильных дорог, допускаемых к временной

эксплуатации в целях их использования физическими и юридическими лицами, должно соответствовать следующим требованиям:

земляное полотно и (или) дорожная одежда, комплекс защитных сооружений, искусственные сооружения должны соответствовать проектной документации с обеспечением устойчивости земляного полотна, прочности дорожной одежды, несущей способности искусственных сооружений и устройством водоотводных сооружений;

автомобильные дороги должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения и элементами обустройства в соответствии с проектной документацией.

5. Временная эксплуатация иных линейных объектов инфраструктуры допускается в случае, если это установлено федеральными законами и другими нормативными правовыми актами.

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

## **Порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации**

1. Настоящий документ устанавливает порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров, допускаемой до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции такого объекта инфраструктуры.

2. Под линейными объектами инфраструктуры, указанными в пункте 1 настоящего документа, понимаются линейные объекты, включенные в перечень объектов инфраструктуры, в том числе объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утверждаемый Правительством Российской Федерации.

3. Подтверждение технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации осуществляется полностью или по этапам строительства, реконструкции в соответствии с проектной документацией и с учетом внесенных в нее в установленном порядке изменений.

4. Подтверждение технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации осуществляется комиссией, определяющей техническую готовность линейного объекта инфраструктуры (далее – комиссия).

5. Решение комиссии о технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации выносится:

а) по результатам проверки соответствия линейного объекта инфраструктуры требованиям к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации в целях обеспечения потребности физических и юридических лиц в перевозках;

б) по результатам анализа исполнительной документации, разрабатываемой

лицом, осуществляющим строительство;

в) на основе результатов измерений, в том числе с помощью автоматизированных путеизмерительных и диагностических систем и оборудования, испытаний сооружений, устройств и механизмов, а также комплексного опробования оборудования.

6. Порядок проведения мероприятий, указанных в пункте 4 настоящего порядка, определяется комиссией.

7. По результатам проверки комиссия готовит решение о технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации.

8. Комиссия обязана проверить устранение выявленных несоответствий технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации.

9. Временная эксплуатация осуществляется на основании решения комиссии о подтверждении технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации.

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Правительства  
Российской Федерации  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры**

1. Настоящий документ устанавливает порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации в целях осуществления перевозки грузов и (или) пассажиров до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции такого объекта инфраструктуры.

2. Под линейными объектами инфраструктуры, указанными в пункте 1 настоящего документа, понимаются линейные объекты, включенные в перечень объектов инфраструктуры, в том числе объектов инфраструктуры, необходимых для увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей, в отношении которых применяются особенности, установленные Федеральным законом «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», утверждаемый Правительством Российской Федерации.

3. Временная эксплуатация и техническое обслуживание линейного объекта инфраструктуры осуществляется организацией, принявшей такой объект во временную эксплуатацию по результатам подтверждения его технической готовности к временной эксплуатации в целях обеспечения потребности физических и юридических лиц в перевозках, в соответствии с проектной документацией при соблюдении обязательных требований безопасности, установленных законодательством Российской Федерации и техническими регламентами.

4. Передача линейного объекта во временную эксплуатацию оформляется актом или осуществляется на основании договора строительного подряда (в случае осуществления строительства, реконструкции объекта на основании договора строительного подряда). Расходы, связанные с временной эксплуатацией и техническим обслуживанием линейного объекта, несет организация, принявшая такой объект во временную эксплуатацию.

5. Временная эксплуатация построенных участков линейного объекта инфраструктуры железнодорожного транспорта или его части, установленной этапом



строительства, реконструкции такого объекта, является неотъемлемой частью строительства новой железнодорожной линии, при которой проводят обкатку пути в установленном проектной документацией объеме.

6. При реконструкции действующих железнодорожных линий эксплуатирующие организации владельцев инфраструктуры должны осуществлять постоянный контроль за ходом строительных работ и соблюдением требований по обеспечению обязательных требований безопасности, установленных законодательством Российской Федерации и техническими регламентами. Подрядные строительные организации обязаны выполнять все указания эксплуатирующих организаций, касающиеся вопросов обеспечения безопасности.

7. Временная эксплуатация и техническое обслуживание линейного объекта инфраструктуры или его этапа осуществляется до получения разрешения на ввод в эксплуатацию такого объекта, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции такого объекта инфраструктуры.

## **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

### **к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры»**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры» разработан в соответствии с частью 11 статьи 3 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Проектом постановления устанавливаются:

Требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации;

Порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации;

Порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры.

Принятие проекта постановления позволит комиссиям, определяющим готовность линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, принимать решение о технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации.

В проекте постановления отсутствуют обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер.

Принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных средств из бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и не повлечет за собой необходимость внесения изменений в другие нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации.

Принятие проекта постановления не влияет на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

Нормы законопроекта не противоречат положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

# ФОРМА

## сводного отчета

### о проведении оценки регулирующего воздействия проекта акта со средней степенью регулирующего воздействия

|   |  |            |
|---|--|------------|
| № 02/07/10-20/00108918<br>(присваивается системой<br>автоматически) | Сроки проведения публичного обсуждения проекта акта: |            |
|   | начало:  | 01.10.2020 |
|   | окончание:   | 21.10.2020 |

#### 1. Общая информация

|      |   |
|------|---|
| 1.1. | Федеральный орган исполнительной власти (далее – разработчик):<br>Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)<br><i>(указываются полное и краткое наименования)</i>  |
| 1.2. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти – соисполнителях:<br>Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации (Минстрой России), Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России), Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации (Минцифры России)<br><i>(указываются полное и краткое наименования)</i>   |
| 1.3. | Вид и наименование проекта акта:<br>Проект постановления Правительства Российской Федерации "Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры"<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 1.4. | Краткое описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования:<br>Отсутствие механизма временной эксплуатации линейных объектов капитального строительства до получения разрешения на ввод в эксплуатацию линейного объекта инфраструктуры, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции такого объекта инфраструктуры<br><i>(место для текстового описания)</i>  |
| 1.5. | Основание для разработки проекта акта:<br>Часть 11 статьи 3 Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ "Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"<br><i>(место для текстового описания)</i>  |
| 1.6. | Краткое описание целей предлагаемого регулирования:<br>Принятие проекта постановления устанавливает требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, что позволит комиссиям, определяющей готовность линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, подтверждать такую готовность. Вместе с тем устанавливается  |

|      |  |  |
|------|--|--|
|      | порядок временной эксплуатацию и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры  |  |
|      | <i>(место для текстового описания)</i>   |  |
| 1.7. | Краткое описание предлагаемого способа регулирования:<br>Проектом постановления устанавливаются требования к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядок подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядок осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры |  |
|      | <i>(место для текстового описания)</i>   |  |
| 1.8. | Контактная информация исполнителя разработчика:  |  |
|      | Ф.И.О.:  | Медведев Евгений Александрович           |
|      | Должность:   | консультант отдела строительной политики |
|      | Тел:   | (499) 495 00 00, доб. 28 26              |
|      | Адрес электронной почты:   | medvedeva@mintrans.ru                    |

## 2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

|      |   |  |
|------|---|--|
| 2.1. | Степень регулирующего воздействия проекта акта:   | Средняя<br><i>(высокая / средняя / низкая)</i> |
| 2.2. | Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия <sup>1</sup> :<br>Проект постановления Правительства Российской Федерации оценивается по средней степени регулирующего воздействия, так как проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами обязанности, запреты и ограничения для физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности или способствующие их установлению, и (или) положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности |  |
|      | <i>(место для текстового описания)</i>  |  |

## 3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

|      |  |
|------|--|
| 3.1. | Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:<br>Отсутствие механизма и порядка временной эксплуатации линейных объектов капитального строительства до получения разрешения на ввод в эксплуатацию |
|------|--|

<sup>1</sup> В соответствии с пунктом 6 Правил проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов, проектов поправок к проектам федеральных законов и проектов решений Совета Евразийской экономической комиссии, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 (далее – Правила).

|      |   |
|------|---|
|      | линейного объекта инфраструктуры, разрешения на ввод в эксплуатацию в отношении этапа строительства, реконструкции такого объекта инфраструктуры<br><i>(место для текстового описания)</i>                                    |
| 3.2. | Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:<br>Замедление роста индекса качества транспортной инфраструктуры<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 3.3. | Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 3.4. | Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 3.5. | Источники данных:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>  |
| 3.6. | Иная информация о проблеме:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>  |

#### 4. Анализ международного опыта в соответствующих сферах деятельности

|      |  |
|------|--|
| 4.1. | Международный опыт в соответствующих сферах деятельности:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 4.2. | Источники данных:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>   |

#### 5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации

|   |                                   |                             |   |
|---|-----------------------------------|-----------------------------|---|
| 5.1.  | Цели предлагаемого регулирования: | 5.2.                        | Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования: |
| установление требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления |                                   | с момента вступления в силу |   |

|   |   |
|---|---|
| временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры |   |
| 5.3.  | <p>Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации:</p> <p>Предлагаемое регулирование соответствует политики реализации масштабных задач по развитию магистральной инфраструктуры, поставленных Президентом Российской Федерации В.В. Путиным в рамках принятого Федерального закона от 31.07.2020 № 254-ФЗ</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p> |
| 5.4.  | <p>Иная информация о целях предлагаемого регулирования:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>  |

### 6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

|      |   |
|------|---|
| 6.1. | <p>Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:</p> <p>утверждение требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p> |
| 6.2. | <p>Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>   |
| 6.3. | <p>Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>  |
| 6.4. | <p>Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:</p> <p>отсутствует</p> <p style="text-align: center;"><i>(место для текстового описания)</i></p>  |

### 7. Основные группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

|  |                              |      |   |
|--|------------------------------|------|---|
| 7.1.   | Группа участников отношений: | 7.2. | Оценка количества участников отношений: |
| <i>(Описание группы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности)</i> |                              |      |   |
| застройщик или технический заказчик, лицо, осуществляющее строительство,                 |                              | 4    |   |

|   |  |
|---|--|
| лицо, осуществляющее строительный контроль, эксплуатирующая организация |  |
| <i>(Описание иной группы участников отношений)</i>                      |  |
| -   | -  |
| 7.3.  | Источники данных:<br>отсутствует<br><br><i>(место для текстового описания)</i> |

**8. Новые функции, полномочия, обязанности и права федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации**

| 8.1.<br>Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав | 8.2.<br>Порядок реализации | 8.3.<br>Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах |
|--|----------------------------|---|
| Наименование органа:   | отсутствует                |   |
| отсутствует  | отсутствует                | отсутствует   |

**9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации**

| 9.1.<br>Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права <sup>2</sup> | 9.2.<br>Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации | 9.3.<br>Количественная оценка расходов (возможных поступлений) |
|---|---|--|
| 9.4.  | Наименование органа <sup>3</sup> :  | отсутствует  |
| 9.4.1.  | отсутствует   | 9.4.2. Единовременные расходы в год возникновения:             |
|   |   | 9.4.3. Периодические расходы за период:                        |
|   |   | 9.4.4. Возможные поступления за период:                        |
| 9.5.  | Итого единовременные расходы:   | отсутствует  |
| 9.6.  | Итого периодические расходы за год:   | отсутствует  |
| 9.7.  | Итого возможные поступления за год:   | отсутствует  |

<sup>2</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.

<sup>3</sup> Указываются данные из раздела 8 сводного отчета.



|      |   |
|------|---|
| 9.8. | Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 9.9. | Источники данных:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>  |

**10. Новые преимущества, а также обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения**

| 10.1.<br>Группа участников отношений <sup>4</sup>   | 10.2.<br>Описание новых преимуществ, обязанностей, ограничений или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений                              | 10.3.<br>Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений   |
|---|--|--|
| <i>(Группы участников отношений)</i>  |  |  |
| застройщик или технический заказчик, осуществляющее строительство, строительный контроль, эксплуатирующая организация | лицо, лицо, контроль,  | или  |
|   | порядок технической линейного объекта инфраструктуры к эксплуатации, осуществления эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры | подтверждения готовности объекта к временной эксплуатации, порядок временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры |
|   |  | устанавливается предлагаемым актом Правительства Российской Федерации  |

**11. Оценка расходов и доходов субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений**

| 11.1.<br>Группа участников отношений <sup>5</sup> | 11.2.<br>Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений <sup>6</sup> | 11.3.<br>Описание и оценка видов расходов (доходов) |
|---|---|---|
| <i>(Группы участников отношений)</i>              |   |   |

<sup>4</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>5</sup> Указываются данные из раздела 7 сводного отчета.

<sup>6</sup> Указываются данные из раздела 10 сводного отчета.

|   |  |             |  |
|---|--|-------------|--|
| застройщик<br>технический<br>лицо, осуществляющее<br>строительство,<br>осуществляющее<br>строительный контроль,<br>эксплуатирующая<br>организация | или<br>заказчик,<br>лицо,<br>лицо,   | отсутствует |  |
| 11.4.   | Источники данных:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i> |             |  |

**12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования**

| 12.1.<br>Риски решения<br>проблемы<br>предложенным<br>способом и риски<br>негативных<br>последствий | 12.2.<br>Оценки<br>вероятности<br>наступления рисков                       | 12.3.<br>Методы контроля<br>эффективности<br>избранного способа<br>достижения целей<br>регулирования | 12.4.<br>Степень контроля<br>рисков |
|---|--|--|-------------------------------------|
| отсутствуют   | отсутствуют  | отсутствуют  | отсутствуют                         |
| 12.5.   | Источники данных:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i> |  |                                     |

**13. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия**

| 13.1.<br>Мероприятия,<br>необходимые<br>для<br>достижения<br>целей<br>регулирования | 13.2.<br>Сроки<br>мероприятий | 13.3.<br>Описание<br>ожидаемого<br>результата | 13.4.<br>Объем<br>финансирования | 13.5.<br>Источники<br>финансирования |
|---|-------------------------------|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| принятие<br>проекта<br>постановления<br>Правительства<br>Российской<br>Федерации    | ноябрь 2020 г.                | отсутствует                                   | отсутствует                      | отсутствует                          |

|       |  |             |
|-------|--|-------------|
| 13.6. | Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия (млн. руб.): | отсутствует |
|-------|--|-------------|

**14. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования**

| 14.1.<br>Цели предлагаемого регулирования <sup>7</sup>  | 14.2.<br>Индикативные показатели   | 14.3.<br>Единицы измерения индикативных показателей | 14.4.<br>Способы расчета индикативных показателей |
|---|--|---|---|
| установление требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, подтверждения готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры | отсутствует  | отсутствует   | отсутствует                                       |
| 14.5.   | Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i> |   |   |
| 14.6.   | Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год, млн. руб.):   | отсутствует   |   |
| 14.7.   | Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):<br>отсутствует   |   |   |

**15. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, необходимость установления переходных положений (переходного периода), а также эксперимента**

|       |  |                |  |
|-------|--|----------------|--|
| 15.1. | Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта:  | ноябрь 2020 г. |  |
| 15.2. | Необходимость установления переходных положений (переходного периода):<br>нет<br><i>(есть / нет)</i> | 15.3.          | Срок (если есть необходимость):<br>отсутствует<br><i>(дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)</i> |

<sup>7</sup> Указываются данные из раздела 5 сводного отчета.

|       |  |
|-------|--|
| 15.4. | Обоснование необходимости установления эксперимента:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>  |
| 15.5. | Цель проведения эксперимента:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 15.6. | Срок проведения эксперимента:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 15.7. | Необходимые для проведения эксперимента материальные и организационно-технические ресурсы:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>  |
| 15.8. | Перечень субъектов Российской Федерации, на территориях которых проводится эксперимент:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 15.9. | Индикативные показатели, в соответствии с которыми проводится оценка достижения заявленных целей эксперимента по итогам его проведения:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i> |

**16. Сведения о размещении уведомления, сроках представления предложений в связи с таким размещением, лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика**

|       |  |
|-------|--|
| 16.1. | Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:<br>отсутствует<br><i>(место для текстового описания)</i>               |
| 16.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:<br>Начало: отсутствует<br>Окончание: отсутствует |
| 16.3. | Сведения о лицах, предоставивших предложения:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 16.4. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>                      |
| 16.5. | Иные сведения о размещении уведомления:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>   |

### 17. Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы проекта акта

|       |  |             |
|-------|--|-------------|
| 17.1  | Указать (при наличии) количество поступивших заключений от независимых экспертов (шт.):  | отсутствуют |
| 17.2. | Выявленные коррупциогенные факторы и их способы устранения (при наличии):<br>не выявлены<br><i>(место для текстового описания)</i> |             |

### 18. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

|       |  |
|-------|--|
| 18.1. | Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 18.2. | Источники данных:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>                                   |

### 19. Сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта, сроках его проведения, федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика<sup>8</sup>

|       |  |
|-------|--|
| 19.1. | Полный электронный адрес размещения проекта акта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:<br><a href="https://regulation.gov.ru/p/108918">https://regulation.gov.ru/p/108918</a><br><i>(место для текстового описания)</i>  |
| 19.2. | Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи проведением публичного обсуждения проекта акта:<br>Начало: 01.10.2020<br>Окончание: 21.10.2020  |
| 19.3. | Сведения о федеральных органах исполнительной власти и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций:<br>Опора России, Деловая Россия, Минэкономразвития России, Общественная Палата Российской Федерации, Общественный совет Минтранса России, Уполномоченный при Президенте Российской Федерации по защите прав предпринимателей, Экспертный совет при Правительстве Российской Федерации, Минстрой России, Ассоциация РАДОР, Союз транспортников России, Росстандарт, Ассоциация проектных организаций РОДОС, Росавтодор, Министерство энергетики Российской Федерации, Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Общероссийский народный фронт<br><i>(место для текстового описания)</i> |

<sup>8</sup> Согласно пункту 21 Правил.

|       |   |
|-------|---|
| 19.4. | Сведения о лицах, представивших предложения:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>   |
| 19.5. | Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:<br>Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России<br><i>(место для текстового описания)</i> |
| 19.6. | Иные сведения о проведении публичного обсуждения проекта акта:<br>отсутствуют<br><i>(место для текстового описания)</i>   |

Руководитель структурного подразделения  
разработчика, ответственного за подготовку  
проекта акта

Г.А. Волков

*(инициалы, фамилия)*

22.10.2020

Дата



Подпись



## СВОДКА

**предложений по итогам размещения текста проекта о подготовке нормативного правового акта**  
«Об утверждении требований к техническому состоянию линейного объекта инфраструктуры, допускаемого к временной эксплуатации, порядка подтверждения технической готовности линейного объекта инфраструктуры к временной эксплуатации, порядка осуществления временной эксплуатации и технического обслуживания линейного объекта инфраструктуры»

ID проекта: **02/07/10-20/00108918**

Ссылка на проект: <https://regulation.gov.ru/p/108918>

Дата проведения публичного обсуждения: **01.10.2020 – 21.10.2020**

Количество экспертов, участвовавших в обсуждении: **0**

Отчет сгенерирован: **22.10.2020 в 9:45**

| № | Участник обсуждения | Позиция участника обсуждения | Статус рассмотрения | Комментарии разработчика |
|---|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------------|
|---|---------------------|------------------------------|---------------------|--------------------------|

|  |   |
|--|---|
| Общее количество поступивших предложений       | 0 |
| Общее количество учтенных предложений          | 0 |
| Общее количество частично учтенных предложений | 0 |
| Общее количество неучтенных предложений        | 0 |

Г.А. Волков

ФИО руководителя структурного  
подразделения разработчика, ответственного  
за подготовку проекта акта

«22» октября 2020 г.

Дата



Подпись

